

G7

機

車

使用說明書



KYMCO

前 言

親愛的愛用者：

承蒙選購光陽 G7 謹致萬分謝忱。

本使用手冊是將光陽 G7 之正確操作方法與保養調整方法、要領等加以詳細說明以期耐久安全舒適的使用。

本車型符合機車環保法規排放管制標準，因此合乎低污染、低噪音、省能源的環保要求，雖然本車擁有良好的品質，但還是必需實施定期的保養，才能維持最佳的性能。

為了使您更安全、更舒適之行駛，敬請詳閱本手冊，謹此祝您行車愉快。

本手冊之內容與實車如有所出入者，則以實車型式為準。

重要資訊

車輛識別號碼資訊

1. 引擎號碼：

本機車引擎號碼壓印在左曲軸箱下方如圖示(1)：



2. 車架號碼：

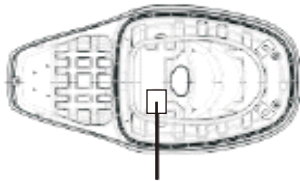
本機車車架號碼壓印在車架上如圖示(2)：



重要資訊

車輛排氣管制資訊

本機車在座墊下置物箱後方貼有車輛排氣管制資訊貼紙。
有關貼紙其內容如下：



車輛排氣管制資訊	
公司及製造廠:光陽工業股份有限公司  KYMCO	
引擎族: G175SB35-26	
車上診斷系統: OBD stage I	排氣量: 175.1c.c.
污染排放控制設備之辨識號碼: 車型: SB35BA	
- 排氣管(觸媒轉化器) BCC3 T7	
- 含氧量感知器 AZD4002-XXXXX	
- 電子控制單元 3920A-BCC3	
- 蒸發排放控制閥 17620-AEE2-900(部品號碼)	
- 曲軸箱通氣閥 1121A-AEE2-910(部品號碼)	
情轉轉速: 1600±100rpm	
本引擎族符合中華民國110年1月1日實施之排放標準	
使用人或所有人不得拆除或不得改裝非經中央主管機關認證之空氣污染防制設備	
機動車輛噪音管制資訊	
車型組代號: C6M401-G06	
• 應符合原地噪音管制值:	87 dB(A)
• 原地噪音實驗值:	82 dB(A)
• 原地測試轉速:	4000 rpm
管制期別: 第六期	87122-BCC3-900

防竊盜烙碼

為防止您的愛車失竊及配合政府打擊竊盜犯罪政策本機車交予顧客前在適當位置烙印防竊盜烙碼(如下圖所示)·其防竊盜烙碼與引擎號碼相同。



◎本圖為範例，其實際各烙碼位置以實車為準。

重要資訊

機車資料記錄收集

此機型的ECU可收集及記錄該機車之運轉相關資訊，用以協助車輛故障診斷及排除。

這些資訊需使用光陽專用的診斷工具連接至機車的診斷接頭才能取得，例如執行保養檢查或維修程序時。

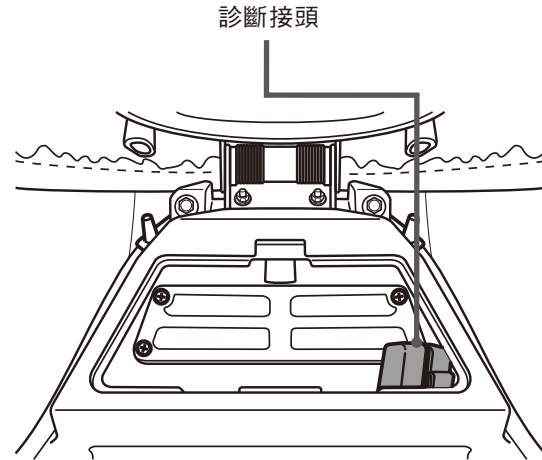
如右圖示

光陽機型的感知器及記錄資訊因機種而異，但主要資訊為：

1. 機車狀態及引擎性能資訊。
2. 機車噴射與排放相關資訊。

除非有下列情形，光陽機車公司不會將這些資訊洩漏給第三方：

1. 經車輛使用人及所有者同意。
2. 法律規定必須時。
3. 因訴訟而提交法院時。
4. 因研發之用途，且該資訊內容與個別機車或車主無關時。



目錄

1.安全駕駛注意事項	1	3.8 TCS循跡控制系統.	20-21
1.1 駕駛前檢查	1	3.9 E.S.S.緊急煞車警示燈號系(Emergency Stop Signal)	21
1.2 停車注意事項.	1	4.引擎起動方法	22
1.3 騎乘注意事項.	1	4.1 起動前.	22
1.4 加油時注意事項	1	4.2 起動車輛	22-23
1.5 車輛改造注意事項	2	5.正確行駛方法	24
1.6 騎乘裝備注意事項	2	5.1 先把主腳架彈起	24
1.7 載物注意事項.	2	5.2 正確行駛	25
2.機車各部位名稱	3	5.3 車速的調節	25
2.1 前側視圖.	3	5.4 新車引擎磨合.	26
2.2 左側視圖.	4	5.5 煞車時	26
2.3 右側視圖.	5	5.6 雨天駕駛應特別小心駕駛.	26
3.儀錶及各控制器功能操作	6	5.7 防禦駕駛相關資訊(電子版).	26
3.1 儀錶.	6-8	5.8 停車正確方法.	27
3.2 KEYLESS無線車鑰	9-12	6.騎乘前檢查	28
3.3 左把手開關.	13-14	6.1 騎乘前檢查	28
3.4 右手把開關	14	6.2 機油檢查、補充	28
3.5 置物箱內元件說明.	15	6.3 推薦規格機油.	28
3.6 USB充電座	16-17	6.4 汽油檢查、補充	29
3.7 ABS防鎖死煞車系統.	18-19		

目錄

6.5	轉向桿檢查	30	7.5	空氣濾清器	49
6.6	煞車	30-31	7.6	使用者注意事項	50
6.7	輪胎檢查	32	7.7	車輛故障時	50
6.8	煞車燈檢查	33	8.環保機構介紹與保養	51	
6.9	方向燈檢查	33	8.1	廢氣排放控制系統	51
6.10	前、後緩衝檢查	33	8.2	廢氣排放控制系統保養	52
6.11	其他檢查	33	8.3	蒸氣排放控制系統(E.E.C)	53
6.12	定期檢查	34	9.規格表	54	
6.13	初次檢查	34	規格表	54	
6.14	空氣濾清器檢查	34			
6.15	CVT傳動系統濾棉檢查	34			
6.16	機油	35-39			
6.17	火星塞檢查、調整	40			
6.18	冷卻液裝置檢查	41			
6.19	驅動鏈條	42-43			
7.定期及簡單保養、故障處理	44				
7.1	注意事項	44			
7.2	定期保養一覽表	45-46			
7.3	電瓶檢查	47			
7.4	保險絲更換	48			

1. 安全駕駛

1.1 駕駛前檢查

1. 請詳細熟讀使用手冊及注意事項內容。
2. 駕駛者必須戴安全帽及手套，風鏡等裝備。
3. 妨礙到駕駛安全上的服裝不要穿著。
4. 袖口太寬大，會勾住煞車拉桿、非常危險。
5. 不可有妨礙到煞車拉桿操作之情形。
6. 日常及定期檢查是必須要做的事情。
7. 目視檢查輪胎外表是否有異物或異常磨損之情形發生。
8. 排氣管排出之廢氣含有一氧化碳有害身體。
9. 引擎發動時應在通風良好的場所發動。

1.2 停車注意事項

1. 引擎運轉停止後引擎本體排氣管溫度很高，不可去接觸它。
2. 機車停放請遠離乾草坪或易燃物品以防萬一。
3. 引擎停放時，排氣管溫度很高，車輛停放時排氣管側應靠牆或無行人地方以防燙傷。

1.3 騎乘注意事項

1. 駕駛時兩手握住手把，兩腳放在腳踏板位置，後乘者，兩手必須抱住前駕駛者腰部，兩腳必須放在後乘者的腳踏桿位置。
2. 後乘者在上下車時應注意排氣管，溫度很高謹防燙傷。
3. 嚴禁緊急轉彎及單手駕駛。
4. 請遵守道路交通規則。
5. 載物與無載物其手把操作安全性會有變化。
6. 載物請勿超重，物品必須固定好，要十分注意行駛的安全。

1.4 加油時注意事項

1. 汽油補給時嚴禁煙火。
2. 汽油補給時請將引擎熄火。

1. 安全駕駛

1.5 車輛改造注意事項

1. 車子的構造與機能有關係，如任意改造對操作性會惡化，致使影響車子的壽命與駕駛安全。
2. 車子任意改造，在法律上是不許可與違法的行為，請勿任意改造。
3. 車子經過改造後，即失去保證效力。

1.6 騎乘裝備注意事項

1. 長袖袖口要扣好，服裝穿著整齊避免袖口勾住煞車拉桿。
2. 穿著平底鞋較安全。
3. 戴安全帽時安全帶要扣好。

1.7 載物注意事項

1. 內置物箱之載物大約10公斤。
2. 前置物箱載物重量最多為1.5公斤。
3. 後置物架載物最多為5公斤。
4. 前置物箱、前載物箱載物品不可凸出，否則手把操作、前燈光線會受到阻礙，影響行車安全。
5. 總載重限制：150公斤。（人+貨物）
6. 禁止於車頭安裝載物籃或支架，若裝載貨物於車頭，其大燈勢必被遮蔽，對行車安全有極大的影響。

注意

- 心情自然放鬆，穿著舒適的服裝是安全駕駛的要領。
- 遵守交通規則，不可焦急，放鬆心情，小心注意安全駕駛。
- 駕駛時要使用雙手握住手把，不可使用單手駕駛非常危險。
- 騎乘機車時，請勿穿著妨礙到駕駛安全上的服裝，以免發生危險。(如長裙、喇叭長褲...等)。
- 車輛行駛中或騎乘停止30分鐘內排氣管溫度很高，身體皮膚請勿接觸，以免燙傷。
- 車輛停駛駐車時，請遠離乾草或易燃物品以防萬一。

2.機車各部位名稱

前視圖



- (1) 加油把手
- (2) 啟動/駐車警示燈/模式調整選擇開關
- (3) 前煞車貯油箱
- (4) 左前方向燈
- (5) 後煞車貯油箱
- (6) 喇叭/方向燈/遠近燈/TCS/超車燈開關
- (7) 前煞車拉桿
- (8) 後煞車拉桿
- (9) 前燈
- (10) 右前方向燈

※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

2. 機車各部份名稱

左側視圖



- (11) 汽油加注口
- (12) 空氣濾清器
- (13) 左側後乘者踏板
- (14) 置物箱
- (15) 後扶手
- (16) 冷卻液液位檢查視窗
- (17) 側支架
- (18) 冷卻水箱
- (19) 機油視窗
- (20) 引擎號碼
- (21) 主腳架
- (22) 鏈條
- (23) 儀表
- (24) 左後方向燈

※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

2.機車各部份名稱

右側視圖



- (25) 座墊
- (26) 前掛勾
- (27) 主開關
- (28) USB充電座
- (29) 電瓶及保險絲位置
- (30) 避震器
- (31) 右側後乘者踏板
- (32) 後燈 / 煞車燈
- (33) 右後方向燈

