

i-One Air

電 動 車

使用説明書

ionex

親愛的愛用者：

承蒙選購 **lonex i-One Air** 電動機車，謹致萬分謝忱。

lonex i-One Air 完全合乎低汙染、低噪音、省能源的最新環保概念車。

雖然本車擁有良好的品質，但仍需定期的保養，才能維持最佳的性能。

本手冊是將 lonex i-One Air 電動機車之正確操作方法與保養調整的要領，加以詳細的說明，以期耐久安全舒適的騎乘。

為了使您更安全，更舒適之行駛，敬請詳閱本手冊，謹此祝您行車愉快。

本手冊之內容為出版時最新之數據資料，如內容與實車有所出入時，請依實車型式為準。

本公司保留一切變更修改之權利，恕無義務另行通知。

車型式樣

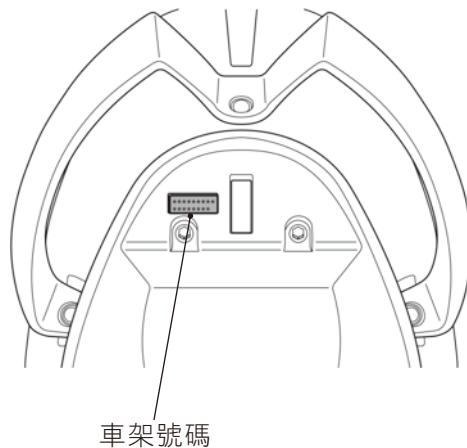
EB10DA

Ionex電池 50.82V 34.3Ah。



車架號碼

車架號碼位於車體坐墊鎖之車架，如圖示讀取車架號碼並紀錄之。



目 錄

安全駕駛	1	Ionex電池.....	16
駕駛前檢查.....	2	儀錶	19
駕駛方法.....	2	電池電容量顯示.....	21
服裝.....	2	正確的騎乘方法	22
載物.....	3	乘車前.....	22
注意事項.....	4	乘車時.....	22
各部名稱	6	騎乘前.....	23
各部操作	8	前後安全確認.....	24
主開關蓋及2合1鑰匙.....	8	起步加速.....	24
主開關位置.....	9	適度的行駛.....	25
轉向桿鎖.....	10	煞車時前、後煞車同時使用.....	25
側支架.....	10	不可緊急煞車、急轉彎.....	26
右手把開關.....	11	雨天時應特別小心駕駛.....	26
左手把開關.....	12	正確的停車方法	27
前置物箱.....	14	手把上鎖.....	28
前掛勾.....	14	駕駛前檢查、定期檢查	29
USB插座.....	15	駕駛前檢查.....	29
安全帽掛勾.....	15	煞車檢查.....	29

目 錄

煞車調整	30
轉向桿檢查.....	31
鉛酸電池檢查	31
輪胎檢查	32
保險絲檢查.....	33
燈類檢查	34
其它項目檢查	34
定期保養一覽表	35
故障時	36
i-One Air 電動機車規格表.....	37

電池使用及特性

- 使用前請詳讀使用手冊。
- 乘車前：檢查電池電量是否充足，儘可能將電池充滿電。
- 第一次使用電池組時，如有生鏽、異味或其它不正常現象時，請更換電池組。
- 若有租賃電池時，請依綁訂合約內容，確保外觀完整性。
- 使用的鋰電池是專為電動機車製造的，有以下特性，請仔細的閱讀。
 - (1) 電池由主開關控制，主開關ON→電池作動，主開關OFF→電池進入關機模式。
 - (2) 電池在低溫的區域，正常的性能無法發揮，冬季使用時，一次充電可行走的距離會縮短。
 - (3) 長期不使用時(1個月以上)前，請將車輛放置於陰涼處所，並每月至附近的Ionex能源櫃充電或更換電池，以維持電池壽命。
 - (4) 行駛造成電池過熱時會啟動過熱保護模式，儀表上之電池容量指示圖會閃爍且無法行駛，需待電池散熱後才可繼續行駛。

使用環境及習慣

- 行駛距離：這是新電池充滿電狀況下，直至電力完全使用完預估所行駛的距離。另因啟動及停車次數、頻繁的急加速、使用POWER模式、車輛負載、天氣、環境溫度、胎壓、電池性能下降、上下坡和惡劣道路也會造成行駛距離縮短。
- 可行駛距離(DIS)：儀錶依據電池容量，預估電量可行駛里程，並可能因使用者的重量、操作習性及電池數量而有所不同。
- 請勿常態性使用POWER模式、全油門、載重、爬陡坡或電池長期處於最低電量狀態，會造成馬達或電池過熱，進而導致電池使用壽命減少及控制器或馬達損壞，因此請避免上述行為。
- 涉水注意：禁止行駛路面水深超過輪胎一半的高度。若電池抽取匣的底部（端子處）有入水狀況，此時須立即至Ionex專屬門市檢修。
- 電池組操作充放電之環境溫度為攝氏0-50℃。
- 當氣溫愈低，車輛極速及可行駛里程下降的幅度會更大。因此於低溫環境下騎乘本車時請注意此特性，避免電量提前耗盡以致中途拋錨的狀況。

重要資訊

存放/回收

- 儲存方式：電池組儲放位置應放在陰涼的地方，儲存溫度在攝氏45℃以下（3個月）。長期儲存，溫度應保持在攝氏20℃以下（1年）且將電池電量保存於50%左右，每3個月檢查一次電量(應維持在30%~50%)，確保電池品質。
- 本電池組嚴禁靠近熱源，為避免品質受到影響，儲存時將電池組置放陰涼通風的場所。
- 嚴禁車輛停放期間長時間開啟電門，以避免過度耗電，導致電池及其他部品損壞。
- 長時間不使用車輛時，每月定期一次將Ionex電池(儘可能維持30%~50%即可)，避免電力耗盡導致電芯損壞。
- 禁止將電池焚燒、丟入水中或當廢棄物任意丟棄，若要處置應將電池退回Ionex專屬門市，或依照政府指定之回收場或環保資源車回收廢電池。

保固相關

- 電池應由Ionex專屬門市專業人員檢修，如自行修理，不僅喪失保固，更可能發生部品損壞及觸電等危險。
- 安裝非原廠之電裝部品，不僅喪失保固，更可能導致保險絲燒毀、電池或部品損壞等狀況。
- 長時間將Ionex電池置於車外，導致鉛酸電池過度放電而損壞，屬人為疏失，故不予保固。

注意事項

- 電池為帶電物品，不當的操作使用有可能引起引發電擊觸電或火災等危險。
- 若有漏液或異味時，請將有問題的電池組放置在空曠陰涼位置（如走廊或騎樓邊）待電池穩定。如異味較輕微時，漏液範圍不再擴大時，須送回問題電池至lonex專屬門市或是以電話方式聯絡lonex專屬門市專人處理，這段時間內請勿再將電池組做任何之處置。
- 車輛於使用/運送/存放過程中，請務必遵守各項安全規範（尤其電池）以免發生危險，如有疑問請洽詢lonex專屬門市。
- lonex電池為光捷公司財產，使用者只有使用權。因此電池應盡量保持乾淨且小心使用，避免電池損壞。

禁止/警告事項

- lonex電池只適合lonex電動機車，不可作為其它產品電源使用，否則本產品的品質易受到影響。
- 電池組需避免掉落地面或重物撞擊及嚴禁尖銳物穿刺。
- 當電池組損壞時，請至lonex專屬門市檢查或更換新電池組，請勿自行拆解。
- 電池組電源輸出端嚴禁碰觸金屬物導體。
- 請勿將主腳架立起空轉，此情形會使電池電力耗盡且總里程數增加。
- 請勿將電池放置高溫儲存場所。
- 電池組如有不正常現象，如漏液、膨脹、變形等，請勿使用。
- 嚴禁對電池組做下列動作，以免發生危險：
 - (1)嚴禁反接或短路電池正負極，避免造成短路、人員觸電或電池損壞。
 - (2)嚴禁對電池組進行分解、改造或使用於正規之用途。

