Xciting VS 400

機

車

使用説明書



親愛的愛用者:

承蒙選購光陽 XCITING VS 400 系列謹致萬分謝忱。

本使用手冊是將光陽 XCITING VS 400 系列之正確操作方法與保養調整方法、要領等加以詳細說明以期耐久安全舒適的使用。

本車型符合機車環保法規排放管制標準,因此合乎低污染、低噪音、省能源的環保要求,雖然本車擁有良好的品質,但還是必需實施定期的保養,才能維持最佳的性能。

為了使您更安全、更舒適之行駛,敬請詳閱本手冊,謹此祝您行車愉快。

本手冊之內容與實車如有所出入者,則以實車型式為準。

目 錄

1	安全駕駛注意事項4-6
2	車主訊息 7-9
3	各部名稱 10 機車右視圖 10 機車左視圖 11 左手把功能(前方/後方) 12 右手把功能(前方/後方) 13
4	機構控制功能14液晶儀錶功能14-16ABS (防鎖死煞車系統)17TCS (循跡控制系統)18-19KEYLESS 控制器20-21KEYLESS 感應距離22-23KETLESS 操作24-25轉向桿鎖26手煞車使用方法27置物箱內元件説明28
5	正確行駛方式29引擎熄火開關29

3-36 .37 .38
.38
.39
.39
.40
.41
.42
.43
.44
.45
.46
.47
.47
.48
.48
9-50
-52
.53

目 錄

	火星塞檢查、調整54
	冷卻水裝置檢查55
	注意事項56
	電瓶檢查57
	保險絲交換58
	空氣濾清器更換59
	CVT 傳動系統濾棉更換60
	注意事項67
	車輛故障時62
8	環保機構介紹與保養63
	廢棄排放控制系統保養63
	廢棄排放控制系統介紹(E.E.C)64-66
9	規格67

本手冊之內容與實車有所出入者, 則以實車型式為準。

安全駕駛注意事項

安全駕駛注意事項

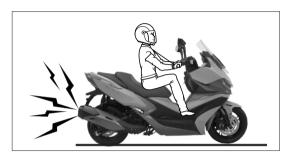
- ◆請詳細熟讀使用手冊及注意事項內容。
- ◆駕駛者必須戴安全帽及手套、風鏡等裝備。
- ◆妨礙到駕駛安全上的服裝不要穿著。
- ◆袖口太寬大,會勾住煞車拉桿、非常危險。
- ◆不可有妨礙到煞車拉桿操作之情形。
- ◆日常及定期檢查是必須要做的事情。
- ◆目視檢查輪胎外表是否有異物或異常磨損之情形發 牛。
- ◆排氣管排出之廢氣含有一氧化碳有害身體。
- ◆引擎發動時應在通風良好的場所發動。
- ◆戴安全帽時安全帶要扣好。
- ◆駕駛時要使用雙手握住手把不可使用單手駕駛非常危 險。
- ◆穿著平底鞋較安全。



- ◆引擎運轉停止後引擎本體排氣管溫度很高,不可去碰 觸它。
- ◆機車停放請遠離乾草坪或易燃物品以防萬一。
- ◆引擎停放時,排氣管溫度很高,車輛停放時排氣管側 應靠牆或無行人地方以防燙傷。
- ◆機車的金屬或塑膠部品,當曝曬於烈日高溫時表面會 產生較高溫度,請注意勿觸摸或碰觸其表面,有導致 燙傷疑慮可能性,請使用者特別注意小心。
- ◆避免緊急轉彎及單手駕駛。
- ◆請遵守道路交通規則。
- ◆汽油補給時嚴禁煙火。
- ◆汽油補給時請將引擎熄火。
- ◆注意排氣管溫度很高,請後座乘客上下車時謹防燙 傷。
- ◆載物與無載物其手把操作安全性會有變化。
- ◆切勿於電源開啟或發動狀態下,邊牽行車輛,邊加油 門動作,如此易發生危險。
- ◆勿讓小孩及未熟悉此車輛操作人員進行操作。
- ◆請勿將車輛借給未熟悉操作人員進行操作。



- ◆駕駛時兩手握住手把,兩腳放在腳踏板位置,後乘著 請兩手抱住前駕駛者腰部,兩腳必須放在後方腳踏桿 位置。
- ◆載物請勿超重,物品必須固定好,要注意行駛的安 全。
- ◆車子的構造與機能有關係,如任意改造對操作性會惡 化,將導致影響車子的壽命與駕駛安全。
- ◆車子任意改造,在法律上是不許可與違法的行為,請 勿任意改造。
- ◆車子經過改造後,即失去保證效力。



- ◆心情自然放鬆,穿著舒適的服裝是安全駕駛的要領。
- ◆遵守交通規則,不可焦急,放鬆心情,小心注意駕 駛。
- ◆騎乘機車時,請勿穿著妨礙到駕駛安全上的服裝,以 免發生危險。(如長裙、喇叭長褲…等)。
- ◆車輛行駛中或騎乘後,排氣管溫度很高,身體皮膚請勿碰觸,以免燙傷。
- ◆車輛停駛駐車時,請遠離乾草或易燃物品以防萬一。

⚠ 警告

嚴禁車輛在主腳架未站立時,進行開啟電門進行相關操作,尤其是孩童、長者、不熟悉此車特性的人,車主有責任必須把關好這些安全相關管制措施。

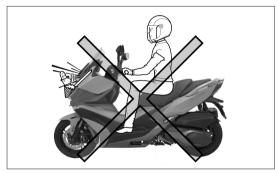
1

安全駕駛注意事項

後置物箱載物重量最多為 10 公斤。



禁止於車頭安裝載物籃或支架,若裝載貨物於車頭,其 大燈燈光可能被遮蔽及載物配重操控影響,對行車安全 有極大的影響。



請勿超過下列載重限制:

- 前置物箱載物重量最多為 1.3 公斤。
- 後置物箱載物重量最多為 10 公斤。

識別號碼資訊

引擎號碼

本機車引擎號碼壓印在左曲軸箱下方如圖示(1):



車架號碼

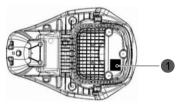
本機車車架號碼壓印在車架上如圖示(2):



2 車主資訊

車輛排氣管制資訊 (標示依實車為主)

本機車在座墊下貼有車輛排氣管制資訊貼紙(如圖示 1),有關貼紙其內容如下:



車輛排氣管制資訊 公司及製造廠: 光陽工業股份有限公司 《 KYMCO 引擎栋:G400SK80C-21 車上診斷系統: OBD stage I 排氣量: 399. 6c. c. **版控制设备户辨∶营遇**: 一排氣管(觸媒轉化器) AKC3-EZ5 T7 - 蒸發排放活性磁罐 CAN 75 - 蒸發排放控制器 CAN 75 一電子控制單元 3920A-AKC3 一含氧量成知器 AZD4002-XXXXX - 曲 釉箱通复 関 1121A-LKF5-E01(部品號碼) 情轉錄录:1500±100rpm 太引擎旅符会中華民國110年1月1日實施之維於標準 ,使用人或所有人不得拆除或不得改裝非經中央主管 機關認證之空氣污染防制設備 機動車輛噪音管創資訊 車型組代號:C1M401-G05 ●原地噪音審驗值: 85 dB(A) ●原地測試轉達: 3625 rpm 管制期別:第六期

防竊盜烙碼

為防止您的愛車失竊及配合政府打擊竊盜犯罪政策本 機車交予顧客前在適當位置烙印防竊盜烙碼,其防竊 盜烙碼與引擎號碼相同。



○本圖為範例,其實際各烙碼位置以實車為準。

機車資料記錄收集

此機型的ECU可收集及記錄該機車之運轉相關資訊,用以協助車輛故障診斷及排除。

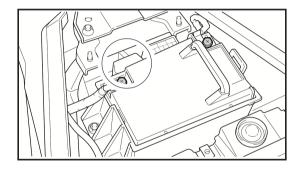
這些資訊需使用光陽專用的診斷工具連接至機車的診斷接頭才能取得,例如執行保養檢查或維修程序時。 如右圖示

光陽機型的感知器及記錄資訊因機種而異,但主要資訊為:

- 1.機車狀態及引擎性能資訊。
- 2.機車噴射與排放相關資訊。

除非有下列情形,光陽機車公司不會將這些資訊洩漏 給第三方:

- 1.經車輛使用人及所有者同意。
- 2.法律規定必須時。
- 3.因訴訟而提交法院時。
- 4.因研發之用途,且該資訊內容與個別機車或車主無關時。



3 各部名稱

各部名稱 機車右側視圖

- 1. 排氣管
- 2. 機油量尺
- 3. 汽油注入口
- 4. 後乘客飛旋踏板
- 5. 電瓶/保險絲(座墊下方)
- 6. 前檔風鏡(免工具可調)
- 7. 後方向燈
- 8. 電控上鎖左前置物箱



※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處;則以實車型式為準。

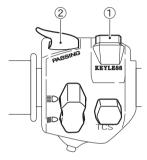
機車左側視圖

- 9. 後煞車拉桿
- 10.前燈
- 11.左前方向燈
- 12.側支架
- 13.座墊
- 14.空氣濾清器
- 15.後燈/煞車燈
- 16.冷卻水檢查視窗



※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處;則以實車型式為準。

左把手開闊

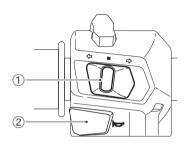


1. KEYLESS開關

詳細請參考KEYLESS操作(24-25頁)。

2. 超車燈開關

PASSING: 按下此按鈕開關時,則遠燈會亮。



1. 方向燈開闊

轉彎或變換車道時應使用方向燈,開關切入時方向燈 即閃滅。

Φ:此位置為左轉時使用。

⇒:此位置為右轉時使用。

解除時將方向燈開關壓入即可。

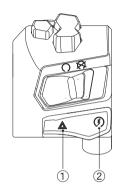
2. 喇叭開關

主開關打開在"()"位置時按下喇叭開關,喇叭即響。

- •方向指示燈不會自動解除,使用後應予回復。忘了回復 將影響行車安全。
- ●主開關在" ❷ "之位置時方向燈不會作動。

右手把開關

前方



1. 車警示燈開關

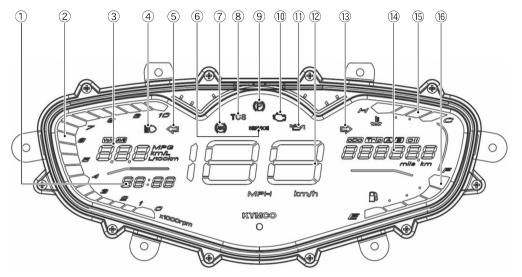
按下此開關後,前後方向燈會閃爍。

2. 電起動開關

使用電動起動時,請務必將前或後煞車拉桿拉住使電 源接通,才能發動引擎。

- 主開關在"♥"之位置時,故障警示燈仍會作動。
- •主開關在"☆"之位置時,故障警示燈無法作動。

機構控制功能



1. 時間顯示	2. 轉速表	3. 即時/平均油耗	4. 遠光指示燈
5. 左方向燈	6. 機油交換指示燈	7. ABS指示燈	8. TCS指示燈
9. 駐車指示燈	10. 引擎指示燈	11. 機油壓力指示燈	12. 時速表
13. 右方向燈	14.里程資訊	15. 水溫指示燈	16. 油量表