※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

3. 儀錶及各控制器功能操作

3.1 儀錶

1 速度錶：

行駛速度以每公里/小時(km/h)為標準。

2 燃油錶顯示：

顯示汽油在油箱內之油量。

3 轉速錶(RPM)：

為引擎每分鐘之轉速，每刻劃乘1000rpm。

4 里程數：

(1)顯示累積里程數或單次里程數，單次里程數可歸零。

(2)行走總距離公里(km)表示。

(3)短按MODE鍵時為切換RPM→TCS→ODO→TRIP→OIL SERVICE五種模式循環。

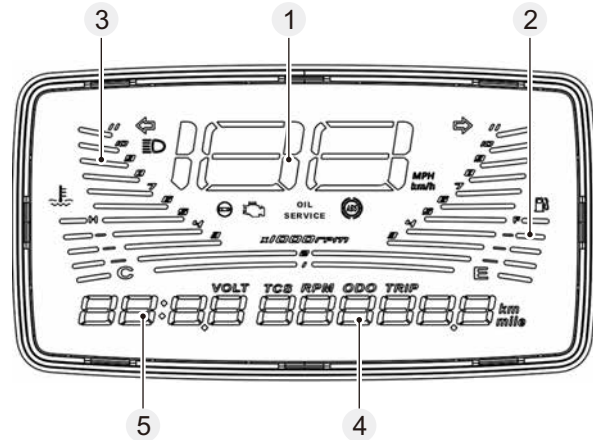
(4)在TRIP模式下單次里程數，長按ADJ鍵約3秒即可歸零。

5 電瓶電壓/時間：

顯示電瓶之電壓或時間。

短按ADJ鍵，電瓶電壓可與時間切換顯示。

時間調整只能在ODO模式下進行，長按ADJ鍵3秒，數字開始閃爍，即可按ADJ鍵調整，短按MODE鍵可切換時、分單位，完成後長按ADJ鍵至數字停止閃爍即完成調整，或無操作5秒後自動離開設定模式。



⚠ 注意

- 當燃油錶僅剩一格時，請即早補給推薦使用92無鉛汽油，避免燃油泵浦空轉導致損壞。
- 主開關開啟後，若電瓶電壓偏低(10V以下)，或引擎發動後，電瓶電壓偏高(16V以上)，如遇上情況請盡速駕臨經銷商門市進行檢查。

3.儀錶及各控制器功能操作

6 水溫錶：

顯示水溫高低。

H(HIGH)：高溫。C(COLD)：低溫。

7 方向指示燈：

方向燈開關操作時，指示燈會亮。

8 遠燈指示燈：

切換至遠燈時，該指示燈會亮起。

9 機油交換指示燈：

車輛行駛里程每達1000公里時，該指示燈會亮起，表示機油需要更換。

機油交換里程歸零：

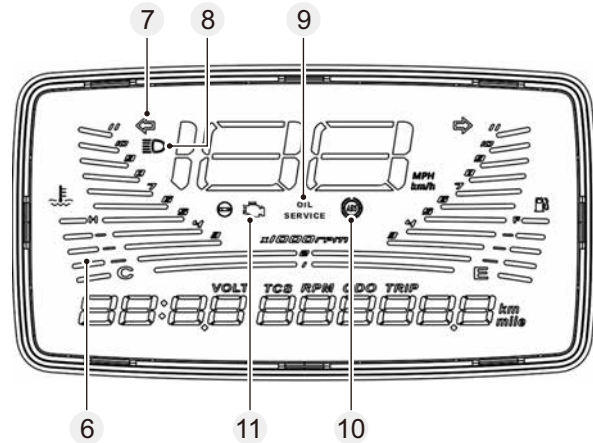
主儀錶在機油交換里程模式下，長按ADJ鍵3秒即可歸零，且該指示燈即會熄滅。

10 ABS指示燈：

主開關開啟後該指示燈常亮。當車輛行駛速度達6km/hr以上時，該指示燈會熄滅。

11 OBD燈號(引擎檢測燈)：

主開關開啟後該指示燈常亮，引擎發動後10秒內熄滅，表示正常；如未發動則持續亮燈。若引擎發動逾10秒後仍持續亮燈，則表示車輛故障，請駕臨經銷門市維修。



⚠ 注意

- 機油交換指示燈於行駛1000公里時會亮起，因此初次行駛300公里做機油交換時，指示燈不會亮起。即使無亮起也要做歸零的動作，指示燈作用才會準確。
- 車速在6km/hr以上，ABS指示燈及TCS指示燈若亮起，表示ABS系統異常，請至光陽經銷商接受檢查。

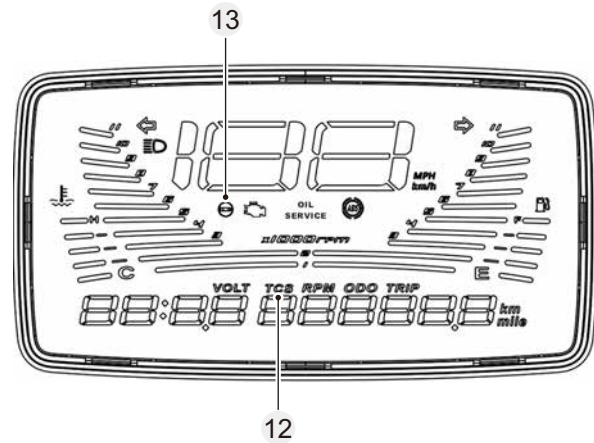
3. 儀錶及各控制器功能操作

12 TCS指示燈：

- (1)KEY ON 未發動：TCS亮燈。
- (2)引擎發動後，未亮：TCS正常，但未作動。
- (3)引擎發動後，閃爍：TCS正常作動。
- (4)引擎發動後，常亮：TCS異常。

13 光線感知器：

依環境自動調整螢幕亮度。



⚠ 注意

- 車速在6km/hr以上，ABS指示燈及TCS指示燈若亮起，表示ABS系統異常，請至光陽經銷商接受檢查。

⚠ 警告

- 為安全考量，TCS預設為開啟狀態，若先前設定為關閉狀態，重新開機後將重置為TCS 開啟狀態。
- 若關閉TCS時，大加油門可能導致後輪打滑失控的危險，切記小心操作油門開度，以策安全。

3. 儀錶及各控制器功能操作

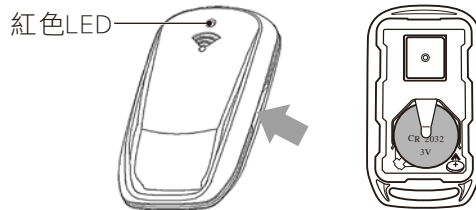
3.2 KEYLESS 無線車鑰

KEYLESS乃高科技產品不需鑰匙之電子主開關。每輛車均配備無線車鑰二組，請謹慎保管。如果遺失無線車鑰則無法打開 KEYLESS 主開關，請顧客務必謹慎保管無線車鑰。

3.2.1 無線車鑰電池更換

無線車鑰電池型號：CR2032。

使用適當工具撬開。



⚠ 注意

- 確認電池安裝正極在正確位置。
- 勿觸碰內部迴路與端子，以免造成故障。
- 更換電池，切勿對無線車鑰施力過度。
- 當電池電量於低電壓警告時時，遙控器將點亮LED紅光閃爍警示約10秒，主開關則藍光燈閃爍，以提示該更換遙控器電池。

⚠ 注意

- 若是無線車鑰兩組都遺失或損壞，洽詢請至經銷商相關檢查及更換。
- 當無線車鑰電力減弱時，會影響感應距離，請盡快更換電池。
- 有植入電子醫療裝置者，請在使用之前詢問醫師或裝置製造商無線電波是否影響這些裝置。
- 無線車鑰勿暴露在強烈的無線電波否則會影響功能作動。
- 請勿將無線車鑰觸碰到金屬物件或是覆蓋，否則會影響功能作動。
- 無線車鑰置放環境，需避免水氣及高溫。
- 無線車鑰有精密的電子元件。請注意以下事項，以防止可能出現的故障或損壞。
 - 切勿將無線車鑰放置或貯存在置物箱中。無線車鑰可能會因為路面震動或過熱而損壞。
 - 切勿掉落、彎曲、或讓無線車鑰受到強大撞擊。
 - 切勿將無線車鑰浸在水中或其他液體中。
 - 切勿將重物或過大壓力施加在無線車鑰上。
 - 切勿將無線車鑰放在直接曝露日曬、高溫或濕度高的地方。
 - 切勿研磨或試圖修改無線車鑰。
- 請將無線車鑰保持遠離強大磁場及磁性物件，例如：鎖匙圈、電視及電腦。

3. 儀錶及各控制器功能操作

3.2.2 KEYLESS感應距離

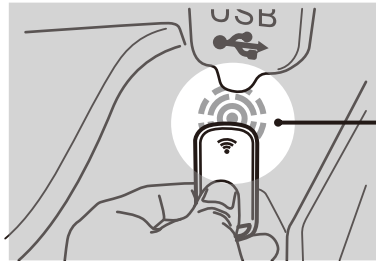
- 1.遠程天線感應(單體空曠處)：1.5公尺內為最佳感應距離；超出3.5公尺無法感應。
- 2.近程天線感應(單體空曠處)：貼近近程感應符號才可感應。

⚠ 注意

- 最佳感應距離150cm，但實際感應距離會因所在環境差異與電池電量，而有所不同。
- 離開機車時，務必確認轉向桿已鎖住，並關閉KEYLESS系統，且隨身帶走無線車鑰。

3.2.3 近程感應

當無線車鑰沒電而無法開鎖時，可使用近程感應來解鎖。將無線車鑰貼在前置物箱右方，USB充電座下方位置(近程感應符號)。



近程感應符號

⚠ 注意

- 無線車鑰電力減弱時，會影響遠程感應距離。
- 電池更換時，避免不當操作，而使遙控功能受損，請至專業的服務站檢修。
- 感應距離僅做參考，仍需搭配KEYLESS按鍵來啟動電源。
- 無線車鑰使用無線電波技術，操作範圍會因周邊使用環境而有所影響。如將無線車鑰置放於後行李箱或前置物箱，會影響無線車鑰與機車通訊，導致於感應不良現象發生。
- 當無線車鑰沒電時，會影響感應範圍甚至會失去遠程偵測感應功能，此時可改用近程感應功能，將無線車鑰貼近右前置物箱之近程天線偵測範圍內，按下按鍵嗶2短聲後，主開關LED會亮藍燈，完成解鎖動作。
- 無線車鑰應隨身攜帶，切勿放置於置物箱內或機車上。
- 應注意當無線車鑰進入可操作範圍時，其他未有無線車鑰的人可於感應範圍內啟動引擎並騎走機車。
- 若無線車鑰不在感應距離內，車輛將處於不可發動的狀態。
- 無線車鑰遠離感應距離，依然會有耗電情況發生。
- 當使用者無法操作KEYLESS主開關時，請盡速更換無線車鑰內部電池。