重要資訊

- (3)嚴禁使用任何工具破壞電池組。
- (4)嚴禁讓電池靠近高溫，如：熱源、火源或陽光直曬等，避免導致電池損壞。
- (5)嚴禁用細長物插入或用鐵鎚敲打電池組。
- (6)請勿放置物品在電池抽取匣內，避免造成短路或接觸不良，而導致電池損壞。
- (7)嚴禁加熱、焚燒或撞擊電池組。
- (8)此為Ionex電動機車專用電池組，請勿用於其它設備。
- (9)嚴禁朝電裝零件及電池組噴水，以免發生漏電及短路危險。
- (10)嚴禁讓電池淋雨、泡水、滴到任何有機溶劑或化學藥劑，避免造成短路、人員觸電或電池損壞。

延長電池壽命的方法

- 電池的使用方法，對其壽命有相當大的影響。
 - (A)將電池的電力使用殆盡後充電，會產生以下情形：
 - 1.電池的電壓降低，會使馬達停止運轉。
 - 2.電池的使用壽命會縮短。
 - (B)為延長電池性能與壽命，使用時注意下列項目：
 - 1.每次行駛後，隨即更換電池或充電，可延長電池使用壽命。
 - 2.若車輛長時間不使用，主開關請扳到“OFF”的位置，並確定電池是否已充滿電，且每個月固定補充電一次。
 - 3.電池存放時，應放至於乾燥陰涼處，避免太陽直曬或潮濕環境。
 - 4.定期至Ionex專屬門市做電池保養與檢查。

安全駕駛

- 做一個負責任的車主及騎士。
- 持有中華民國政府核發且仍有效的機車駕駛執照。
- 詳讀使用手冊，包括警告及注意事項。
- 必須了解車輛的正確操作方法，並安全及正確的使用車輛。



⚠ 注意

新電池於首次進行電池充電時，務必使用原廠配備座充充電器或使用Ionex能源站來充電，將電池電量充滿(充電器亮綠燈)，以確保電池運作正常。

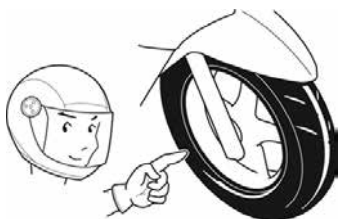
- 駕駛者必須符合法規規定，配戴安全帽或手套、防摔衣等裝備。
- 不可穿著構成駕駛安全的服裝，例如袖口太寬，容易勾住煞車拉桿，造成危險。



安全駕駛

駕駛前檢查

目視檢查輪胎外表是否有異物，或異常磨損之情形發生。



駕駛方式

目視檢查輪胎外表是否有異物，或異常磨損之情形發生。

服裝

- 袖口要扣好，服裝穿著整齊，避免袖口勾住煞車拉桿。
- 戴上安全帽，安全帶扣好。
- 駕駛時，要使用雙手握住手把，不可使用單手駕駛非常危險。
- 穿著平底鞋較安全。

- 穿著平底鞋較安全。
- 車子的構造與機能關係，如任意改裝車輛造成操作安全性惡化，導致使影響車子的壽命與駕駛安全。
- 車子任意改造，在法律上是不許可與犯法的，請勿任意改造，車子經過改造後，即失去保證效力。
- 避免緊急轉彎及單手駕駛。
- 請遵守道路交通規則，並隨時留意路況及車況。

載物

載物與無載物其手把的感覺會有變化應小心，載物超重時，手把容易擺動，避免超載駕駛。

前掛勾載物重量最大值：3 公斤



腳踏板載物重量最大值：25 公斤



- 前置物箱、前載物籃載物品不可突出，否則手把操作、前燈光線會受到阻礙，影響行車安全。
- 前載物籃載物超重而造成故障，不在保固範圍內。
- 電動機車在某些部份與一般的汽油機車有所不同，在使用上除了必須具備一般機車所需的常識，也應該具備電動機車獨特的專業知識。

安全駕駛

注意事項

Ionex電動機車與一般汽油機車有些不同的地方，因此在注意事項中標示特別不同的事項，請詳讀並遵守其中注意事項。

本手冊中有關名詞（請參閱各部名稱）。

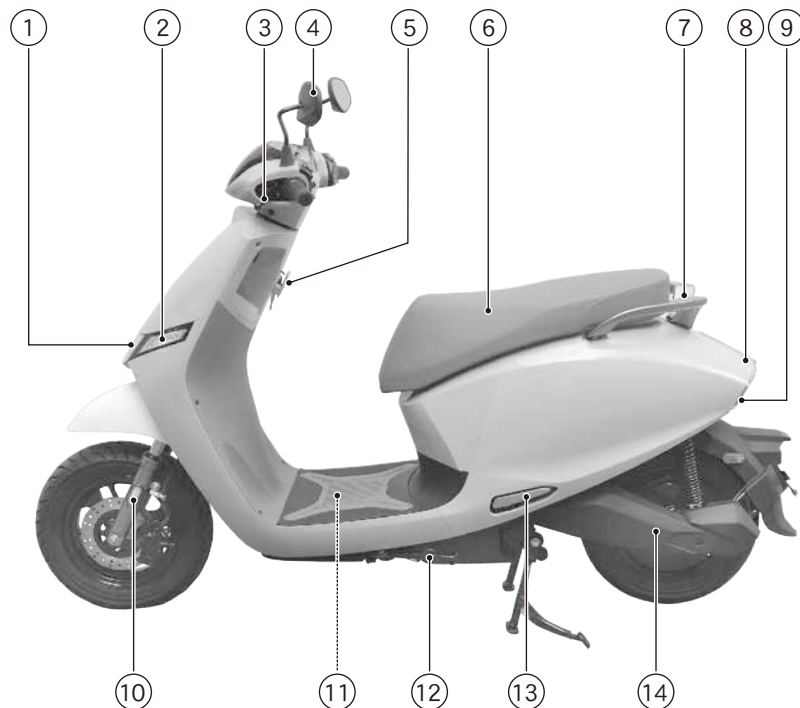
- 觸電有關本電動機車平常使用時，不會有被觸電危險，如果發生事故受到損壞或因淹水等原因嚴重浸在水中或海水中，電氣系統損壞是有可能的，此時須至 Ionex 專屬門市檢修。
- 警告電動機車與一般汽油機車不同，停止時沒有引擎聲音，如果不慎操作到加速把手時，馬達會突然轉動，車子會急速衝出，非常危險，所以要特別小心注意，因此當使用者沒有坐在坐墊上的時候，主開關要扳在OFF的位置或整車斷電模式（請參閱主開關位置）。
- 洗車時嚴禁水柱朝向電裝零件及電池組。
- 電動機車行駛時聲音較小，如要超越前車或行人時必須以聲音示警告之，避免危險發生。
- 行駛中馬達馬力下降行駛中的馬達馬力會突然下降、速度變慢，並不是故障而是一種保護裝置，炎熱天氣行駛或爬太陡的坡，對馬達是很大的負擔，溫度上昇時馬達就會受限制，因此速度會變慢，直到馬達溫度恢復正常後，即可正常的運行。
- 行駛距離這是新電池充滿電狀況下，直至電力完全使用完預估所行駛的距離，另外頻繁的急前進、急加速、低溫、下雨、上下坡和惡劣道路也會造成行駛距離縮短。
- 可行駛距離（DIS）儀錶依據電池容量，預估電量可行駛里程，但可能因使用者的重量、操作習性及電池容量而有所不同。
- 充電車子使用後請充電，如沒有把電充滿後將車子放置，容易使性能降低，長時間不使用車子也要約一個月充電一次（請參閱電池充電）。
- 涉水注意禁止行駛路面水深超過輪胎一半的高度，若電池抽取匣的底部（端子處）有入水狀況，此時須立即至 Ionex 專屬門市檢修。