液晶儀錶功能

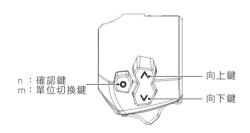
1. 時間顯示:

2. 轉速錶(RPM):

為引擎每分鐘之轉速,每刻劃乘1000rpm。

- 3. VOLT(電瓶電壓)/AVE(平均油耗)/車輛瞬間油耗指示: 切換右手把開關上的m/n切換鍵至m時
 - ●短按下右手把開關上的下〈〉〉鍵時,
 - VOLT(電瓶電壓) → AVE(平均油耗) → (瞬間油耗)
 - VOLT→顯示電瓶電壓
 - AVE→平均油耗(AVE)模式,顯示平均油耗(km/L及 L/100km),(TRIP A 歸零後,AVE也會歸零)。
 - ●瞬間油耗模式,AVE燈熄滅,顯示車輛瞬間油耗 (km/L及L/100km)。
 - ●油耗單位切換,須於平均/瞬間油耗狀態下,短按右手把開關上的(○)鍵,可切換km/L → L/100km單位。
 - ◆公/英里單位切換,須於ODO模式,長按右手把開關的(○)鍵2秒,切換公里/英里單位顯示。
 - ●儀錶選擇英里(mile)其單位顯示MPG,MPG意思為英 里(mile)/加侖的英文縮寫。
 - 儀錶顯示之車輛平均油耗或瞬間油耗為僅供使用者 參考,其油耗值仍以實車為準。

- 當電瓶指示低於12V時,即表示電瓶電量不足,須 立刻檢查或充電。
- ●公/英里單位切換時,儀錶內所用的全部單位皆會同步切換。



4. 遠燈指示燈:

此燈亮時表示目前前燈在遠燈位置。

5. 左方向燈:

方向燈開關操作時,指示燈會亮。

6. 機油交換指示燈:

機油交換指示燈於行駛 2000 公里時會亮起,因此初次行駛300公里做機油交換時,指示燈不會亮起。即使無亮起也要做歸零的動作,指示燈作用才會準確。

機構控制功能

7. ABS指示:

當ABS系統產生故障時,此燈會亮起,請儘快到光 陽經銷門市檢修。

此車速度要達6km/h,此燈才會熄滅是正常現象。

8. TCS指示燈:

當打開主開關時,TCS指示燈琥珀燈號常亮,車輛 行駛至6km/h以上時,TCS指示燈琥珀燈號會熄滅。

9. 駐車指示燈:

停車後手煞車扳起後,此指示燈會亮。

10.OBD燈號(引擎檢測燈):

主開關 ON 後會自動亮燈,引擎發動後10秒內熄滅,表示車輛正常,如不發動則持續亮燈,若發動後10秒後持續亮燈,則表示車輛故障,請駕臨經銷門市維修。

11.機油壓力警示燈:

引擎運轉時,若引擎機油壓力低於正常作動時,此 燈會亮起。

12.速度錶:

行駛速度以每公里/小時(km/h)為標準。

13.右方向燈:

方向燈開關操作時,指示燈會亮。

14.里程資訊:

1.按下右手把開關的向上〈△〉鍵時(參照右下圖)。 2.ODO→ TRIPA或TRIPB → OIL

- 3.ODO→行走總距離公里(km)或英里(mile)表示。(需於ODO模式,長按右手把開關〈○〉鈕2秒可切換公制或英制〉。
 - (公/英里單位切換時,儀表內所用的全部單位皆會同步切換)。
- 4.TRIP A或TRIP B→單次里程數,單次里程數可歸零,長按⟨○⟩鍵2秒即可歸零。
- 5.OIL→機油交換指示里程,車輛行駛2000公里時, 儀表左側SERVICE指示燈長亮,表示需要更換機油。

機油交換計數里程歸零:

按〈○〉鍵2秒即可歸零,SERVICE指示燈就可熄滅。

15.水温錶:

行駛中如果水溫到達H(高溫位置如圖右)表示水溫不正常,請先停放路旁安全場所,檢查並補充冷卻液,引擎熄火待水溫較低時再發動引擎及儘速到光陽經銷門市維修,水溫到達H(高溫位置)強行騎乘可能導致引擎故障,請使用者特別注意。

16.燃油錶顯示:

表示汽油在油箱內之油量。燃油錶之顯示位在燃油表指針位在紅區或E點時,請及早補給92以上無鉛汽油(以免燃油泵浦空轉而導致損壞)。

▲ 注意

燃油錶顯示接近E區紅色區域時,需儘快補給92以上無 鉛汽油。

ABS 防鎖死煞車系統

ABS 煞車指示燈:

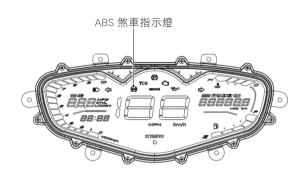
ABS指示燈位於儀表之速度錶左側位置(如圖),指示燈在主開關開啟後會亮起,但並不會自動熄滅,引擎發動後行駛速度達6km/h時,ABS指示燈才會熄滅。