3.儀錶及各控制器功能操作

3.2.4 KEYLESS操作

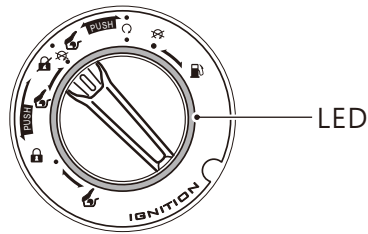
攜帶無線車鑰並在感應範圍內(身分識別)。

開啟

短按主開關按鍵，主開關會亮起藍色LED，並短鳴兩聲，此時方可轉動主開關；若無轉動約10秒後亮紅燈關閉。

關閉

主開關轉至"🔒"或左邊"🚫"，並延遲約3秒後，藍色LED會變成紅色LED後熄滅，並長鳴1聲。

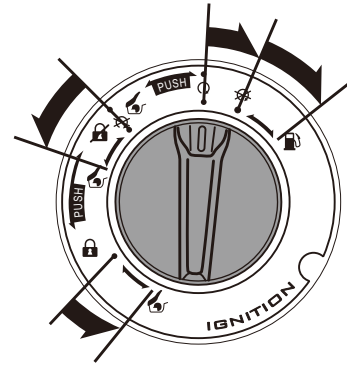


⚠️ 注意

- 如果背光沒有正常亮起或熄滅，請盡速到光陽經銷商檢查。
- 切勿在騎乘過程中將開關轉至"🚫"，否則電力系統消失，造成機車失控上異常的危險。

加油

自"🔒"轉至右邊"🚫"，再向右轉到"🛢️"即可打開加油箱蓋。



開啟座墊

短按主開關使藍燈亮起並短鳴兩聲，向左轉動開啟座墊。

鎖定狀態下開啟座墊

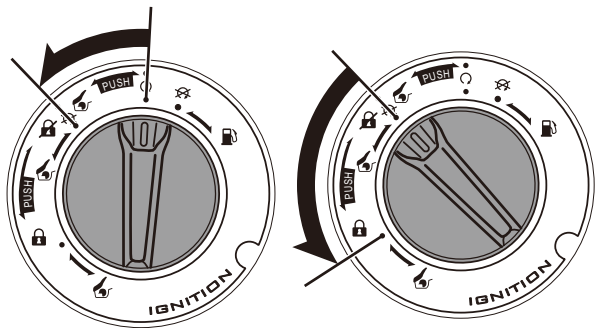
短按主開關使藍燈亮起並短鳴兩聲後，向左轉動開啟座墊。

3.儀錶及各控制器功能操作

上鎖

當使用者停止車輛欲離開時，請將KEYLESS主開關旋鈕由"○"旋轉至左邊"🔒"或"🔒"，再按KEYLESS按鍵待約3秒後，此時主開關飾蓋LED會從藍燈變紅燈後熄滅，並有嗶1長聲，即完成上鎖動作。

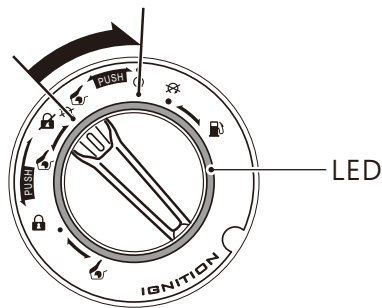
主開關旋鈕位在左邊"🔒"或"🔒"，無線車鑰離開感應範圍，會自動上鎖。



* 轉向桿需向左轉到底，且主開關向內壓入才可旋轉至"🔒"。

解鎖

短按KEYLESS按鍵，LED會亮藍燈並會嗶2短聲，將旋扭轉到"○"狀態，即可發動引擎。

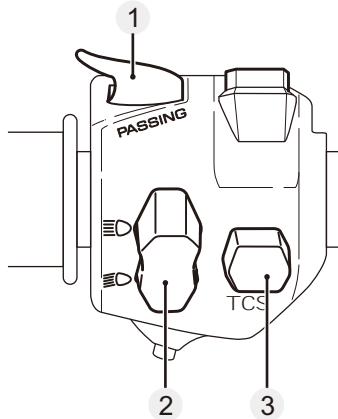


⚠ 注意

- 鎖付轉向桿時，將主開關轉至"🔒"位置並關閉KEYLESS系統，確認轉向桿鎖已鎖上，才可離開車輛。
- 停車時，請勿停放在妨礙交通安全的地方。
- 整車關閉及上鎖動作，務必要於"🔒"或左邊"🔒"定位下進行操作，未於正確位置上進行上鎖，將造成整車無法上鎖及失竊。
- 離開車輛前，請注意主開關LED燈是否熄滅，並確認已上鎖以免失竊。

3.儀錶及各控制器功能操作

3.3 左手把開關



(1)超車燈開關：

按下此按鈕開關時，遠燈會亮。

(2)遠近燈開關：

☰☐：遠燈開啟。

☰☐☐：近燈開啟。

(3)TCS開關：*詳見3.8.2

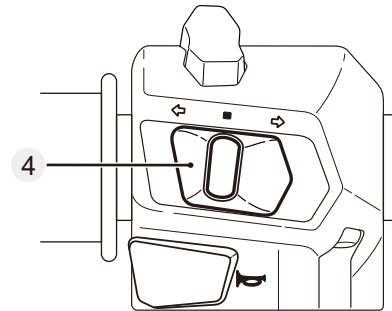
(4)方向燈開關：

轉彎或變換車道時應使用方向燈，開關切入時方向燈即閃滅。

⇨：此位置為左轉時使用。

⇩：此位置為右轉時使用。

■：解除時將方向燈開關壓入即可。



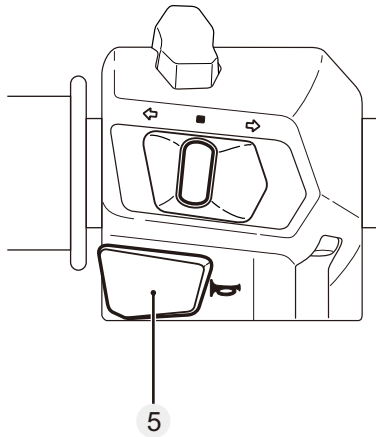
注意

- 方向指示燈不會自動解除，使用後應予回復。忘了回復將影響行車安全。
- 主開關在"☒"之位置時方向燈不會作動。

3. 儀錶及各控制器功能操作

(5) 喇叭開關

主開關打開在"⌚"位置時按下喇叭開關，喇叭即響。



3.4 右手把開關

(1) 駐車警示燈開關

按下此開關後，前後方向燈會閃爍。

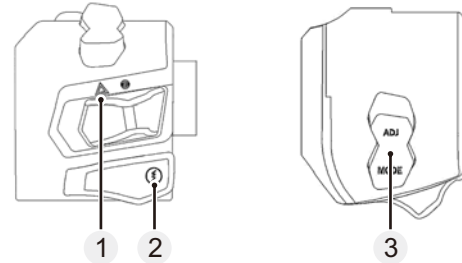
(2) 電起動開關

使用電動起動時，請務必將前或後煞車拉桿拉住使電源接通，才能發動引擎。

(3) MODE/ADJ鍵

短按MODE鍵時為切換RPM→TCS→ODO→TRIP→OIL SERVICE模式循環。

短按ADJ.鍵時為切換時間顯示模式。(TCS模式除外)



⚠ 注意

- 主開關在"⌚"之位置時，故障警示燈仍會作動。
- 主開關在"🔒"之位置時，故障警示燈無法作動。

3.儀錶及各控制器功能操作

3.5 置物箱內元件說明

3.5.1 照明燈

當座墊開啟時，此燈會亮起，座墊關閉時此燈會熄滅。

(此置物箱內燈有一光感開關，如使用者忘記關上或未關好將於數分鐘後自動熄滅照明燈，以避免電瓶過度放電)。



⚠ 注意

- 安全帽放置箱物荷重最多不可超過10公斤。
- 確認座墊是否確實上鎖？
- 引擎的溫度很高，耐熱性低的物品或食品及可燃性物品請勿放置裡面。
- 貴重物品及容易破裂東西請勿放置裡面。
- 洗車時偶會進水請小心注意。

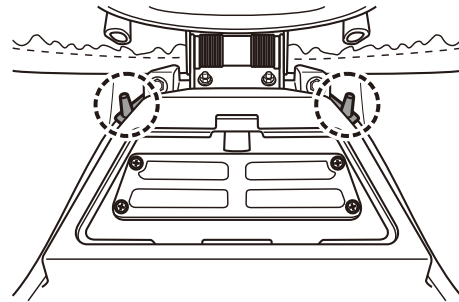
3.5.2 安全帽掛勾

使用方法：

1. 將座墊開啟後往上掀開。
2. 將安全帽扣入掛勾內。
3. 把座墊放下，座墊後端下壓上鎖即可。

取下方法：

依照使用方法，打開座墊取出安全帽。

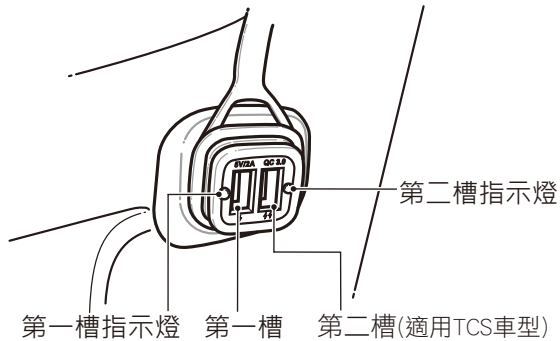


⚠ 注意

- 行駛時，請勿將安全帽扣於掛鉤上，以免損壞機件或外觀，以及影響行車安全。
- 請勿將鑰匙置於車廂內並上鎖。

3. 儀錶及各控制器功能操作

3.6 USB充電座



(1) 輸出電壓

第一槽：DC5V±10%

第二槽：DC5V±10% (QC3.0模式未啟動)
DC3.6~12V (QC3.0模式有啟動)

(2) 輸出電流(最大負載)

第一槽：2.1A±0.2，超過2.3A±0.3即切斷輸出。

第二槽：3.1A±0.2，超過3.3A±0.3即切斷輸出。

(3) LED 指示燈 (1槽USB對應1個LED指示燈)

- A. 空載時，LED不亮燈。
- B. 負載時，LED常亮燈，表示正常狀態(充電中)。
- C. 過載時，LED閃爍30秒(0.5Hz)，表示異常狀態(依判定基準1)。
- D. 短路時，LED閃爍30秒(0.5Hz)，表示異常狀態(依判定基準1)。
- E. 輸入低電壓，輸出有負載時，LED閃爍10秒(1Hz)，表示異常狀態(依判定基準2)。
- F. 輸入低電壓警示，若為雙槽USB，則兩側LED同步閃爍。

判定基準1：

- A. 當輸出發生過載(短路)時，將進行斷電(切斷輸出)並LED閃爍警示，其時間總共30秒。
- B. 警示燈提醒在30秒內，過載(短路)排除，則立即停止閃爍，3秒內恢復正常狀態。
- C. 警示燈提醒在30秒後，過載(短路)未排除，則不再進行閃爍。

3.儀錶及各控制器功能操作

判定基準2：

- A.使用產品充電，輸入電壓持續20秒低於規格值時，LED進行閃爍警示，其時間總共10秒。
- B.警示燈提醒在10秒內，負載移除則立即停止閃爍。
- C.警示燈提醒在10秒後，負載未移除，則不再進行閃爍，並且進行斷電(切斷輸出)。