安全駕駛

- 如使用者本身有裝心律調節器，不適合騎乘電動機車。
- 未騎乘時，請關閉主開關(整車斷電)。
- 本產品適用於海拔 2000 公尺以下。
- 若連接器有髒污，需執行適當的清潔動作，以維持正常功能。
- ⚠電池為帶電物品，小心電擊。
- 若車輛停止不使用時，請盡可能將電池充滿電。
- 抽取電池為光捷公司財產，使用者只有使用權，請小心使用，避免外觀損壞(換電版限定)。
- 請勿將主腳架立起空轉，此情形會使電池電力耗盡且總里程數增加。

各部名稱

1. 前燈
2. 前方向燈
3. 手煞車
4. 後照鏡
5. 前掛勾
6. 坐墊（置物箱）
7. 後扶手
8. 後方向燈
9. 後燈
10. 反射片
11. 12V 鉛酸電池
12. 側支架
13. 後乘者踏板
14. 馬達



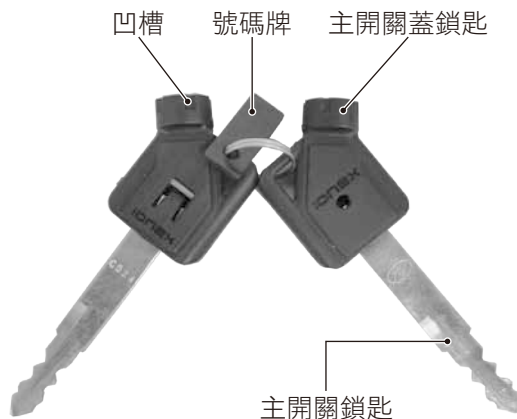
各部名稱

- 15. 前置物箱
- 16. 左手把開關：(上至下)遠近燈切換開關/倒檔
開關 / 方向燈開關 / 喇叭開關
- 17. 儀錶
- 18. 右手把開關：(上至下)
MODE/RESET/FUNC 按鍵
啟動/騎乘模式切換開關
- 19. 主開關
- 20. 馬達控制器
- 21. 主腳架



各部操作

主開關蓋及2合1鎖匙



⚠ 注意

- 主開關蓋鎖匙（磁力鎖匙），若遺失請依鎖匙號碼牌向購車經銷商購買。

主開關蓋

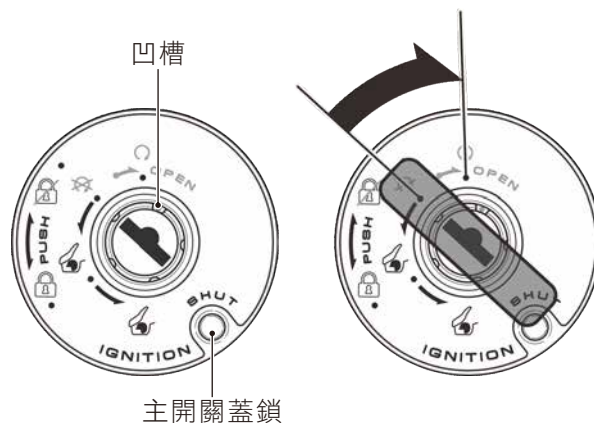
為防止竊盜，駐車時應將主開關蓋上鎖。

上鎖方法：

將主開關蓋鎖鍵按下，主開關蓋關閉。

解除方法：

將主開關蓋鎖匙凹槽付入主開關蓋鎖匙孔凸槽，向右旋轉，即可打開主開關蓋。



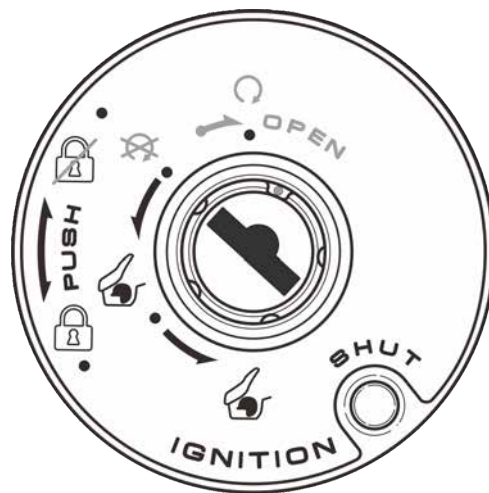
各部操作

主開關位置

- 🔒：此位置時轉向桿上鎖，鎖匙可拔出來。
- 🚫：此位置時車子電源全部切斷，鎖匙可拔出。
- 🔄：此位置時車子電源全通，前燈及位置燈全亮，鎖匙拔不出來。（可啟動系統）
- 👉：後置物箱開啟裝置。
此裝置可分二段分別開啟置物箱。
(1)電源切斷時開啟。
(2)轉向桿鎖住時開啟。

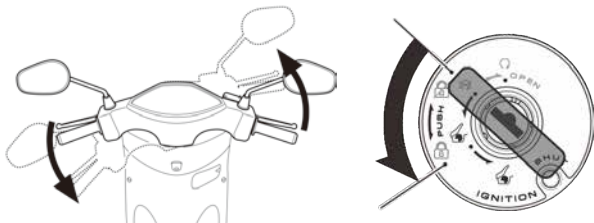
⚠ 注意

- 車輛行駛中，請勿將主開關關閉或轉向桿鎖住位置，是發生事故的主要原因。
- 對運轉之馬達動力系統進行開關機，易造成馬達控制器壽命降低，行進中如有關閉電源動作，再次主開關ON，系統會進入保護狀態，確認車輛停止狀態(車速為0)才可進行啟動（煞車以及按啟動開關），此亦確保使用者安全。
- 關機再開機時間，建議間隔3秒以上，確保完整開機，如有未完全開機(無法騎乘或儀表不亮)，重新開關機即可再次作動。



各部操作

轉向桿鎖



為防止竊盜，駐車時應將轉向桿鎖住。

上鎖方法：

將轉向桿向左轉到底，再將鎖匙向內壓入後左轉

 位置，把鎖匙取下。

解除方法：

將鎖匙由  位置向內壓入右轉至OFF位置時，上鎖即解除。

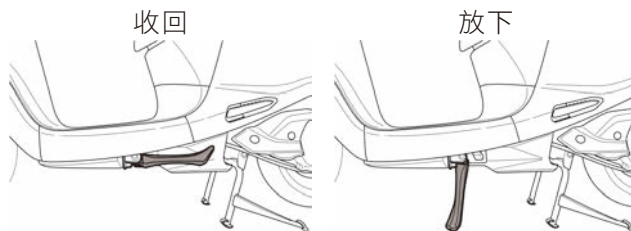


注意

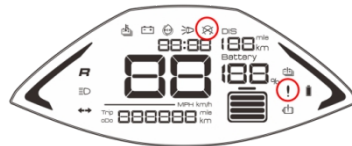
- LOCK位置時將轉向桿輕輕轉動確認是否上鎖。
- 停車時請勿停放在妨礙交通安全的地方。