如果ABS系統異常時,ABS指示燈將亮起,此時ABS系統可能失去功能,請勿驚慌,其原有煞車系統仍將正常運作。

- 遇到路況需緊急煞車時,ABS系統設計幫助防止緊急 煞車時輪胎鎖死,讓駕車者可順利轉向,ABS系統會 自動地控制煞車力量,以減少輸胎打滑。
- ABS系統並不會縮短煞車距離,若行車在鬆軟不平坦或下坡路面時,煞車距離甚至比沒有ABS系統的車輛還長,因此有ABS系統機種在較平坦路面行駛,才能發揮其最大功能。
- ABS系統配備有ABS ECU與前後輪速感知器,若使用不 合乎正廠要求之規格輪胎,可能會影響輪速感知器判 斷,導致ABS系統作動異常。

▲ 警告

使用不合乎正廠規格尺寸之輪胎,可能會導致ABS系統無法正常運作,甚至造成駕車者因ABS防鎖死煞車系統無法正常運作而導致意外發生,因此請務必使用光陽指定規格尺寸之輪胎。



- 當ABS系統作動時,您可能會感受到煞車把手有一點振動,這是正常現象。
- •當車輛速度低於10km/h以下時,ABS系統並不會作動。
- •當電瓶失效或故障時會導致ABS系統失去功能,此時 ABS指示燈將亮起。

機構控制功能

TCS 循跡防滑系統

TCS指示燈:

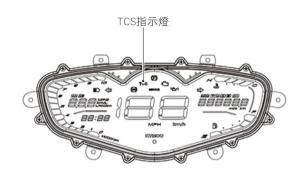
TCS指示燈位於儀錶之速度錶左側,在主開關開啟後 TCS指示燈琥珀色會亮起,引擎發動後行駛速度達 6km/h以上時,TCS指示燈琥珀色才會熄滅,此時有 TCS功能。

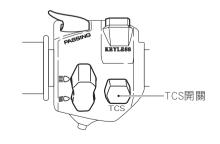
行駛中TCS指示燈琥珀色閃爍,表示TCS系統作動中, 若TCS指示燈琥珀色熄滅,表示TCS系統不作動。

如果行駛中TCS系統異常時,TCS指示燈琥珀色指示燈 將亮起,此時TCS系統可能失去功能,請勿驚慌,應須 儘速至光陽重機認證店或光陽重車特約維修服務店進 行檢查。

TCS開關關閉:

主開關開啟後,TCS開關關閉(如圖二),TCS指示燈綠色 亮起,此時無TCS功能。





- ●行駛在非柏油或濕滑路面上加速時,TCS系統將協助 車輛行進軌跡的維持,當感知器偵測到後輪打滑時(失 控空轉時),TCS系統會依需求來調整引擎轉速,協助 車輛恢復牽引力。
- ◆TCS系統,可防止車輛在起步或急加速時,後輸因動力太高而打滑影響安全性,同時也可防止行車時遇到磨擦係數不同的路況而造成的打滑(積沙、積水、結冰的路面),相對地避免因行進間過大動力導致輸胎打滑,而造成車身用尾現象。
- 車輛於冷天發動時,若需催油門以利發動引擎或暖車,建議使用者於發動前關閉TCS功能,並於發動後再次開啟TCS功能。

▲ 警告

- TCS系統並非能帶來穩定的行駛性,行駛時轉彎速度 過快、在陡峭的坡度上強力加速或在急煞車時, TCS系統都無法防止車輛失去牽引力且無法防止前輪 打滑,所以儘量避開易滑路面。
- •使用不合乎正廠規格尺寸之輪胎,可能會導致TCS系統無法正常運作,甚至造成駕車者因TCS系統無法正常運作而導致意外發生,因此請務必使用光陽指定規格尺寸之輪胎。

- •主開關重新開啟後,TCS系統自動恢復開啟狀態。
- TCS系統開啟時,當以主腳架停放車輛,請勿將引擎強力加速過久,長時間使用節流閥會導致火星塞潮濕,或指示燈恆亮琥珀燈號。
- 如果車輛陷入沙中、泥地或其他抓地力不良路面時, 關閉TCS系統以利讓後輪脱困。
- •當電瓶失效或故障時會導致TCS系統失去功能,此時 TCS指示燈將亮起。
- •騎乘後主腳架立起加油門,引擎檢測燈、ABS、TCS會自動亮起(琥珀色),消除引擎檢測燈,長按KEYLESS五秒後重啟主開關,通電5秒後再關閉重複此步驟4次可回復正常狀。

4

機構控制功能

KEYLESS 控制器

KEYLESS乃高科技產品不需鑰匙之電子主開關(如上圖),每輛車均配備無線車鑰二組(如下圖),請謹慎保管,如果遺失無線車鑰則無法打開KEYLESS主開關,請顧客務必謹慎保管遙控器及感應卡。



▲ 警告

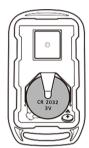
若是 KEYLESS 遙控器二組都遺失或損壞,洽詢請至經銷商相關檢查或更換。

無線車鑰電池更換

使用適當工具撬開

無線車鑰電池型號:CR2032





- •確認電池安裝正極在正確位置。
- •勿觸碰內部迴路與端子,以免造成故障。
- •更換電池,切勿對無線車鑰施力過度。
- 若是無線車鑰兩組都遺失或損壞,請至經銷商治詢相關檢查及更換。

- 若鎖定失敗會短鳴四聲2次。請檢查轉向桿向左確實打到底後,再次嘗試鎖定。
- ◆若解鎖失敗同樣會短鳴四聲2次。請檢查轉向桿向左確 實打到底後,再次嘗試解鎖。
- ◆無線車鑰沒電時,需以近程方式操作鎖定。
- ◆車輛上鎖以及停車位置,需評估考慮所在位置是否平 整及安全恰當,並將手敏車上鎖,以策安全。
- 鎖付轉向桿後,應確認轉向桿鎖已鎖上,方可離開車 輛。
- 停車時,請勿停放在妨礙交通安全的地方。
- ◆無線車鑰擺放位置對KEYLESS系統會有所影響(如後 方口袋、背包···)。
- 移除無線車鑰,車輛將處於不可發動的狀態。
- ◆無線車鑰置放環境,需避免水氣及高溫。
- 無線車鑰電力減弱時,會影響遠程感應距離。
- 無線車鑰電池更換時,避免不當操作,而使無線車鑰功能受損,請至專業的服務站檢修。