警告

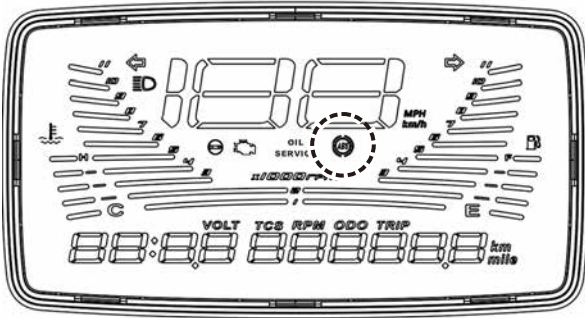
- 請使用手機充電線所能支援的模式來進行充電。
- 請勿在潮濕的環境下使用本充電裝置，於使用後確實蓋上防水防塵蓋，避免造成此裝置短路或損毀。
- 車輛需在發動狀態下，USB充電座方可充電。

注意

- 本產品使用中會微微發熱，屬於正常現象。
- 建議使用者於引擎發動後，再使用USB充電座，以避免電瓶電壓過低。
- 禁止使用USB分接頭。(如：1對2或1對多以上分接頭進行充電，將導致過載發生及危險。)
- 嚴禁拆解USB充電座或進行改裝，以免造成漏電及相關危險發生。
- 當使用USB充電座充電時，如電瓶電壓不足，指示燈會提醒，警示10秒後會立即斷電。
- 建議使用原廠充電線進行充電，如使用副廠產品可能導致無法正常充電。
- 建議使用原廠電池以獲得最佳充電效率，副廠電池可能有充電效率低落或燈號做動不正常的情形發生。
- 發生短路時(紅燈閃爍)，可能是充電座內部水氣凝結所導致，請將USB充電線插拔幾次後待水分去除。
- 若手機於充電中仍有背景程式持續運行(如導航等APP)，則手機充電飽時可能有紅綠燈號交替閃爍的情形。
- 除了手機及行動電源外，其餘電子設備不可使用該充電孔來充電。

3. 儀錶及各控制器功能操作

3.7 ABS 防鎖死煞車系統



3.7.1 ABS 指示燈

指示燈在主開關開啟後會亮起，但並不會自動熄滅，引擎發動後行駛速度達6km/hr以上時，ABS指示燈才會熄滅。

如ABS系統異常，ABS指示燈將亮起，此時ABS系統可能失去功能，請勿驚慌，其原有煞車系統仍可正常運作。

3.7.2 彎道ABS介紹

遇到路況需緊急煞車時，ABS系統設計幫助防止緊急煞車時輪胎鎖死，讓駕車者可順利轉向，ABS系統會自動地控制煞車力量，以減少輪胎打滑。

ABS系統並不會縮短煞車距離，若行車在鬆軟不平坦或下坡路面時，煞車距離甚至比沒有ABS系統的車輛還長，因此有ABS系統機種在較平坦路面行駛，才能發揮其最大功能。

ABS系統配備有ABS ECU與前後輪速感知器，若使用不合乎正廠要求之規格輪胎，可能會影響輪速感知器判斷，導致ABS系統作動異常。

ABS控制器，透過輪速感知器、慣性量測感知器(IMU)及引擎控制單元，以達成彎道ABS/TCS之車身動態穩定行駛之效果。

3.儀錶及各控制器功能操作

注意

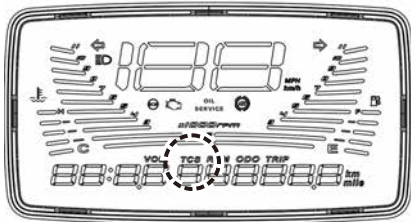
- 當ABS系統作動時，您可能會感受到煞車拉桿有一點振動，這是正常現象。
 - 當車輛速度高於10km/hr以上時，ABS系統開始作動，當車輛速度低於10km/hr以下時，ABS系統並不作動。
 - 當電瓶失效或故障時會導致ABS系統失去功能，此時ABS指示燈將亮起。
 - 行駛後，ABS指示燈及引擎檢測燈會自動熄滅。若車輛停止且立起主腳架，加油門3秒以上，可能會導致ABS指示燈及引擎檢測燈同時亮起，此為正常現象。
- 如無法清除，請駕臨光陽經專銷商協助。

警告

使用不合乎正廠規格尺寸之輪胎，可能會導致ABS系統無法正常運作，甚至造成駕車者因ABS防鎖死煞車系統無法正常運作而導致意外發生，因此請務必使用光陽指定規格尺寸之輪胎。

3. 儀錶及各控制器功能操作

3.8 TCS 循跡控制系統



3.8.1 TCS 指示燈：

- KEY ON 未發動：TCS亮燈。
- 引擎發動後，未亮：TCS正常，但未作動。
- 引擎發動後，閃爍：TCS正常作動。
- 引擎發動後，常亮：TCS異常。

3.8.2 開啟 / 關閉TCS功能

開機狀態下，按MODE鍵至TCS模式下，按下TCS開關以關閉(TCS OFF)或開啟TCS功能。

注意

- 若TCS功能於引擎發動前被關閉，在騎乘時可以開啟TCS功能。
- 若TCS功能於騎乘時已被開啟且運作，騎乘時TCS不可被關閉。

警告

- 為安全考量，TCS預設為開啟狀態，若先前設定為關閉狀態，重新開機後將重置為TCS 開啟狀態。
- 若關閉TCS時，大加油門可能導致後輪打滑失控的危險，切記小心操作油門開度，以策安全。

如欲在引擎發動後關閉TCS功能，請遵循下方步驟操作：

1. 停下車輛。
2. 讓車輛保持在怠速。
3. 關閉或開啟TCS功能。

3.8.3 彎道TCS介紹

騎乘時節流閥開度過大，或是騎在光滑表面上，如被冰雪覆蓋或是濕滑的路面等，可能會導致後輪失控打滑，而TCS可協助車輛在上述情況仍保持抓地力。

當感知器偵測到後輪開始打滑時，TCS會調節引擎轉速直到後輪恢復抓地力。在TCS調節引擎轉速時，來自引擎的回饋感，或是排氣管的聲浪會與正常騎乘時有所不同。

車輛於冷天發動時，若需催油門以利發動引擎或暖車，建議使用者於發動前關閉TCS功能，並於發動後再次開啟TCS功能。

3.儀錶及各控制器功能操作

警告

- TCS不能替代穩定的操駕。當騎乘者以過快的速度進入彎道，或在陡峭的坡道上急加速抑或是急煞時，TCS無法防止抓地力損失與避免前輪打滑。因此騎乘配有TCS車輛時，應與騎乘一般車輛無異，都應小心操駕並避開特別光滑的表面。
- 請安裝指定規格的輪胎，使用不同尺寸的輪胎將導致TCS無法準確操作，從而導致危險發生。

注意

- 若主腳架立起，加油門，TCS作動持續60秒以上，TCS功能會自動取消且引擎檢測燈、ABS指示燈、TCS指示燈（琥珀色）同時亮起，若要開啟TCS功能，車輛應保持在靜止狀態，即開啟主開關電源或引擎怠速運轉時，再按下TCS開關，最後關閉主開關電源5秒後再開啟，重複此步驟4次後方可回復正常狀態。
- 當車輛陷於泥地、沙地等表面鬆軟不穩的路面時，關閉TCS功能以利後輪脫困。
- 若主腳架立起，長時間開啟節流閥（油門）將導致火星塞潮濕，TCS指示燈出現閃爍琥珀色燈號。
- 若電瓶異常或失效，TCS無法作動，且TCS指示燈出現常亮琥珀色燈號。

3.9 E.S.S.緊急煞車警示燈號系統 (Emergency Stop Signal)

為提高行車安全性，當緊急煞車時方向警示燈會自動亮起並快速閃爍，提醒後方車輛，減少追撞機率。

啟動

當車速大於50km/h 以上，而且減速度夠大時會自動啟動方向燈閃爍，若減速度不夠大時則不會啟動。

解除

當方向燈閃爍時，此時減速度減小，方向燈自動解除閃爍。



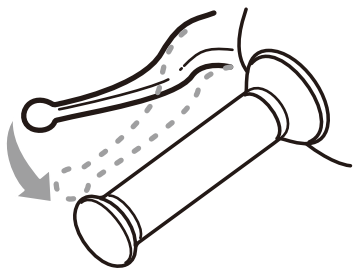
4. 引擎起動方法

4.1 起動前

- 起動先檢查機油、汽油。
- 引擎起動時把主腳架撐起來。

4.2 起動車輛

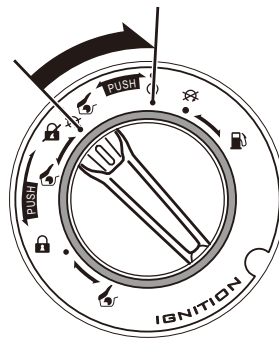
把後煞車拉桿拉緊



警告

- 為防止車子起動後，急速衝出，所以一定要把後輪定鎖（請拉緊後煞車拉桿）。
- 如果後煞車拉桿遊隙不正確，則無法將後輪定鎖，易發生危險。

再把主開關轉在"⌚"位置。

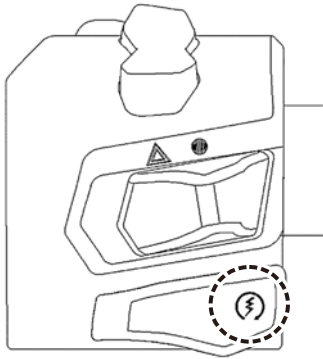


注意

- 鎖匙轉在"⌚"的位置時，按喇叭開關或切換方向燈開關，則喇叭或方向燈會作動。

4.引擎起動方法

不需轉動加油柄，只需將電起動開關按下(2~3秒)，引擎即可發動。



引擎冷車發動後要使車輛短暫之暖機運轉(約1-2分鐘)，高山區域及溫度較低地區需暖機運轉(約3-5分鐘)，助於引擎運轉及騎乘。

⚠ 注意

- 引擎起動後手指要馬上離開電起動開關。
- 引擎在運轉中，請勿按電起動開關，否則會損壞引擎機件。
- 排出的廢氣含一氧化碳有害人體，請避免在狹窄、通風不良場所起動。