側支架

側支架不僅用於停車，並包含一個安全機構。



當側支架放下時，儀錶會顯示系統自動斷電圖示及服務燈亮起。



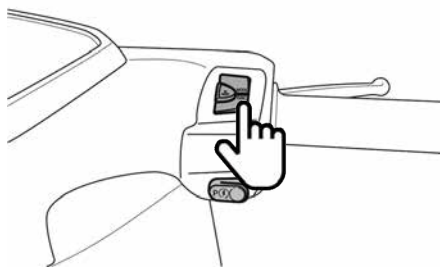
注意

- 停車時，車上有幼童或年長者，請務必關閉主開關。
- 如停車時間過長，建議使用主腳架。
- 若側支架有任何問題，請至當地Ionex專屬門市接受檢查。

各部操作

右手把開關

MODE/ RESET/FUNC按鍵

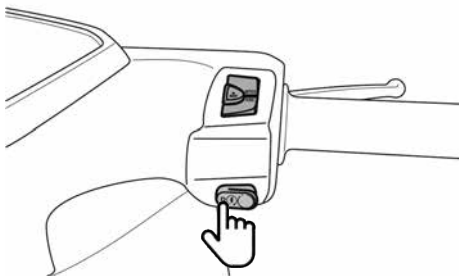


1. 按下「MODE」鍵，可依ODO→TRIP→服務碼三種模式循環變化。
2. 在ODO模式下，長按「MODE」2秒進入時間調整模式，短按「MODE」可時與分切換，短按「RESET」可增加數字，數字閃爍10秒後自動設定或騎乘模式下速度大於0km自動設定所選時間調整模式。
3. 在TRIP模式下，長按「RESET」2秒，短里程數歸零。
4. 短按「FUNC」切換DIS/Battery顯示切換。
5. 在服務碼模式下，「MODE」與「FUNC」同時長按，DIS重新估算。
6. 在服務碼模式下，長按「RESET」2秒，服務碼顯示開啟及關閉。
7. 在ODO模式下，長按「FUNC」進入音效選擇模式，此時低速警示音符號閃爍，時間位置出現目前設定音效主題(0~4)，短按「MODE」或「FUNC」變更音效主題，當選擇0時，關閉音效(除方向燈及倒車音不可關閉)，選定主題後，短按「RESET」確定或騎乘模式下速度大於0km自動設定所選音效模式(音樂選擇依各人喜好設定)。

各部操作

啟動/騎乘模式切換開關

按下此按鈕時，儀錶會顯示ECO，車輛進入ECO模式，車輛動力下降節省電池耗電，再按下按鈕即回復一般模式。



⚠ 注意

當ECO功能啟動後，儀錶會顯示ECO字樣，再按一次開關，ECO字樣消失，回復成一般模式。

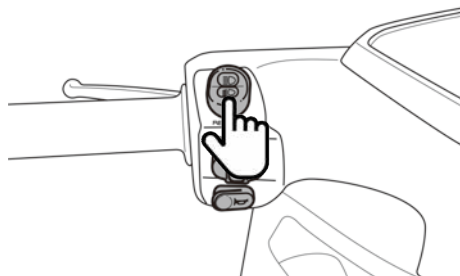
左手把開關

遠近燈切換開關

用以切換遠近燈之開關。

☞：遠燈照射時使用此位置。

☞：市區行駛或前方來車時使用近燈，以免影響前方來車視線。



⚠ 注意

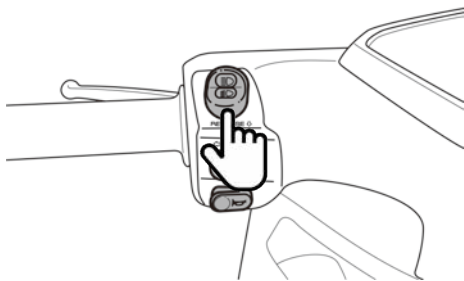
騎乘後，勿用任何物品（例如：外套、夾克、雨衣或車罩...等）遮蓋前燈組，以避免前燈散熱不良，造成燈殼損壞及危險。

各部操作

R檔(倒檔)

持續按壓遠近燈開關，至儀錶指示燈亮起，倒車警示音響起，此時車子進入倒退模式，開始倒退。

放開倒檔，即解除倒退模式。



警告

- 操作倒退檔時，請務必注意後方及自身安全。
- 在啟動模式狀態下，需速度為零時，才可進入倒退模式。

遠近燈切換開關

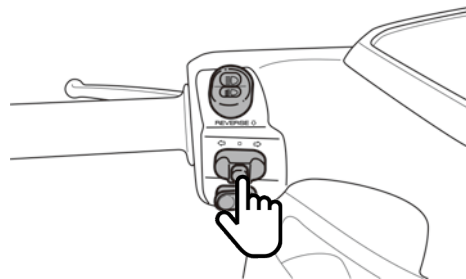
轉彎或變換車道時應使用方向指示燈，開關切入時方向指示燈即閃滅。

主開關打開在ON位置(電源開啟時)