- 若是無線車鑰兩組都遺失或損壞,治詢請至經銷商相關檢查及更換。
- 當無線車鑰電力減弱時,會影響感應距離,請盡快更換電池。
- 有植入電子醫療裝置者,請在使用之前詢問醫師或裝置製造商無線電波是否影響這些裝置。
- 無線車鑰勿暴露在強烈的無線電波否則會影響功能作動。
- 請勿將無線車鑰觸碰到金屬物件或是覆蓋,否則會影響功能作動。
- •無線車鑰置放環境,需避免水氣及高溫。
- 無線車鑰有精密的電子元件。請注意以下事項,以防 止可能出現的故障或損壞。
- 切勿將無線車鑰放置或貯存在置物箱中,無線車鑰可 能會因為路面震動或過熱而損壞。
- •切勿掉落、彎曲、或讓無線車鑰受到強大撞擊。
- •切勿將無線車鑰浸在水中或其他液體中。
- •切勿將重物或過大壓力施加在無線車鑰上。
- 切勿將無線車鑰放在直接曝露日曬、高溫或濕度高的地方。
- •切勿研磨或試圖修改無線車鑰。
- 請將無線車鑰保持遠離強大磁場及磁性物件,例如: 鎖匙圈、電視及電腦。

機構控制功能

KEYLESS 感應距離

- 1.遠程天線感應(單體空曠處):1.5公尺內為最佳感應距離;超出3.5公尺無法感應。
- 2.近程天線感應(單體空曠處): 貼近近程感應符號才可 感應。



▲ 注意

- ◆最佳感應距離150cm,但實際感應距離會因所在環境 差異與電池電量,而有所不同。
- ◆離開機車時,務必確認轉向桿已鎖住,並關閉 KEYLESS系統,且隨身帶走無線車鑰。

近程感應

當無線車鑰沒電而無法開鎖時,可使用近程感應來解鎖。

將無線車鑰貼在前置物箱上方,近程感應符號。



近程感應符號

▲ 注意

- ◆無線車鑰電力減弱時,會影響遠程感應距離。
- ◆電池更換時,避免不當操作,而使車鑰功能受損,請 至專業的服務站檢修。
- ◆ 感應距離僅做參考,仍需搭配KEYLESS按鍵來啟動電源。
- ◆無線車鑰使用無線電波技術,操作範圍會因周邊使用環境而有所影響。如將無線車鑰置放於後行李箱或前置物箱,會影響無線車鑰與機車通訊,導致於感應不良現象發生。
- 當無線車鑰沒電時,會影響感應範圍甚至會失去遠程 偵測感應功能,此時可改用近程感應功能,將無線車 鑰貼近開關組右方位置之近程天線偵測範圍內,按下 主開關按鍵嗶2短聲後,完成解鎖開機動作。
- ◆若開機狀態下,無線車鑰離開近程感應位置時,若進 行關機動作,會先嗶10聲警示提醒,再按一次主開關 按鍵後,才會關機。
- ◆無線車鑰應隨身攜帶,切勿放置於置物箱內或機車上。
- 應注意當無線車鑰進入可操作範圍時,其他未有無線車鑰的人可於感應範圍內啟動引擎並騎走機車。
- ◆若無線車鑰不在感應距離內,車輛將處於不可發動的 狀態。
- ◆無線車鑰遠離感應距離,依然會有耗電情況發生。當使用者,無法操作KEYLESS主開關時,請盡速更換無線車鑰內部電池。

近程威應-上鎖

將無線車鑰背面貼近中置開關組右方圓形記號,並按下 主開關按鍵,會有嗶2短聲後開機,即完成解鎖動作。



▲ 注意

近程感應狀態下,無線車鑰離開近程感應位置時,進行 關機會先響10聲提醒,再按一次才會關機動作

機構控制功能

KEYLESS操作

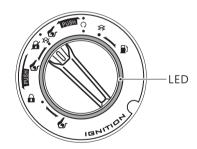
攜帶無線車鑰並在感應範圍內(身分識別)。

開啟

長按KEYLESS按鍵,主開關會亮起藍色LED,並短鳴2聲,此時方可轉動主開關。

關閉

主開關轉至" 配 "或左邊" ※",長按KEYLESS按鍵,藍色 LED會變成紅色LED後熄滅,並長鳴1聲。



▲ 注意

- 如果背光沒有正常亮起或熄滅,請盡速到光陽經銷商檢查。
- ●切勿在騎乘過程中將開關轉至"祭",否則電力系統消失,造成機車失控上異常的危險。

加油

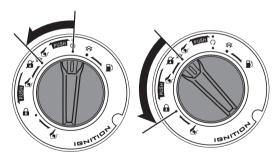
自" ○"轉至右邊" ※",再向右轉到" ▶"即可打開加油箱蓋。



上鎖

當使用者停止車輛欲離開時,請將KEYLESS主開關旋鈕 由"★"旋轉至左邊"〇"或"量",再按KEYLESS按鍵,此 時主開關飾蓋LED會從藍燈變紅燈後熄滅,並有嗶1長 聲,即完成上鎖動作。