5. 正確行駛方法

5.1 先把主腳架彈起

後煞車拉桿保持在煞車狀態，然後將車向前推，主腳架會自行彈起。

警告

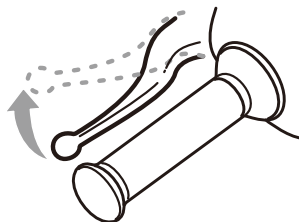
- 引擎發動未行駛前，切勿做任意加油提高引擎回轉數，以避免危險發生。

由左邊上車，確實的坐正，左腳觸地以防傾倒。

警告

- 未行駛前，後煞車拉桿應保持在煞車狀態，請勿任意提升引擎回轉數。

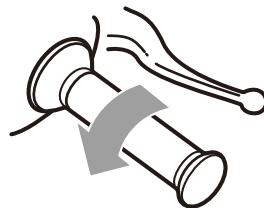
把後煞車拉桿放鬆



警告

- 煞車解除後，加油柄不可任意加油，以免車子向前衝出發生危險。

將加油柄慢慢旋轉車子就徐徐行走



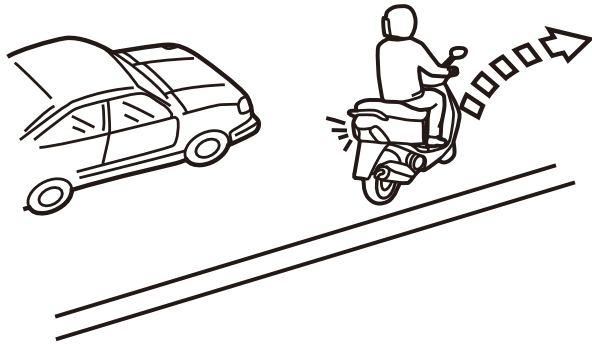
注意

- 加油柄不可急速旋轉，以避免車子急速衝出。

5. 正確行駛方法

5.2 正確行駛

出發前先打開方向燈，然後確認後方安全再行駛。



5.3 車速的調節

速度的調節由加油柄來控制。

- 回轉 速度會變快。
要慢慢的加油。
始動或上坡時，加油柄慢慢地回轉
加油，馬力就會加大。
- 還原 速度會變慢。
還原時動作要敏捷。



5. 正確行駛方法

5.4 新車引擎磨合

- 新車引擎磨合時期1500公里(km)內，請保持時速80公里(km/h)以下。
- 避免急加速。



警告

- 引擎磨合期如高速行駛，可能造成引擎機件損壞。

5.5 煞車時前後煞車同時使用

- 加油柄回復關閉位置後，前、後煞車同時煞車作動。
- 煞車時前煞車拉桿與後煞車拉桿開始時由“緩慢”然後拉緊為最理想的煞車方法。



警告

- 使用單邊煞車易使機車滑倒不穩應請注意。
- 行駛中，避免使用緊急煞車，易造成滑倒，非常危險。

5.5.2 不可緊急煞車、急轉

緊急煞車、急轉是引起橫滑傾倒的原因，非常危險。

5.6 雨天時應特別小心駕駛

- 雨天路面與晴天不同，煞車距離會拉長速度應減慢，煞車時間也應提早。
- 下坡時，將加油柄回復到關閉位置，並且實施間斷煞車，慢慢行駛。

5.7 防禦駕駛相關資訊(電子版)



機車危險感知
教育平台



機車防禦駕駛
手冊電子版


5. 正確行駛方法

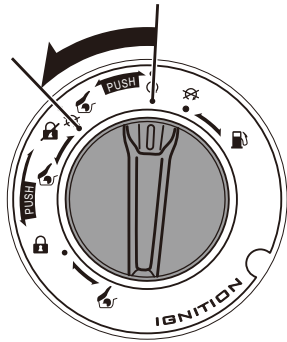
5.8 停車正確方法

5.8.1 接近停車地點時

- 提早將方向燈打開並注意後方側方車輛，慢慢停靠。
- 把加油柄回復原位，並提早將前後煞車煞住，此時後煞車燈即亮，以警告後方來車。

5.8.2 車輛完全停止時

方向燈開關還回原位，主開關扳至""位置。



警告

- 行駛中請勿操作主開關鎖匙，電氣系統全部無作用易發生事故，必須在車子停止後才可以操作。

5.8.3 駐車時

1. 人站在車輛左側於不妨礙交通的平坦地面把主腳架撐起來。
 - 不平坦的地面車子容易倒下。
 2. 左手握住手把擺正，右手拉住座墊下部側扶手桿，右腳踩下主腳架，右手用力往上拉。
- 為防止盜竊，停車時請將手把上鎖，並拔出鑰匙

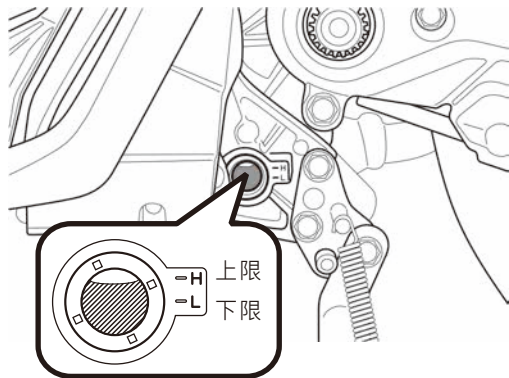
6. 騎乘前檢查

6.1 騎乘前檢查

- 養成騎乘前檢查的習慣。
- 為了安全及防止車輛故障與事故，故必須實施事前檢查。
- 行駛前務請檢查，如有異常現象，請駕臨經銷門市檢修。

6.2 機油檢查、補給

將主腳架立起，檢查機油量，油面接近下限時，請補充機油至上限與下限之間。



⚠ 注意

- 引擎、排氣管溫度很高，檢查機油量時小心謹防燙傷。

6.3 推薦專用機油

敬請使用光陽專用機油

- 新車第一次300公里更換機油，以後每1000公里更換一次機油。

⚠ 警告

- 市面上劣等機油很多，易使人誤用而造成引擎故障。
- 為使您的愛車能更換到推薦規格的機油，敬請駕臨您購車之經銷門市更換。

⚠ 注意

- 車輛傾斜或馬上停車後，油面不能正確量出。
- 引擎停止後如即刻檢查油量或更換機油時應謹防燙傷。

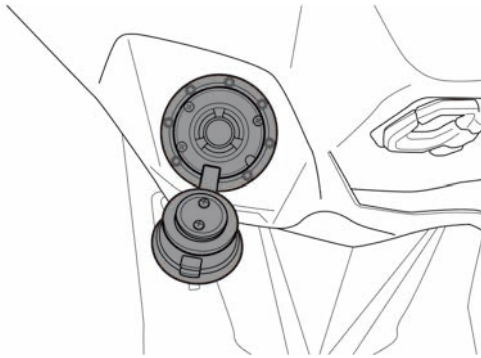
6. 騎乘前檢查

6.4 汽油檢查、補充

- 燃料錶指示區塊接近 E 剩一格區域時，應儘快補充汽油。
- 請及早補給推薦使用92無鉛汽油。

油箱蓋使用方法：

1. 先將引擎熄火。
2. 往右轉動主開關鑰匙，打開油箱蓋。
(請使用無鉛汽油。)
3. 加油完成後，將油箱蓋確實蓋上。



警告

- 補充汽油時應嚴禁煙火。
- 補充汽油時請將引擎熄火。
- 補充汽油時油面不可超過基準板，如超出基準板容易滲透出來。
- 加油時，為確保騎乘性能穩定，建議每1000公里添加“光陽噴油嘴清潔劑”以進行燃油噴嘴清潔保養。
- 燃油箱內燃油量不足時，避免使燃油泵浦長時間的作動，而影響燃油泵浦正常之壽命。

6. 騎乘前檢查

6.5 轉向桿檢查

- 上、下、前、後、左、右的擺動有無鬆動情形。
- 是否有過緊現象。
- 手把是否有碰擊現象。
- 如發現有異常現象時，請到經銷商或服務站接受檢修。



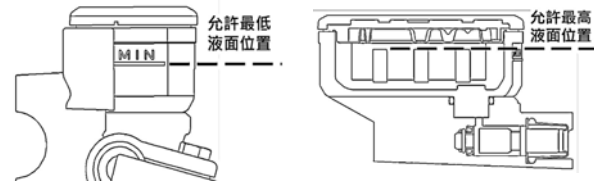
6.6 煞車

6.6.1 檢查、調整

碟式剎車拉桿無自由間隙，如有鬆軟情形產生，請至光陽經銷商門市檢查煞車系統。

6.6.2 煞車油檢查

1. 將手把擺正，檢查貯油箱內的煞車油。必須維持在上限與下限標示記號間。
2. 當油面降到接近下限位置標示(MIN)時要檢查煞車來令磨損情形。
3. 假如煞車來令磨損，沒有超過規定限度，通常表示有漏油現象，請找購車之經銷門市檢修。



6. 騎乘前檢查

6.6.3 煞車油補充

1. 將手把擺正，拆下煞車油貯油箱蓋3支固定螺絲，取下蓋。
2. 將推薦煞車油DOT-4注入貯油箱內至上限刻劃，再將貯油箱蓋3支螺絲鎖緊。
3. 煞車油每10000公里或1年更換1次。

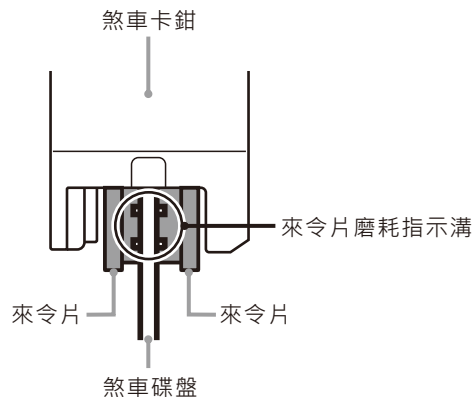


⚠ 注意

- 不同廠牌及不同規格的煞車油混合使用會引起煞車失靈，發生危險。
- 煞車油補充時，使用布類將塗裝部位蓋著以免傷及塗裝表面。

6.6.4 煞車來令片檢查

煞車來令片使用限度檢查。



- 煞車效果良好嗎？
- 緩慢行進確認前後煞車之效果。

⚠ 注意

- 煞車來令片為環保法規材質，使用上有輕微摩擦音為正常現象，但不影響使用性能。

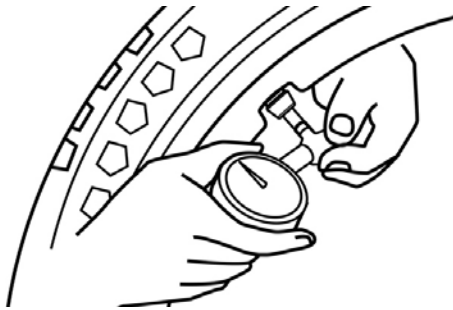
6. 騎乘前檢查

6.7 輪胎檢查

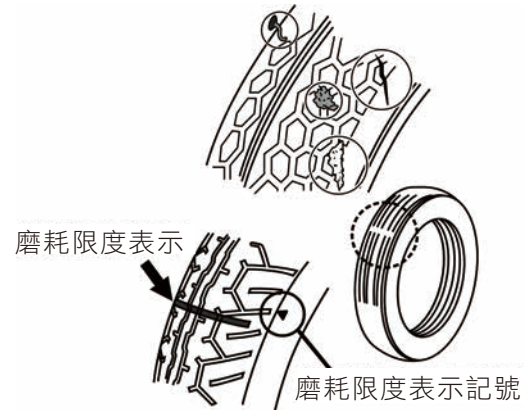
檢查輪胎地面接觸狀態，輪胎氣壓是否正常。
輪胎與地面接觸如有異常現象時，使用胎壓計檢查胎壓是否正常。

在冷車時測量輪胎氣壓：

	乘坐1人	乘坐2人
前輪	1.75 kgf/cm ²	1.75 kgf/cm ²
後輪	2.25 kgf/cm ²	2.25 kgf/cm ²



- 在胎溝內是否有夾著金屬片、碎石等，有則去除後再行駛。
- 輪胎龜裂或胎溝深度磨耗限度時，請即更換新輪胎。
(請參照圖面箭頭指示)