◀：此位置為左轉時使用。

▶：此位置為右轉時使用。

□：此位置為解除方向指示燈。



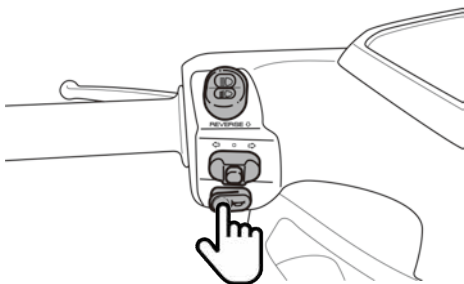
注意

- 方向指示燈不會自動解除，使用後應予解除，忘了解除將影響行車安全。
- 主開關在“ ”位置時(電源關閉時)，方向燈不會作動。

各部操作

喇叭開關

主開關(電源)打開在ON位置時，按下喇叭開關，喇叭即響。

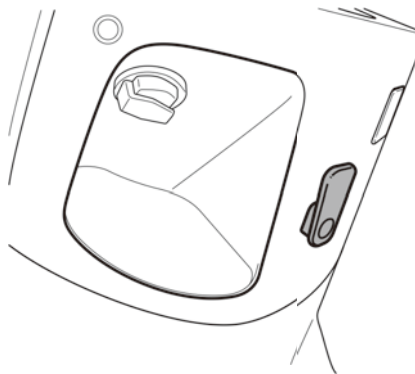


前置物箱

前置物箱可放置較輕之物品。

前掛勾

此前掛勾可掛取較輕之部品，但請勿超過3kg以上，可能導致掛勾斷裂。

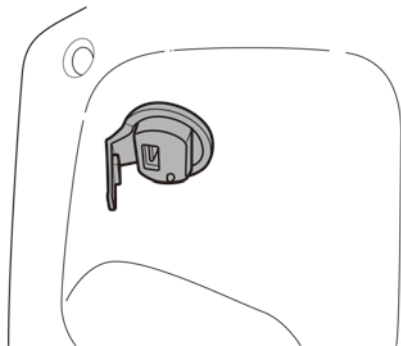


各部操作

USB插座

USB插座位於前置物箱內。

建議使用電流需求1A(含)以下數位產品進行充電。



項 目	仕 樣
輸出電壓	DC 5V
輸出電流	建議使用電流需求1A (含)以下數位產品進行充電

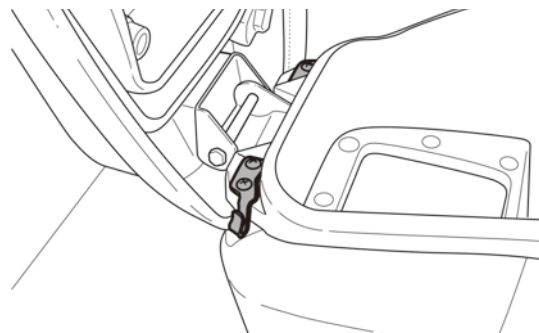
安全帽掛勾

使用方法：

- 1.將座墊開啟後往上掀開。
- 2.將安全帽扣入掛勾內。
- 3.把座墊放下，座墊後端下壓上鎖即可。

取下方法：

依照使用方法，打開座墊取出安全帽。

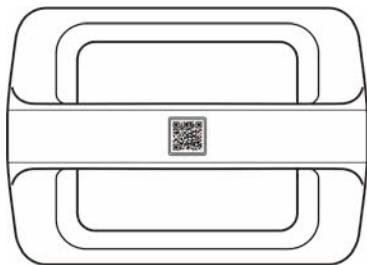


警告

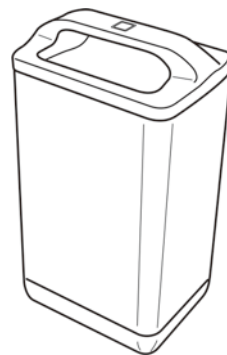
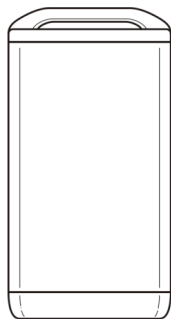
- 行駛時，請勿將安全帽扣鎖在車上，以免損壞機件或塗裝外觀。
- 請勿將鎖匙放置於置物箱內而且把座墊上鎖。

各部操作

Ionex電池



QR CODE (電池上方)

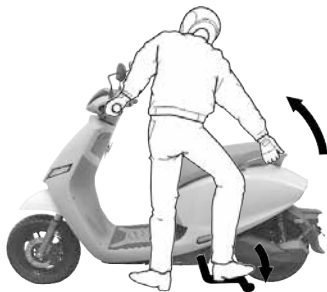


Ionex電池（白色握把）

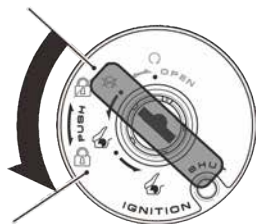
各部操作

Ionex電池安裝

1.需於平坦的地面，將主腳架立起。



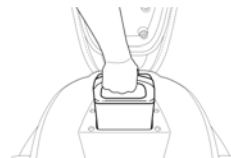
2.旋轉主開關，打開座墊。



3.Ionex電池置入電池匣。



4.向下裝入Ionex電池。



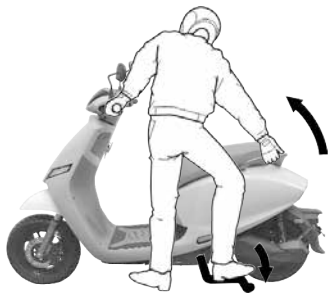
5.座墊下壓，關閉座墊。



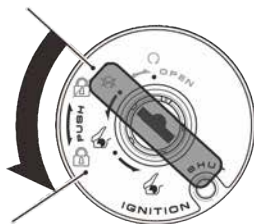
各部操作

Ionex電池取出

1.需於平坦的地面，將主腳架立起。



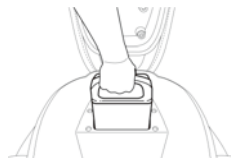
2.旋轉主開關，打開座墊。



3.Ionex電池取出電池匣。



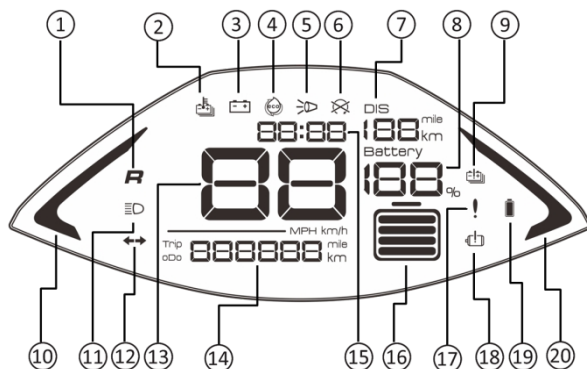
4.向上提取Ionex電池。



5.座墊下壓，關閉座墊。



儀錶



1. 倒車指示燈：

持續按壓遠近燈開關，至儀錶指示燈亮起，倒車警示音響起，此時車子進入倒退模式，開始倒退，放開倒退檔，即解除倒退模式。

2. 鋰電池溫度異常指示燈：

鋰電池溫度異常時亮起。

3. 鉛酸電池燈：

當持續亮起燈號時，請參考鉛酸電池檢查，或至Ionex專屬門市檢查。

4. 節能顯示燈：

行走時節能顯示燈亮起，此時達到節能效果。

5. 低速警示音燈：

低速警示音燈（時速小於20km/h）。

6. 車輛斷電顯示：

當側支架放下時，儀錶LCD顯示車輛斷電圖示及服務指示燈黃燈亮，車輛無法啟動。

7. DIS預估可行駛里程：

依據功耗計算，DIS小於5km時亮起。

註：新車或重置時顯示“—”。

在服務碼模式下「MODE」與「FUNC」同時長按，DIS重新估算。

8. 電池容量顯示：

電池容量顯示%。

9. 鋰電池異常指示燈：

鋰電池異常時亮起。

10. 左方向燈提示燈：

左方向燈開關作動，左方向燈提示燈亮起。

11. 遠燈指示燈：

燈亮時表示目前燈在遠燈位置。

12. 方向燈指示燈：

方向燈開關作動時，指示燈亮起。

儀錶

13. 速度錶：

速度錶是指每公里／小時正在行駛的速度。

14. 按下MODE鍵：

可依ODO→TRIP→服務碼三種模式循環變化。

ODO積算距離：

在ODO模式下，積算總距離公里（km）表示。

TRIP積算單次距離：

在TRIP模式下，長按「RESET」2秒，短里程數歸零。

服務碼顯示：

在服務碼模式下，長按「RESET」2秒，服務碼顯示關閉。

15. 時間：

按下MODE鍵，可依ODO→TRIP→服務碼三種模式循環變化。

在ODO模式下，長按「MODE」2秒進入時間調整模式，短按「MODE」可時與分切換，短按「RESET」可增加數字，數字閃爍10秒後自動設定或騎乘模式下速度大於0km自動設定所選時間調整模式。