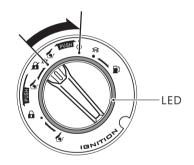
主開關旋鈕位在左邊" ※ "或" ← ",無線車鑰離開感應 範圍,會自動上鎖。



*轉向桿需向左轉到 底,且主開關向內壓 入才可旋轉至"⊶"。

解銷

長按KEYLESS按鍵,LED會亮藍燈並會嗶2短聲,將旋扭轉到" Ω "狀態,即可發動引擎。



- ●鎖付轉向桿時,將主開關轉至" 🛍 "位置並關閉 KEYLESS系統,確認轉向桿鎖已鎖上,才可離開車 輛。
- •停車時,請勿停放在妨礙交通安全的地方。
- •離開車輛前,請注意主開關LED燈是否熄滅,並確認 已上鎖以免失竊。

4

機構控制功能

轉向桿鎖

為進一步防止盜竊,駐車時應將轉向桿鎖住。

車輛鎖定方法:

關機狀態下,將轉向桿向左確實打到底後,長按2秒 KEYLESS鍵,長嗶一聲鎖定成功。



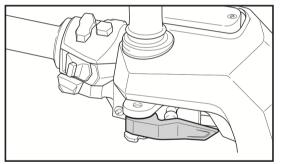
轉向桿解鎖方法:

長按KEYLESS鍵,嗶2短聲後開機,即完成解鎖動作。



手煞車使用方法

- 1.把主腳架撐起來,將把手煞車拉桿扳向左邊,此時 後輪可被煞住(如圖2)。
- 2.將手煞車拉桿扳向右邊,可解除手煞車設定(如圖 1)。





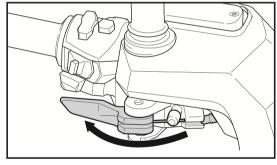


圖2

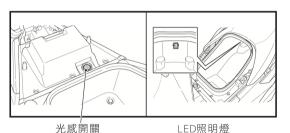
機構控制功能

置物箱內元件說明

LED照明燈:

當座墊開啟時,此燈會亮起,座墊關閉時此燈會熄 滅。

(此置物箱內燈有一光感開關,如座墊使用者忘記關妥將於數分鐘後自行將置物箱內燈關閉,以避免電瓶電壓不足)。

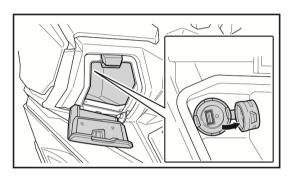


▲ 注意

- •安全帽放置箱物荷重最多不可超過10公斤。
- •確認座墊是否確實上鎖?
- •引擎的溫度很高,耐熱性低的物品或食品及可燃性物品 請勿放置裡面。
- •貴重物品及容易破裂東西請勿放置裡面。
- •洗車時偶會進水請小心注意。

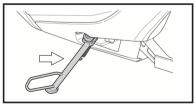
DC5V充電座:

此充電座提供DC5V(2.1A)輸出。



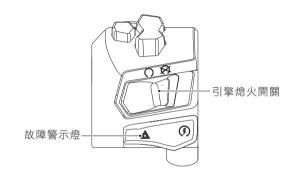
- 起動先檢查機油、汽油。
- 引擎起動時把主腳架撐起來、側支架踢起。





引擎熄火開關

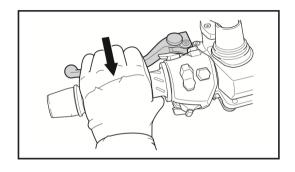
○ : 此位置引擎熄火。○ : 此位置引擎可發動。



- •引擎熄火開關在"**段**"的位置時,切斷主電源,因此拉 煞車拉桿時煞車燈不會亮起及按起動按鈕,啟動馬達 不會作動。
- •引擎熄火開關僅用於暫停時引擎熄火用。
- ●停車不使用時請務必將主開關扳在OFF位置,以免電 瓶過度放電而無電。

正確行駛方式

把後煞車拉桿拉緊



再把主開關轉在"〇 "位置。

▲ 警告

- 為防止車子起動後,急速衝出,所以一定要把後輪定鎖 (請拉緊後煞車拉桿)。
- 如果後煞車拉桿遊隙不正確,則無法將後輪定鎖,易發生危險。

▲ 注意

鎖匙轉在"○"的位置時,按喇叭按鈕或切換方向燈開關,則喇叭或方向燈會作動。

電動起動

引擎發動

不需轉動加油柄,只需將電起動開關按下,引擎即可 發動。



•引擎冷車發動後要使車輛短暫之暖機運轉(約1-2分鐘),高山區域及溫度較低地區需暖機運轉(約3-5分鐘),有助於引擎運轉及騎乘。

▲ 注意

- •引擎起動後手指要馬上離開電起動開關。
- •引擎在運轉中,請勿按電起動開關,否則會損壞引擎 機件。
- •引擎起動時,後煞車拉桿應在煞車狀態,電源被接通 後煞車燈會亮。

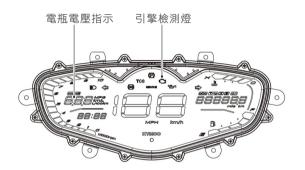
▲ 警告

- •未駕駛前,後煞車拉桿應保持在煞車狀態。
- •排出的廢氣含一氧化碳有害人體,請避免在狹窄、通 風不良場所起動。

正確行駛方式

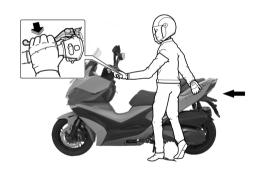
●若引擎無法起動,請檢查電瓶電壓指示之電壓值是否 過低(10V以下),須檢查充電系統或更換電瓶。