6. 騎乘前檢查

6.8 煞車燈檢查調整

- 將主開關轉在 "Q" 的位置。
- 前、後煞車拉桿分別拉住，確認煞車燈是否亮？
- 檢查煞車燈亮是否污穢或破損？

6.9 方向燈檢查

- 把主開關轉在 "Q" 的位置。
- 操作方向燈開關確認前後左右方向燈及指示燈是否閃滅？
- 檢查方向燈殼是否污穢或破損？

6.10 前、後緩衝檢查

將重量加於手把及座墊，並上、下擺動，檢查其作動是否良好？

6.11 其他檢查

前燈、後燈、位置燈是否會亮？

打開主開關同時檢查前燈、後燈是否亮及燈殼是否有破損污穢情形。

儀錶顯示是否作用？

喇叭是否會響？

把主開關打開在 "Q" 的位置，按下喇叭按鈕開關。

後視鏡角度是否適當？

坐在座墊上確認後方位置，並檢查是否有損壞或污穢？

因實車騎乘安全性考量，法規規定有可倒扭力值規範0.85-1.12Kgf.m。

故後視鏡裝於實車鎖緊後，並非固定不可轉動(除非異常鬆動)。

檢查車牌號碼是否污穢或損傷？

檢查車牌號碼是否污穢、損傷，確實鎖緊。排氣有正常嗎？

檢查排氣管是否鬆動或噪音。

其他，對過去異常現象是否還存在？

6. 騎乘前檢查

6.12 定期檢查

- 為了使您的愛車安全舒適地行駛，請至光陽經銷商接受定期檢查。
- 檢查時間及檢查項目請參照使用手冊。
- 機車長期間停止使用時，亦須實施定期檢查。

6.13 初次檢查

新車購買一個月內或行駛300公里時，請務必接受檢查保養。

6.14 空氣濾清器檢查

- 本機型使用紙質式空氣濾清器，每3000公里檢查清潔，必要時更換。
- 請每行駛5000公里定期換新。

6.15 CVT傳動系統濾綿檢查

- 請每行駛5000公里定期檢查清潔或更換濾綿。

注意

在下面條件下使用，應勤於清潔或提前更換：

- 常在雨天行駛。
- 常在惡劣塵灰多的路面行駛。

6. 騎乘前檢查

6.16 機油交換

6.16.1 交換時期

第一次行駛300公里更換機油，以後每行駛1000公里更換一次。

為確保引擎優越之性能，請每行駛500公里即檢查機油量，如發現不足時請添入機油至標準量為止。

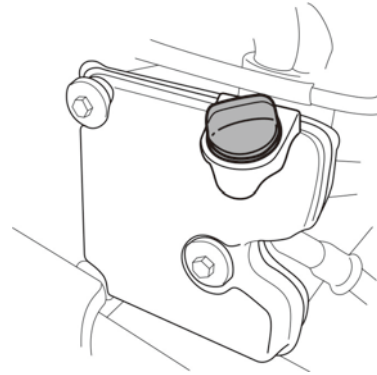
機油容量

分解時：0.9L

交換時：0.8L

機油等級

機油建議使用SAE 5W-30 JASO規格MB同級或以上相當之機油，推薦使用KYMCO系列機油。

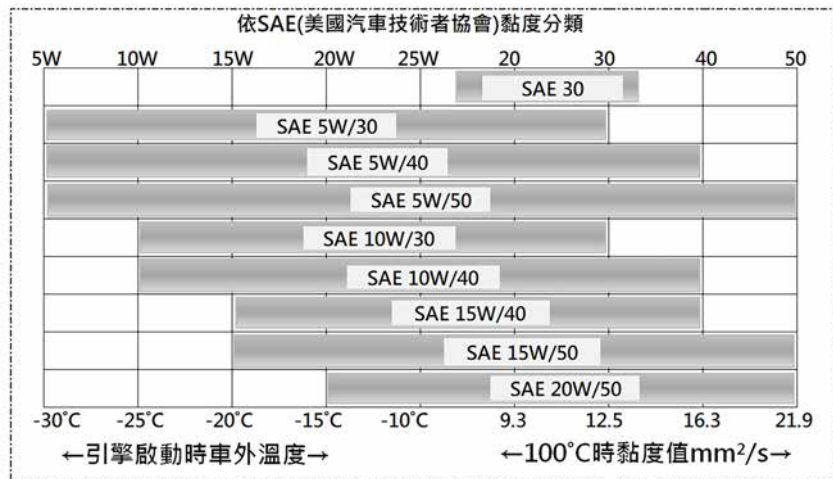


注意

- 如使用頻率低，三個月騎乘未超過1000公里時，機油可能會劣化，建議更換機油，以防機油劣化損壞引擎。

6. 騎乘前檢查

6.16.2 機油適用溫度表



	SAE黏度	環境溫度 °C
低溫黏度等級	0W	-35
	5W	-30
	10W	-25
	15W	-20
	20W	-15
	25W	-10
	SAE黏度	流動速度 mm ² /s
高溫黏度等級	20	9.3
	30	12.5
	40	16.3
	50	21.9

⚠ 注意

- 為了防止使用到劣質之機油，交換時請駕臨您購車之經銷商門市更換。

6. 騎乘前檢查

6.16.3 使用情境

使用情境	長途騎乘 直線高速 過彎加速 操控優越感	車友聚會 旅遊賞楓 彎道速度 高轉速 高扭力	市區兜風 短程加速 街道速度 時走時停	節能 環保 油門輕快 低摩擦係數	耐磨 抗熱 長哩程最佳首選	市區 彎道 耐磨抗熱 時騎時停之駕駛
黏度SAE	10W/50	5W/50	10W/40	5W/30	15W/50	10W/40
JASO規格	MA (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)	MA2 (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)	MA2 (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)	MB (乾式離合器) (速克達)	MA2 (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)	MA2 (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)
推薦油品	 R1 1000 賽道型 1000cc	 S1 1000 跑旅型 1000cc	 S2 800 競速型 800cc	 G1 800 環保型 800cc	 D1 800 長效型 800cc	 D2 800C 長效型 800cc
使用情境	經濟實惠 上下班通勤 固定哩程	經濟實惠 上下班通勤 固定哩程	經濟實惠 上下班通勤 固定哩程	短途騎乘 引擎保護 價格便宜	耐高溫 抗氧化 減少排放汙染	-
黏度SAE	15W/40	15W/40	15W/40	SAE30	SAE30	-
JASO規格	MA2 (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)	MA2 (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)	MA2 (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)	-	-	-
推薦油品	 E1 900 經濟型 900cc	 E1 800 經濟型 800cc	 E1 700 經濟型 700cc	 M1 800 多功能型 800cc	 M1 800C 多功能型 800cc	-

6. 騎乘前檢查

6.16.4 交換方法

1. 取下機油加注蓋。
2. 拆下洩油螺栓，使油全部流出。
3. 引擎暖機後更換可使機油更易流出。
4. 洩油螺栓擦淨後鎖緊。
5. 注入新機油，注入量為0.8L。
6. 依機油視窗確認機油量。
7. 機油加注蓋需確實旋緊，順便將濾油網清潔後再裝入。
8. 引擎運轉暖機後，停止運轉約10→20秒，再次確認機油量。



放油螺栓



機油視窗

6. 騎乘前檢查



濾油網

濾油網依定期保養一覽表時程來清潔。

⚠ 注意

- 敬請使用光陽原廠機油。
- 在下面條件下使用會使機油較易劣化，請提前更換。
 - 常在碎石路面行駛。
 - 常在短距離行駛。
 - 空速運轉時間較多。
 - 寒冷地區使用。
- 機油補充時，油量請勿超出機油量上限記號。
- 廠牌、等級不同、低品質機油，請勿混用造成引擎故障。
- 引擎熱時更換機油，應謹防皮膚燙傷。

6.16.5 機油更換注意事項

- 機油量，過多或過少都會影響引擎性能。
 - 過多時－
引擎運轉、摩擦部抵抗增大，出力降低，運轉中油溫上昇，會使機油提早劣化。
 - 過少時－
引擎運轉摩擦部機油供應量減少，使機件發生磨損，燒粘等原因。
- 廠牌、等級不同機油，以及低品質機油，請勿混用，否則易造成引擎故障。
- 市面上任意購買添加劑注入混用，會使油性劣化，影響潤滑性能並縮短引擎壽命。

6. 騎乘前檢查

6.17 火星塞檢查、調整

電極污染，間隙過大會使跳火不完全。

6.17.1 清除方法

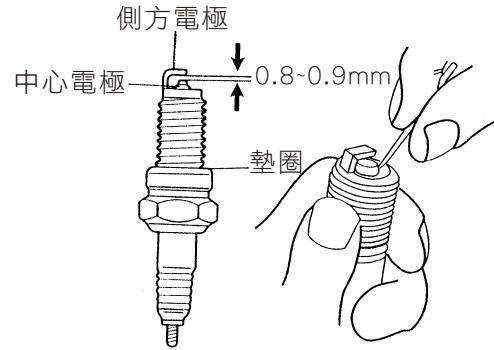
- 利用火星塞清潔器清除最佳。
- 如無清潔器可用針刷清除。

6.17.2 調整

- 火星塞間隙正常為0.8~0.9mm。
(如右圖所示)

6.17.3 指定火星塞

- (NGK) CPR8EA-9
- 指定以外火星塞請勿使用。



⚠ 注意

- 引擎停止後熱度很高謹防燙傷。
- 先將火星塞用手扭緊後，用火星塞扳手鎖緊。

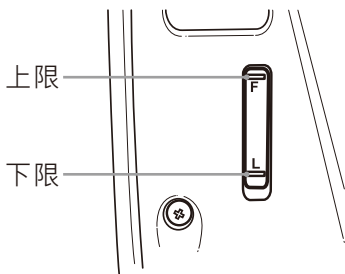
6. 騎乘前檢查

6.18 冷卻液裝置檢查

1. 把車子停在平坦地面立起來。
2. 檢查冷卻液預備水箱是否在上限與下限之間，水量接近於下限(L位置)時，請補充冷卻液至上限。

6.18.1 冷卻液裝置漏水檢查

1. 檢查水箱，水管是否漏水情形？
2. 檢查車子停放之地面是否有漏水現象？

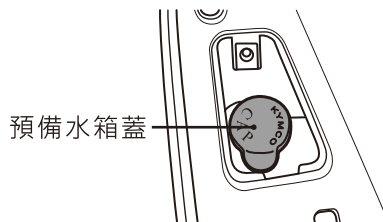


⚠ 注意

- 車主在行駛前需確認水箱散熱片或水箱前保護網是否有異物，如有異物必須排除否則會降低冷卻功能，嚴重狀況可能導致車輛引擎損壞。

6.18.2 冷卻液補給(預備水箱注入)

1. 在平坦的地方把車子保持正直的狀態立起。
2. 打開預備水箱蓋(拆卸螺絲及護蓋)，補充冷卻液至上限位置。
冷卻液位下降太多，則表示有異常現象。
· 推薦水箱精：特使水箱精。



⚠ 注意

- 車輛行駛後水溫極高，切勿打開水箱蓋。
- 冷卻液混調時請使用礦泉水。
- 使用劣質品冷卻液會使水箱的壽命縮短，應特別注意。
- 水箱冷卻液正常情況每一年或10000公里更換1次。
- 冷卻液補充時請加適當比例之水箱精(33%)，以確保冷卻系統之性能。