16. 電池容量顯示：

電源電池的容量顯示。

17. 服務指示燈：

側支架放下時，指示燈亮起。

主開關開啟後，若指示燈亮或持續閃爍，則表示車輛需至Ionex專屬門市檢查。

18. 馬達異常指示燈：

馬達異常時指示燈亮起。

19. 低電量狀態指示燈：

主開關ON 狀態下指示燈恆亮紅色燈時，表示車輛電量偏低請補充電力。

20. 右方向燈提示燈：

右方向燈開關作動，右方向燈提示燈亮起。

電池電容量顯示



A. Ionex電池容量為 50.82V 34.3Ah，大致的殘電容量可參考下表（未劣化下之殘電量）：

四格恆亮	72~100 %
三格恆亮	48~71 %
二格恆亮	22~47 %
一格恆亮	4~21 %
外框恆亮	3%以下

B. 電量顯示以“相對容量”顯示，當電池劣化後，會依劣化比例，每格容量依比例減少。如此使用者可更精準估算平日可使用電量。

注意

當Ionex電池剩餘一格閃爍時，請使用適當方式補充電力。

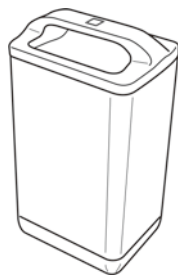
正確的騎乘方法

正確的騎乘方法

了解正確的騎乘方法，不只是為了安全也可以延長車輛使用年限。

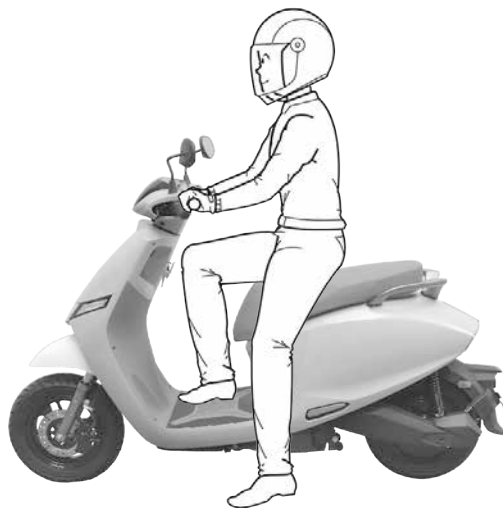
乘車前

儘可能將電池充滿電。



乘車時

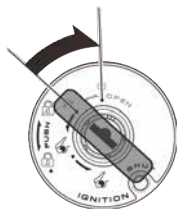
人由左邊跨上車，確實的坐在坐墊上，左腳踏地以防傾倒。



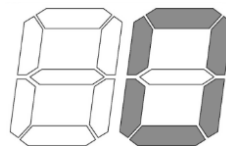
正確的騎乘方法

騎乘前

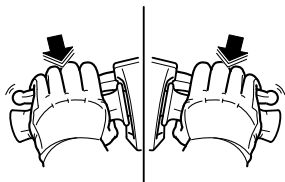
打開主開關。



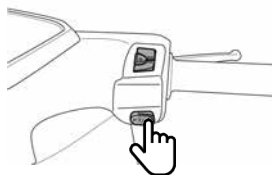
儀錶的速度錶數字會顯示0。



前或後煞車拉桿保持煞車狀態。



並按下啟動/騎乘模式切換開關。



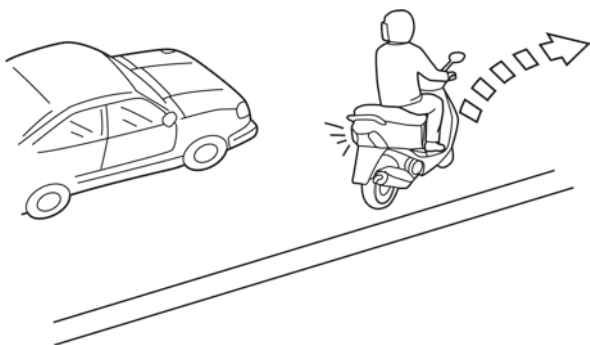
⚠ 注意

- 打開主開關(電源)時，加速把手要回歸原位，否則加速把手無法加速。
- 開關機建議間隔3秒以上，確保完整開機，如有未完全開機（例如：無法騎乘或儀錶不亮），請重新開關機即可再次作動。
- 後輪煞車解除後，加速把手不可任意加速，以免車子向前衝出發生危險。

正確的騎乘方法

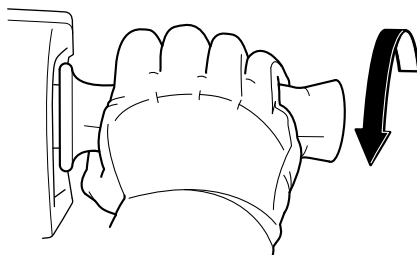
前後安全確認

出發前，先打開方向燈，確認後方安全後，再行駛。



起步加速

把後煞車拉桿放開，加速把手往後慢慢旋轉加速，車子就緩慢的啟動。



⚠ 注意

加速把手不可急速旋轉，以避免車子急速衝出。

正確的騎乘方法

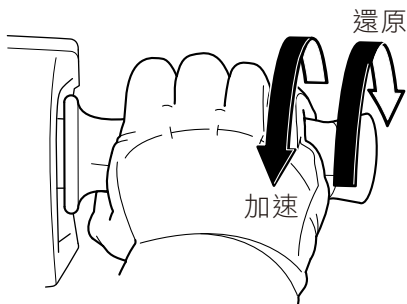
車速的控制

車速的快慢是由加速把手調節。

加速→速度會變快

上坡時加速把手慢慢地回轉加大電流，車速就會增快。

還原→車速會變慢



適度的行駛

為了使車子延長使用壽命，請依使用手冊方法操作。

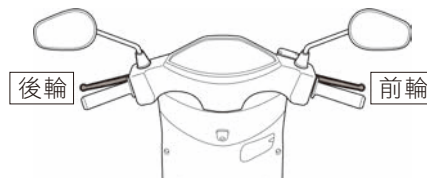
⚠ 注意

- 使用單邊煞車易使車子滑倒且車身不穩，請注意。
- 請遵守法定速度、交通規則安全駕駛。

煞車時前、後煞車同時使用

先將加速把手回復關閉位置後，將前後煞車拉桿握緊。

煞車時，煞車拉桿開始由“緩慢”然後拉緊，為最理想的煞車方法。



⚠ 注意

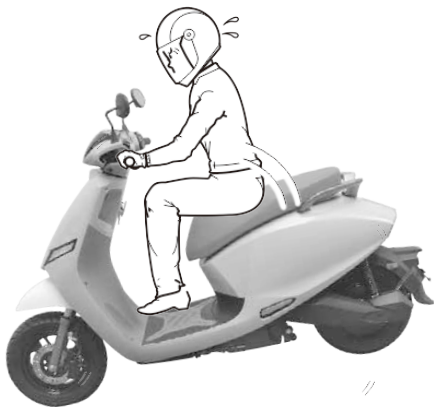
煞車來令片為環保法規材質，使用上難免有輕微摩擦音為正常現象，但不影響使用性能。

正確的騎乘方法

不可緊急煞車、急轉彎

除了緊急狀況外，不可緊急煞車、急轉彎，會引起車子滑倒、傾倒，非常危險。

雨天的路面較滑，緊急煞車會引起車輛打滑傾倒，非常危險，請小心注意。



雨天時應特別小心駕駛

雨天路面比晴天時，煞車停止距離來得長，速度應減慢，煞車時間也應提早。

下坡時，將加速把手回復到關閉位置，並且實施間斷煞車，慢慢行駛。

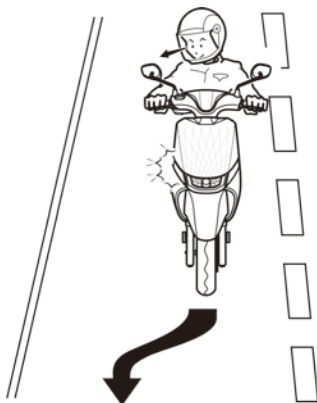
車輛避免行駛積水處或積水高過半個輪胎的地方。



正確的停車方法

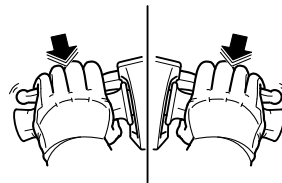
(1)接近停車地點時

提早將方向燈打開，方向燈會閃滅。
注意後方及側方來車，確認安全後車輛慢慢的向
右邊慢慢停靠。



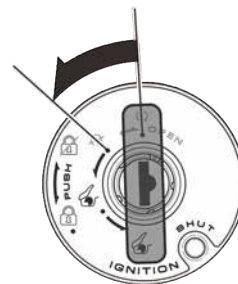
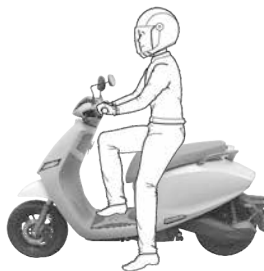
(2)煞車拉桿慢慢的拉緊