- •引擎起動時,電瓶請以鎖付方式安裝,避免使用跨接 電瓶起動,以免損壞機件。
- •引擎起動時,電瓶電壓異常,引擎檢測燈會亮起,請至光陽經銷門市檢查。



正確的行駛方法

- 後煞車拉桿保持在煞車狀態,然後將車向前推,主腳架會自行彈起。
- 由左邊上車,確實的坐正,雙腳觸地以防傾倒,調整 後視鏡至滴當的位置。



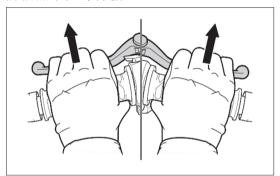


▲ 警告

- •引擎轉速請勿超越紅色範圍。
- 引擎發動未行駛前,請勿任意加油提高引擎回轉數, 以避免危險發生。
- ◆未行駛前,後煞車拉桿應保持在煞車狀態,請勿任意 提升引擎回轉數。

正確行駛方式

前後煞車拉桿釋放



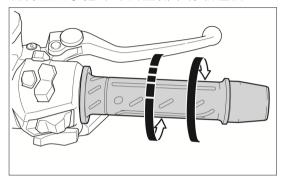
▲ 警告

煞車解除後,加油手把不可任意轉動加油,以免車子向 前衝出發生危險。

▲ 注意

- 為維護引擎的使用壽命,機車未暖機前切勿急加速。
- 加油手把不可急速旋轉,以避免車子急速衝出。

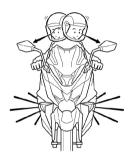
旋轉加油手把即可調整機車行駛速度



- 速度的調節由加油手把來控制
- •轉越大速度會變快。要慢慢的加油。
- 始動或上坡時,加油手把慢慢地旋轉加油,馬力就會加大。
- •還回原位,速度會變慢。還原時動作要敏捷。

正確行駛

出發前,開啟方向燈,確認前、後方來車狀況,緩慢旋 轉加油手把後起步。



新車引擎磨合

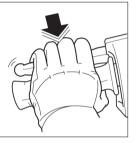
- •新車引擎磨合期為 300 公里 (km)內,請保持時速80公 里 (km/h)以下。
- •避免急加速。

▲ 警告

引擎磨合期如高速行駛,可能造成引擎機件損壞。

煞車

前煞重



後煞車

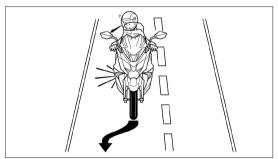


▲ 警告

- ◆在濕滑及沙石路面上操作煞車時,煞車的有效距離會 較長也較困難。
- ◆行駛於山路時請減速慢行,在下坡時煞車會變的更困 難也更危險。
- ◆不可緊急煞車、急轉彎。
- ◆在您尚未有把握操作此車時,請減速慢行對煞車系統的練習與熟悉。

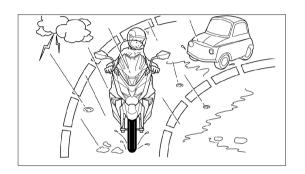
正確行駛方式

急煞車、急轉是引起側滑傾倒的原因,非常危險。





- ◆雨天時應特別小心駕駛雨天路面與晴天不同,煞車距 離會拉長速度應減慢,煞車時間也應提早。
- ◆下坡時,將加油手把回復到關閉位置,並且實施間斷 煞車,慢慢行駛。
- ◆避免煞車用力過度或緊急煞車 ,特別是車輛傾向單邊 時,容易造成車輛側滑或翻覆。



▲ 警告

- ◆在潮濕路面下及鐵路平交道、輕軌電車軌道 、人孔蓋、施工路面覆蓋之鋼板等極為滑溜。
- ◆當行駛這些區域時,請特別注意減速慢行並小心通 過。
- ◆提早將方向燈打開並注意後方側方車輛,慢慢停靠。
- ◆把加油手把回復原位,並提早將前後煞車煞住,此時 後煞車燈即亮,以警告後方來車。

車輛完全停止時

方向燈開關關閉, KEYLESS 主開關關閉。

▲ 警告

- ◆行駛中,若還能關閉 KEYLESS 主開關,表示防誤按功能失效,請速至經鎖門市檢修。
- ◆為防止盜竊,停車離開時,請將轉向桿上鎖並將無線 車鑰帶在身上。
- ◆ 撐起主腳架前,先行解鎖定機構會較為容易撐起。

駐車時

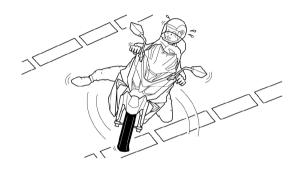
- •駕駛者站在左側及平坦的地面把主腳架撐起來。
- 不妨礙交通的平坦地面把主腳架撐起來。
- •在不平坦的地面撐起主腳架,車輛容易倒下。
- 左手握住手把,手把需擺正,右手拉住座墊旁左後握把,右腳踩下主腳架,右手用力往上拉。



正確行駛方式

車輛傾倒時

當車輛傾倒熄火時,此時車輛若要再發動時, KEYLESS 主開關須關掉後再重新開啟。



▲ 警告

- ◆為防止車輛傾倒,汽油溢出而發生危險,車輛傾倒時,應手動關掉主開關,或將熄火開關置於熄火位置。
- ◆若無法扶起車輛,勿強行扶起以免造成不支又傾倒情況,必要時,請人協助扶起車輛。
- ◆若因車輛傾倒時,導致人身無法動彈,應適時進行呼 救幫忙,因已超出個人能力範圍。