6. 騎乘前檢查

6.19 驅動鏈條

6.19.1 驅動鏈條檢查調整

駕駛前要檢查驅動鏈條的鬆緊度和潤滑情況，並且依照定期保養表檢查，防止過度磨損。驅動鏈條磨損嚴重或調整不當(太鬆或太緊)鏈條會從鏈輪齒上脫落或斷開。

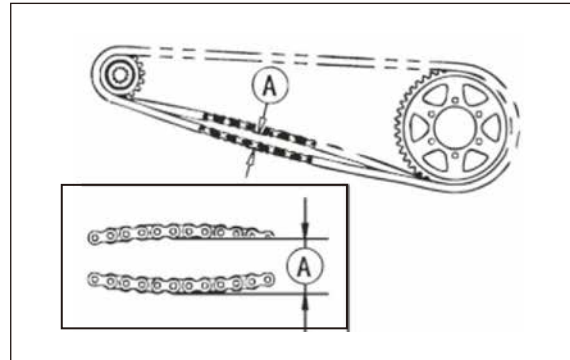
檢查鏈條鬆弛度

- 用主架撐起車輛。
- 轉動後輪，找出鏈條最緊的位置，在前鏈條輪齒和後輪鏈條輪齒之間的鏈條中點處，向上頂按鏈條，測量鏈條的最大鬆弛度。
鬆弛度標準：10~15mm。

調整鏈條

- 鬆開左側和右側鏈條調整螺栓及固定螺帽。
- 鬆開後輪軸固定螺帽。
- 調整時請左右兩邊同時調整，當需要將鏈條調緊，請逆時鐘轉動調整螺栓；當需要將鏈條調鬆，請順時鐘轉動調整螺栓。

- 左右均勻調整鏈條至正確的鬆弛度，為確保鏈條和車輪正確對齊，左右兩側的刻度標記要在同一刻度。
- 將後輪軸固定螺帽鎖緊，再將調整螺栓固定螺帽鎖緊。
- 再次確認鏈條鬆緊度在規定範圍內。



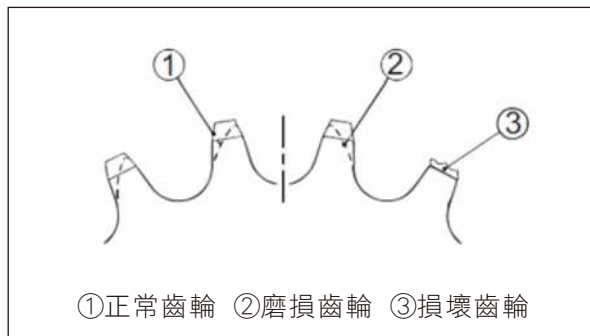
6. 騎乘前檢查

6.19.2 磨損檢查

1. 轉動後輪以檢查驅動鏈的滾輪是否受損，鏈銷和鏈節是否鬆動，鏈條使用長度是否到達極限，需要時更換新品。
2. 檢查引擎端和後輪端的鏈輪齒是否不均勻或是過度磨損，以及是否有損壞的齒。

清潔潤滑

長期使用或是在雨中及髒污道路上行駛會造成鏈條髒污或是潤滑不足。使用鏈條清潔劑和潤滑油對鏈條進行清潔潤滑，清潔劑或潤滑油切勿噴到輪胎表面。



警告

- 調整完成後，要確認左右兩邊的對準標記有沒在同一標準刻度上，以免造成異常磨損，並可能造成危險
- 調整螺栓固定螺帽、後輪軸固定螺帽要確認鎖緊固定到位，以免行駛中危險，造成重大事故傷亡。
- 更換鏈條時必須使用原廠鏈條，且在安裝時不能將鏈條分割開再安裝至車輛上，需到購車經銷商門市處理。

7.定期及簡單保養、故障處理

7.1 注意事項

檢查結果須要清潔、調整、更換等時，請依定期檢查記錄表上說明實施。



保養時要注意安全。

- 在平坦的地方把車子主腳架立起來。
- 使用適當的工具作業。
- 在引擎停止狀態時實施整備作業。
- 引擎停止後，引擎本體、排氣管溫度很高，謹防燙傷。

7.定期及簡單保養、故障處理

7.1 定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為降低汙染排放，請確實做好定期檢點與保養。
排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

!：檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查

項目	保養操作項目	保養間隔時間												備註	
		公里數 月數	300 初次	1000 1	2000 2	3000 3	4000 4	5000 5	6000 6	7000 7	8000 8	9000 9	10000 10		11000 11
潤滑系統	引擎機油	*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	機油濾網	*	C		C				C			C			C
	齒輪油	*	R		R				R			R			R
燃料系統	汽油泵濾網	*	註④					I					R		
	燃油壓力檢查	*	註④					D					D		
空氣供給系統	空氣濾清器濾芯	*	註③④			C		R	C			C	R		C
	蒸氣油氣回收裝置	*								I					I
傳動系統	含氧感知器	*		D				D					D		
	CVT傳動-皮帶/滾子/濾棉	*						I/C					I/C		
點火系統	後輪驅動皮帶/鏈條	*	註②	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	火星塞	*				I				I		I	R		I
引擎管理系統	電瓶	*		D		D		D		D		D	D		D
	節流閥體	*	註④										C		
引擎管理系統	噴油嘴	*	註①④										C		
	汽門間隙	*	註④	I					I/A				I/A		
	凸輪鏈條	*		I				I					I		
	液壓張緊器/油封/墊片	*											I/C		
煞車系統	煞車拉桿避隙 (必要時更換煞車來令片)	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	煞車油 (必要時更換煞車來令片)	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
	ABS輪速感知器/讀取盤	*						M/I					M/I		
冷卻系統	副水箱/冷卻液	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
	水箱散熱片/水箱前保護網	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	冷卻管路/接頭	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
其他	車體重要螺栓	*		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	胎壓/胎紋(>0.8mm)	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

① 每10000公里建議添加一瓶KYMCO指定噴油嘴清潔劑於汽油箱。
② 若配備有後輪驅動的車皮帶，需內檢或更換皮帶，並檢查皮帶張力。若皮帶無裂損，必要時也要在張力內，必要時調整皮帶張力在規格值內。
③ 常在多塵地區行駛，則需更換空氣濾芯來延長車輛使用壽命。
④ 為了確保車輛的燃油效率及機械效能，請您務必依引擎油噴嘴、節流閥、汽門間隙及濾清器的清潔保養。

不定期保養：

- 點火系統：如有明顯的連續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。
- 積碳清除：若有引擎馬力大幅降低時，請將汽門、活塞、節流閥體、怠速空氣旁通閥及燃油噴嘴之積碳清除。
- 傳動系統：若行駛速度明顯下降時，請將CVT部品進行保養或點檢，必要時更換新品。
- 燃油噴嘴：長時間放置未使用時須清潔燃油噴嘴積碳或膠質。
- 水箱散熱片/水箱前保護網：每1000公里檢查及清潔，車主行駛區域屬多塵埃及多雨氣候等，請提早清潔保養。

★ 建議KYMCO經銷門市來執行	
排放控制系統及定期檢查及實施保養項目與時間週期表	
I	Inspection 檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換。
A	Adjust 調整。
C	Clean 清潔。
R	Replace 更換。
T	Tight 鎖緊。
M	Maintenance 維修保養。
D	Diagnosis 診斷器檢查

7.定期及簡單保養、故障處理

7.1 定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了降低汙染排放，請確實做好定期檢點與保養。

排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

!：檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查

項目	保養操作項目	保養間隔時間												備註	
		公里數	13000	14000	15000	16000	17000	18000	19000	20000	21000	22000	23000		24000
		月數	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		24
潤滑系統	引擎機油	*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	① 每1000公里建議添加一瓶KYMCO指定噴油嘴清潔劑於汽油箱。
	機油濾網	*			C			C		C				C	
	齒輪油	*			R			R			R			R	
燃料系統	汽油泵濾網	*	註④		I					R					② 若配備有後輪驅動型車，需用內輪清潔皮帶，並檢查皮帶，無裂或破損，必要時更換皮帶。同時也要檢查皮帶張力，必要時調整皮帶張力在規格值內。
	燃油壓力檢查	*	註④		D					D					
空氣供給系統	空氣濾清器濾芯	*	註③④		R				C	R	C			C	
	蒸氣油氣回收裝置	*						I						I	
傳動系統	含氧感知器	*			D					D					
	CVT傳動皮帶/滾子/濾棉	*				I/C				I/C					
點火系統	後輪驅動皮帶/鏈條	*	註②	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	火星塞	*			I				I	R	I	I	I	I	
引擎管理系統	電瓶	*		D		D		D		D		D		D	
	節流閥體	*	註④							C					
引擎管理系統	噴油嘴	*	註①④							C					
	汽門間隙	*	註④			I/A				I/A					
	凸輪鏈條	*			I					I					
	液壓張緊器/油封/墊片	*								R					
	煞車拉桿避塵(必要時更換煞車來令片)	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
煞車系統	煞車油(必要時更換煞車來令片)	*		I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	
	ABS輪速感知器/讀取器	*			M/I					M/I					
冷卻系統	副水箱/冷卻液	*		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	
	水箱散熱片/水箱前保護網	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	冷卻管路/接頭	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
其他	車體重要螺栓	*		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
	胎壓/胎紋(>0.8mm)	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

不定期保養：

- 點火系統：如有明顯的連續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。
- 積碳清除：若有引擎馬力大幅下降時，請將汽門、活塞、節流閥體、怠速空氣旁通閥及燃油噴嘴之積碳清除。
- 傳動系統：若行駛速度明顯下降時，請將CVT部品進行保養或點檢，必要時更換新品。
- 燃油噴嘴：長時間放置未使用時須清潔燃油噴嘴積碳或膠質。
- 水箱散熱片/水箱前保護網：每1000公里檢查及清潔，車主行駛區域屬多塵埃及多雨氣候等，請提早清潔保養。

★ 建議KYMCO經銷門市來執行 排放控制系統及定期檢查及實施保養項目與時間週期表		
I	Inspection	檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換。
A	Adjust	調整。
C	Clean	清潔。
R	Replace	更換。
T	Tight	鎖緊。
M	Maintenance	維修保養。
D	Diagnosis	診斷器檢查

7.定期及簡單保養、故障處理

7.3 電瓶檢查

7.3.1 檢查

- 本機型採用免補充水式電瓶。
- 電瓶不需檢查補充。

檢查電瓶電壓：

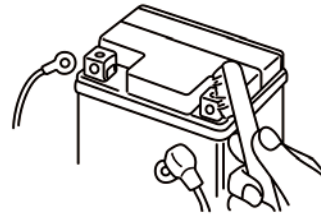
利用電壓錶檢查電瓶電壓須滿12V以上，若電壓太低須拆下電瓶並充滿電。

⚠ 注意

- 密閉式電瓶電解液蓋絕對不要拆開。
- 長時間的停止使用時電瓶會自行放電電力會降低，從車上把電瓶拆下完全補充電後存放在陰涼通風的場所。
- 車子長時間停止使用時請將電瓶的負極線拆下。
- 電瓶電壓太低會造成儀錶板上的電瓶指示燈亮起，必須將電瓶拆下並充滿電或請至全國經銷門市檢修。
- 若電瓶重新裝上後，請進行下列步驟：
 1. 開啟主電源，待儀錶之引擎檢測燈亮起後再關閉主電源。
 2. 等待約10秒再開啟主電源。
 3. 發動車子讓引擎運轉約10秒再關閉主電源。為避免車子怠速不穩或熄火，請確實進行上述步驟。