加速把手恢復成原來位置，慢慢的拉緊前、後煞
車拉桿，不可緊急煞車。



(3)車輛完全停止後

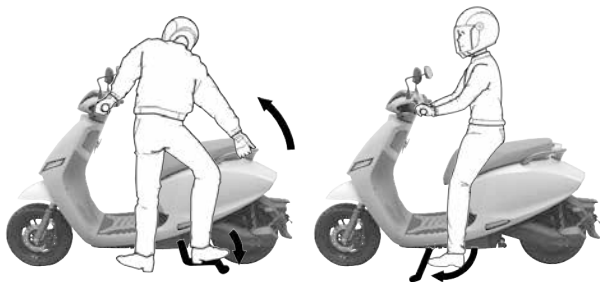
左腳踏地支撐，關閉方向指示燈開關，並將主開
關旋轉至“OFF”位置。



正確的停車方法

(4)主腳架

由車子的左方下車，在不妨礙交通的平坦地面將主腳架或側支架放下。



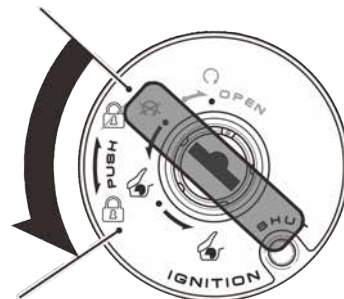
⚠ 注意

- 人未乘坐在車子上時，請勿先將主開關扳在"ON"位置(開啟電源)及按下啟動開關，以保安全。
- 請勿在酒後或服用藥物後駕車。

手把上鎖

為防止竊盜，停車時應將手把上鎖，並拔出鎖匙。

將鎖匙插入主開關後下壓旋轉至“🔒”位置後，輕輕的擺動手把確認是否上鎖（請參閱轉向桿鎖）。



⚠ 注意

駐車時，請勿停放在妨礙交通安全的地方。

駕駛前檢查、定期檢查

駕駛前檢查、定期檢查

為了安全及防止車輛事故發生，請實施行車前檢查。

初次一個月內檢查請到Ionex專屬門市。

駕駛前檢查

駕駛前檢查車輛，使用人每日一次在駕駛前所必要實施之檢查。

- 前次發生異常現象部位。
- 煞車拉桿遊隙是否正常。
- 輪胎龜裂、損傷、異常磨損、夾著金屬片、碎石等異物。
- 輪胎溝之深度。
- 燈類裝置，方向指示燈。
- 後視鏡角度。
- 反射鏡是否污積損壞。
- 加速把手是否復歸。
- 電池電量是否充足。
- 輪胎胎壓。

前次異常部位檢查

確認前次所發現異常問題是否修妥。

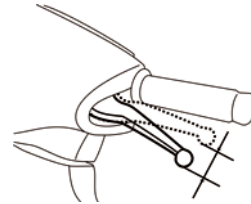
煞車檢查

煞車拉桿間隙（韌式煞車）

煞車拉桿要有適當的間隙。「間隙」表示從放鬆拉桿到有些微阻力的位置之間的距離。

確認拉桿的作動是否順暢正常。

測量煞車拉桿末端，檢查間隙是否在規定範圍之內1-2公分。



煞車作用是否正常

在乾燥路面，低速行駛分別使用前、後煞車檢查煞車效果是否正常（請參閱煞車時前、後煞車同時使用）？

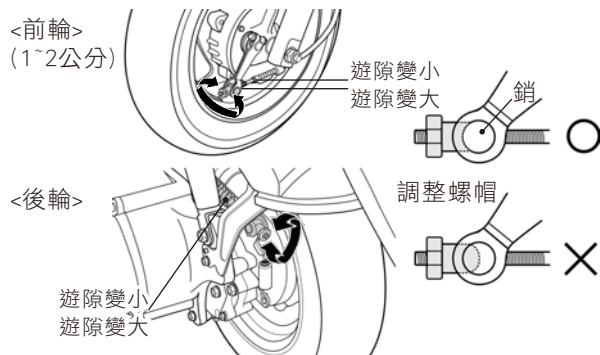
駕駛前檢查、定期檢查

煞車調整

轂式煞車型式

使用煞車調整螺帽調整煞車行程，調整時旋轉調整螺帽。

調整後，檢查拉桿間隙是否在規定尺寸範圍內。

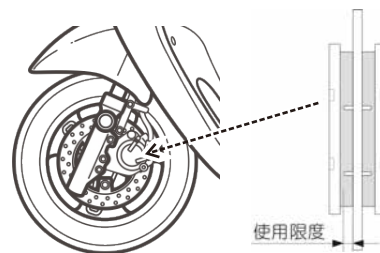


警告

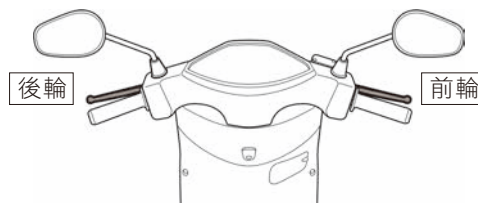
煞車調整後，調整螺帽凹部分確實對準銷，以防止行車中發生變化產生危險。

轂式煞車型式

前煞車來令片檢查。



- 煞車效果良好嗎？
- 緩慢行進確認前後煞車之效果。

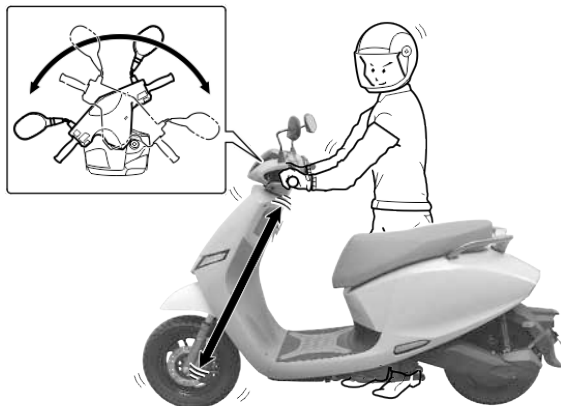


駕駛前檢查、定期檢查

轉向桿檢查

用目視檢查轉向桿是否損壞？

將前煞車煞住，手把上、下作動檢查是否有異音情形？

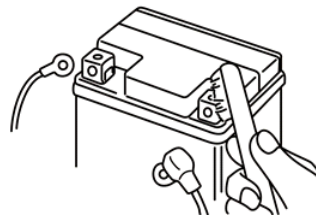


鉛酸電池檢查

本機型採用免補充水式電瓶。

檢查電瓶電壓：

利用電壓錶檢查電瓶電壓須12V以上，若電壓太低，須拆下電瓶並充電。



電瓶樁頭部發生鏽蝕時，請打開坐墊，移除電瓶蓋，進行電瓶樁頭清潔，清潔後請將電瓶樁頭塗抹黃油或凡士林，再進行安裝。

⚠ 注意

- 移除電瓶時，先關閉電源，移除負極再移除正極。安裝時先裝正極再裝負極。
- 電瓶拆裝時，應嚴防火氣接近。

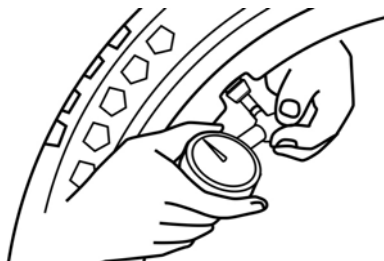
駕駛前檢查、定期檢查

輪胎檢查

- 檢查輪胎地面接觸狀態，輪胎氣壓是否正常？
- 輪胎與地面接觸如有異常現象時，使用胎壓計檢查胎壓是否正常？

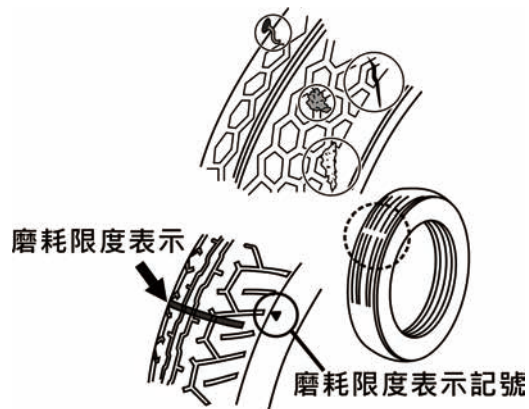
在冷車時測量輪胎氣壓：

	乘坐1人	乘坐2人
前輪	1.75kgf/cm ²	1.75kgf/cm ²
後輪	2.25kgf/cm ²	2.50kgf/cm ²



如需更換後輪，建議使用原廠節能胎。

- 檢查胎溝內是否有夾著金屬片、碎石等？有則去除後再行駛。
- 輪胎龜裂或胎溝深度到達磨耗限度時，請即更換新輪胎。



駕駛前檢查、定期檢查

保險絲檢查

關閉主開關(電源)，檢查是否保險絲熔斷？

保險絲更換時，請依照規定規格交換。

交換時，請先檢查燒斷原因後再更換。

拆下安全帽放置箱，保險絲在lonex電池旁邊的保險絲盒內。

打開保險絲盒，從保險絲夾拉出保險絲。

保險絲規格：5A=3個、10A=1個、15A=1個。

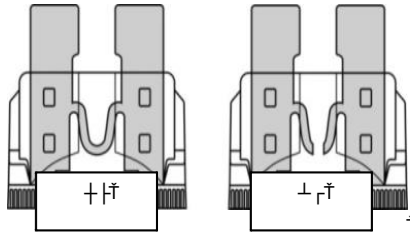
5A/58V：控制器/繼電器。

5A/58V：電壓轉換器。

5A/32V：啟動/騎乘模式切換開關。

10A/32V：燈類/喇叭/儀錶。

15A/32V：鉛酸電池。



⚠ 注意

- 拆卸時：
拆卸時，注意不可把保險絲夾擴張太大。
- 組立時：
保險絲安裝後，請確認保險絲夾是否有鬆動？如有鬆動會發熱是故障的主要原因，應注意。
- 指定容量以外的保險絲請勿使用，它是引起配線過熱、燒損的主要原因。
- 電裝品類（燈類、儀錶類）更換時，請依指定規格的lonex正廠零件。
- 如使用非原廠或規格不合，保險絲易斷，電池負荷會不平衡。
- 如保險絲易斷，應先查明原因再行更換新品，否則容易再燒斷，如查不出原因，請到原廠授權店或服務站檢查。
- 洗車時盡量避免用強力水柱

駕駛前檢查、定期檢查

燈類檢查

前燈、後燈、方向燈是否會亮？

主開關(電源)打開後：

1. 燈類開關打開後，前燈、後燈是否會亮？
2. 方向燈開關打開後，左、右方向燈是否會亮？
3. 檢查每個燈殼是否污穢或破損？

其他項目檢查

服務碼

確認儀錶是否作動或有服務碼顯示（若有請至原廠授權店或服務站進行檢查維修）。

按下喇叭按鈕，喇叭是否會響？

後視鏡角度是否適當？

坐在座墊上確認後視鏡角度，並檢查後視鏡是否有損壞或髒污？

過去異常現象是否還存在。

車體各部潤滑

用目視檢查車體各部潤滑部位是否充足？



注意

不適當地調整後視鏡會影響安全駕駛。

定期保養一覽表

定期保養一覽表

請依照表上規定實施定期保養。

I：檢查，必要時清潔、潤滑、補足或更換，A：調整，C：清潔，R：更換，T：鎖緊

保養時間(月)	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54
行駛公里數	1000	4000	7000	10000	13000	16000	19000	22000	25000	28000
齒輪油更換 (本機種無此保養項目)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
電腦數位診斷	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
多功能作動潤滑 ^{註1}	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
多功能作動檢查 ^{註2}	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
煞車油檢查更換	每5000公里檢查，每10000公里更換。									
電池橡膠壓墊	每3000公里檢查，每10000公里或18個月更換新品。									

為了安全與保固條款，建議這些項目應在Ionex專屬門市來實施。

(1)重負荷、長途行駛或雨天、可能造成電池效能不佳，請提早檢查或更換。

(2)每年請將充電組送至Ionex專屬門市檢查。

(3)依上表行駛公里數或保養時間（先到者為準），28000公里後請重覆上表，進行定期檢查。

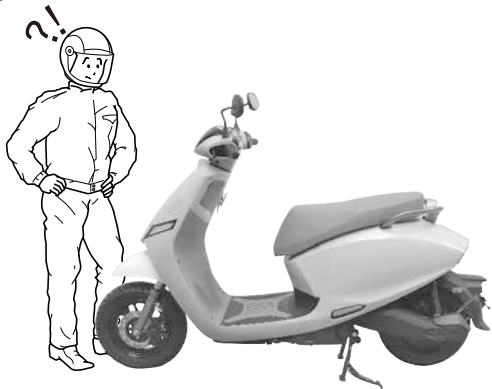
註1：各功能作動潤滑：側支架/主腳架/煞車拉桿…等。

註2：各功能作動檢查：胎壓/胎紋/置物箱開關/電池連接器/避震器/轉向桿/加速把手/煞車來令片…等。

故障時

故障時

1. 當主開關(電源)開啟時，若前次故障已排除，儀錶仍顯示服務碼，此時重新啟動主開關即可清除服務碼。
2. 行駛中如發生故障，請將車輛送至lonex專屬門市接受檢查。
3. 非lonex專屬門市核可維修人員，請勿自行檢查及維修車輛，以免導致人員受傷與車輛損壞。



若故障現象為馬達不運轉

- 主開關是否旋轉至“ON”的位置（請參閱主開關位置）？
- lonex電池是否滿電（請參閱儀錶電量指示）？
- 加速把手是否有回復原位（請參閱車速的控制）？
- 主開關如旋轉至“OFF”的位置，請再一次旋轉至“ON”的位置（請參閱主開關位置）。
- 檢查儀錶面板顯示的服務碼及顯示燈號。

若故障現象為行駛中馬達停止

- 電池是否滿電（請參閱儀錶章節）？（確認儀錶上的電量指示顯示格數，必要時請充電）
- 檢查保險絲

注意

若儀錶出現服務碼時，請立即至lonex專屬門市接受檢查。

i-One Air電動機車規格表

規格表

項	目	規	格
型	號	EB10DA	
全長 / 全寬 / 全高		1795mm / 700mm / 1110mm	
馬達額定 / 最大功率		1300W / 2500W	
自 用 電 池		50.82V 34.3Ah	
驅 動 系 統		定減速比傳動系統	
煞 車 系 統		前碟 / 後轂	
前 輪 胎 / 後 輪 胎		前：90/90-10 / 後：90/90-10	
空 重 / 爬 坡 角 度		78.5kg (含動力電池89kg) / 10.2°	
控 制 器		閉迴路系統 / 扭力回授 / 電流回授 / 限流保護	

i-One Air使用說明書
光捷股份有限公司
第一版-2025年4月
版權所有 翻印必究
台灣印製

**「台灣地區販售之光捷產品
一律在台灣設計、製造、品管。」**

**Ionex's products sold in Taiwan are all designed,
manufactured, and quality controlled in Taiwan.**

The Ionex logo is displayed within a blue rectangular box. The word "ionex" is written in a white, lowercase, sans-serif font, with the "i" and "o" connected.