7.3.2 電瓶樁頭清潔

- 電瓶樁頭部發生腐蝕時，請將電瓶拆下取出來清潔。
- 清潔後請將電瓶樁頭塗布一層薄的黃油或凡士林後再把電瓶裝上。



⚠ 注意

- 電瓶拆裝時應嚴防火氣接近。
- 拆卸時必須把主開關電源關掉，然後先拆下⊖極再拆下⊕極，安裝時先裝⊕極再裝⊖極。
- 樁頭螺帽發生鬆動時應確實把它鎖緊。

7.定期及簡單保養、故障處理

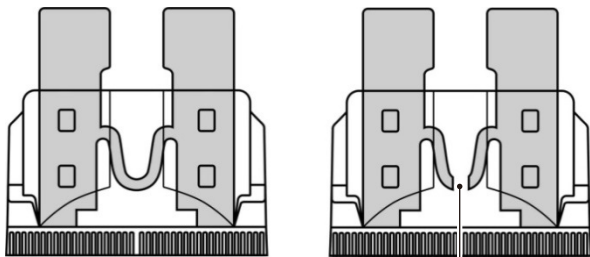
7.4 保險絲交換

- 把主開關關掉，檢查是否保險絲熔斷。
- 保險絲更換時請依照規定容量交換。
- 交換時請先檢查燒斷原因後再更換。

保險絲規格：15A、10A、5A。

⚠ 注意

- 電裝品類(燈類、儀錶類)更換時請使用指定規格零件。
- 如使用規格不合，保險絲易斷，電瓶負荷會不平衡。
- 洗車時盡量避免用水強沖。



燒斷狀態

7. 定期及簡單保養、故障處理

7.5 空氣濾清器

塵埃積多是馬力降低與耗油的主要原因。

7.5.1 拆卸方法

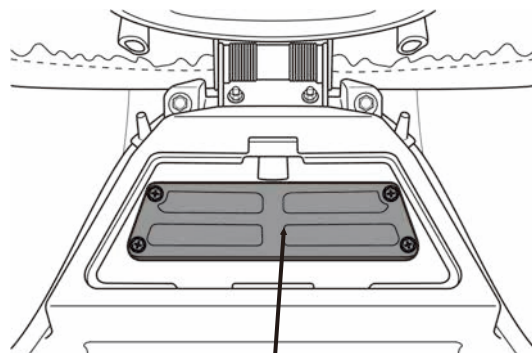
1. 拆下濾清器蓋固定螺絲。
2. 取下濾清器蓋。
3. 拆下空氣濾清器濾芯固定螺絲。
4. 更換空氣濾清器濾芯。

7.5.2 裝入方法

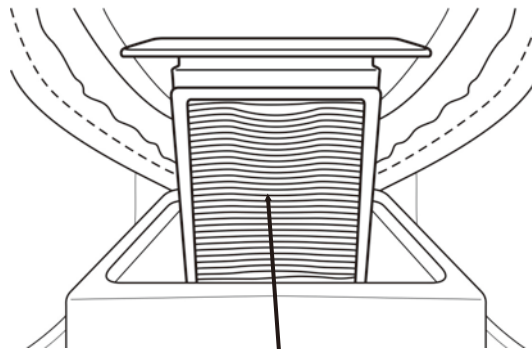
以取下相反方法操作。

⚠ 注意

- 空氣濾清器濾芯裝入不完全，塵埃會直接被吸入汽缸內，引起磨損、馬力降低，影響引擎壽命。
- 洗車時空氣濾清器濾芯不可浸濕，否則會影響起動不良。



空氣濾清器

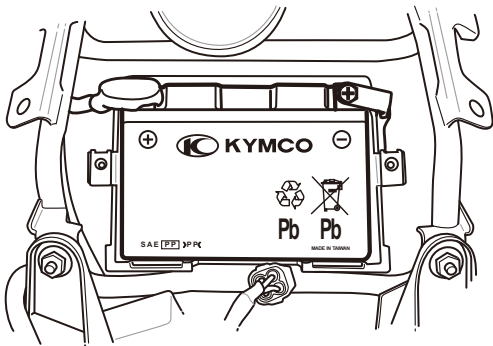


空氣濾清器濾芯

7.定期及簡單保養、故障處理

7.6 使用者注意事項

1. 電瓶於主開關 ON 狀態下請勿拔除接線。
2. 螺栓扭力值 0.2~0.3kgf-m (勿超過0.35kgf-m)，需使用維修用工具鎖付，勿鎖付太緊可能導致螺栓斷裂，配線鬆脫，可能產生危險意外發生。
3. 組裝後確認螺栓不會鬆脫及導線不會干涉到車架以避免可能產生危險意外發生。



⚠ 注意

當車輛置放或行駛於潮濕環境(如：下雨天或洗車...等)，車子儀表及燈類燈罩的內部會因內、外側的溫度不同，可能產生暫時性的起水霧，這並不表示有問題。但如果儀表及燈類燈罩內部上有大量水滴或積水現象時，請到光陽經銷門市接受服務。

7.7.車輛故障時

行駛中如發生故障，請到光陽經銷門市維修，建議使用正廠零件更換。

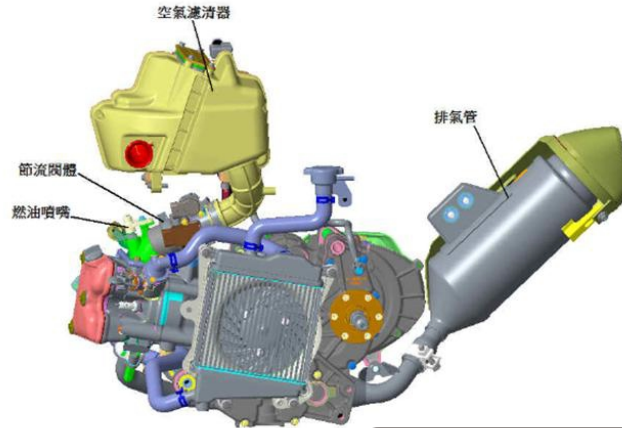
引擎不發動，行駛中停止時，請先檢查下列事項：

- 汽油還有嗎？
- 燃油錶指示針是否接近E區，請補給推薦使用92無鉛汽油。
- 發動引擎方法是否正確？
- 其他，是否機件發生問題？

8.環保機構介紹與保養

8.1 廢氣排放控制系統

本車型廢氣排放控制裝置係應用燃油噴射系統有效控制排放污染，再經排氣系統三元觸媒轉化器再一次轉化污染，而達到超低廢氣污染之效果。



警告

排氣管外表很熱，機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處。保養，才能維持最佳的性能。

注意

- 1.為了確保廢氣排放控制系統正常作用，請您的車子必須作定期檢查、保養。
- 2.為確保廢氣排放控制系統之正常性能，請勿任意改裝，以免影響廢氣排放污染受罰。
- 3.如有問題，請到本公司經銷門市諮詢或環保署認可機車排氣定期檢驗站接受檢查。

8.環保機構介紹與保養

8.2 廢氣排放控制系統保養

8.2.1 作業方法

- 1.空氣濾清器濾芯之清除請參閱49頁方法作業。
- 2.引擎機油－為使引擎潤滑性能佳，作動更完美，請在新車300公里及每1000公里更換一次機油。
- 3.汽油－為防止點火系統之性能影響燃燒效率，請務必使用推薦使用92無鉛汽油，嚴禁使用有鉛汽油。
(使用有鉛汽油將導致排氣管內觸媒轉化器老化失效)
- 4.噴射機種廢氣濃度測試相關廢氣檢測標準值，請到有廢氣檢測之檢測站或定檢站做調修工作。

8.2.2 廢氣檢測標準值

七期法規	R.P.M	CO%	HC ppm
使用中法規值		2.0以下	1000以下
觸媒前檢測值	1580 ±100	0.3~1.5	

8.2.3 噪音檢測標準值

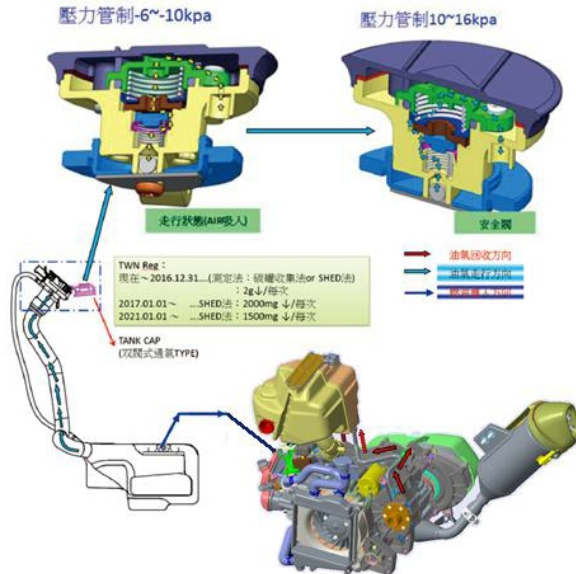
車型名稱	應符合原地噪音管制值dB(A)
G7	87以下

8.環保機構介紹與保養

8.3 蒸發排放控制系統(E.E.C)

8.3.1 介紹

蒸發排放廢氣裝置，為收集前置式油箱及節流閥體之蒸發油氣，以避免油氣散發至大氣而造成環境空氣汙染。



8.3.2 檢查

1. 該車型汙染排放值，符合七期法規管制標準，其可調整參數之設定，請勿任意調整。
2. 蒸發排放控制系統裝置之真空管路，請勿拆除或修改。
3. 為降低汙染排放，放空檔惰轉狀態時，油門請勿往復加油。
4. 於定期保養之外，若明顯發現異常之情形(如啟動不良、排放黑煙.....等)，應迅速至本公司經銷門市進行檢查或維修。
5. 限用推薦使用92無鉛汽油，確保防治汙染原件之使用功能。
6. 請參照廢氣排放控制系統保養項目表內所列進行保養。

9.規格表

項 目	規 格
引擎型式	SB35
排 氣 量	175.1 c.c.(mL)
缸 徑 × 衝 程	Φ62.0mm X 58.0mm
壓 縮 比	11.5
變 速 方 式	CVT
離 合 器	乾式離心式
點 火 方 式	ECU全晶式點火
起 動 方 式	電起動
油 箱 容 量	7.4L
機 油 全 容 量	0.9L
全 長	2010mm
全 寬	755mm
全 高	1115mm
軸 距	1405mm

項 目	規 格
整 備 重 量	139kg
輪 胎	前110/70-13 後130/70-13
使 用 燃 料	推薦使用92無鉛汽油
電 瓶 容 量	12V6.8Ah(20hr) 型號7B-BS
火 星 塞	NGK-CPR8EA-9
後輪傳動方式	鏈條
前 煞 車	碟式
後 煞 車	碟式

以上規格以實際車型為準。

G7 使用說明書
光陽工業股份有限公司
第一版 - 2026年5月
版權所有 翻印必究
台灣印製

光陽工業股份有限公司
高雄市三民區灣興街35號
TEL : (07)382-2526 轉700 (上班時間)
FAX : (07)385-2583
24小時免費語音查詢專線 : 0800-090-130
E-Mail : service@mail.kymco.com
<http://www.kymco.com.tw>

**「台灣地區販售之光陽產品
一律在台灣設計、製造、品管。」**

**KYMCO's products sold in Taiwan are all designed,
manufactured, and quality controlled in Taiwan.**