騎乘前檢查

養成騎乘前檢查的習慣

為讓您的機車保持在安全、有效率的使用狀態,請依據 保養表做好定期檢查、調整及潤滑保養。

廢氣控制系統可降低機車排放廢氣中污染物的產生。請 依保養表所規定的里程或時間進行保養,以確保廢氣排 放標準能符合規定。

▲ 警告

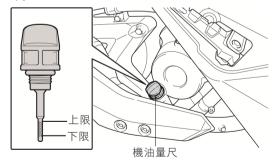
- 若您不熟悉機車的檢查保養,請洽詢光陽經銷商。
- 在引擎運轉時,可能會因身體或衣物的碰觸而導致受傷、觸電,在進行機車保養時,請將引擎熄火。
- ◆為了避免燙傷,機車騎乘後,引擎、排氣管、煞車碟 盤、煞車卡鉗、煞車片要在冷卻後才可觸摸。
- ◆保養機車時,請勿在密閉空間運轉引擎,以免因廢氣 排放而一氧化碳中毒。
- 為避免損壞機車,在未受過專業維修訓練及沒有特殊工具的狀況下,請勿進行維修工作。

引擎機油與機油濾清器濾芯

騎乘機車前應檢查引擎機油量是否符合規定,以及是否 有無洩漏。引擎機油與機油濾清器濾芯也應依保養和潤 滑表規定,定期更換。

檢查引擎機油

- 1.將機車停放於平整的地面後以主腳架立起,將 KEYLESS 主開關啟動,然後發動引擎,不使用加油手 把,怠速運轉約3分鐘後,將引擎熄火,靜置一分鐘 後。
- 2.取出機油量尺擦拭清潔,將機油量尺直接插入(不可 鎖入)。
- 3. 檢查機油量,油面接近L時,請補充機油至M與L的中間。



騎乘前檢查

汽油檢查、補充

- 儀表燃料指示區塊接近 E 剩一格區域時,應儘快補充 汽油。
- •請及早補充 95 以上無鉛汽油。

油箱蓋使用方式:

先將引擎熄火

- 請按下 "ы"油箱蓋鍵,即可打開油箱蓋飾蓋。然後 旋開油箱蓋。
- 2.請使用 95 以上無鉛汽油。
- 將油箱蓋旋回,確認油箱蓋壓回,確認油箱蓋飾蓋已確實扣上。



油箱蓋關閉方法:

- 1. 關閉油箱蓋時,只需將其向下壓入即可。
- 2.鑰匙向左旋轉後拔出。
- 3.關閉汽油箱保護蓋。



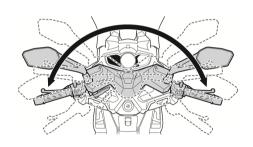


▲ 警告

- •補充汽油時應嚴禁煙火。
- •補充汽油時請將引擎熄火。
- 補充汽油時油面不可超過基準板,如超出基準板容易滲透出來。
- 加油時,為確保騎乘性能穩定,建議每1000公里添加 "光陽噴油嘴清潔劑"以進行燃油噴嘴清潔保養。
- 燃油箱內燃油量不足時,避免使燃油泵浦長時間的作動,而影響燃油泵浦正常之壽命。

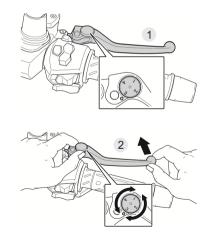
轉向桿檢查

- •上、下、前、後、左、右的擺動有無鬆動情形。
- 是否有過緊現象。
- 手把是否有碰擊現象。
- 如發現有異常現象時,請到經銷商門市接受檢修。



煞車檢查、調整

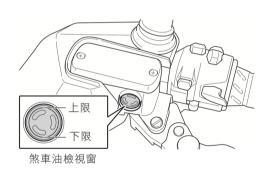
- 使用敘車調整螺帽調整敘車拉桿距離
- ●(共4段調整)。
- ●調整時將煞車拉桿往前推及旋轉調整螺帽(如圖示2)。
- ●調整煞車拉桿至手指感覺舒適的位置時,檢查拉桿先端距離是否在規定尺寸範圍內(如圖示1)。



騎乘前檢查

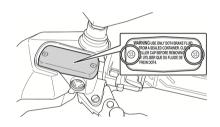
前煞車油檢查

- 1.將手把擺正,檢查貯油箱內的煞車油,必須維持在上 限與下限標示記號間。
- 2.當油面降到接近下限位置標示時要檢查煞車來令廳損情形。
- 3.假如煞車來令磨損,沒有超過規定限度,通常表示有漏油現象,請找購車之經銷門市檢修。



煞重油

- 1.將手把擺正,拆下煞車油貯油箱蓋2支固定螺絲,取下蓋。
- 2.將推薦煞車油DOT-4注入貯油箱內至上限刻劃,再將 貯油箱蓋2支螺絲鎖緊。
- 3. 煞車油每10000公里或1年更換1次。



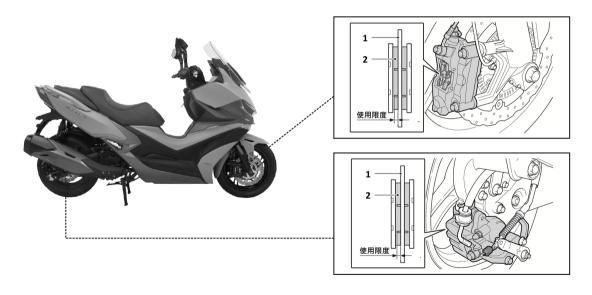
▲ 注意

- •不同廠牌及不同規格的煞車油混合使用會引起煞車失靈,發生危險。
- ●煞車油補充時,使用布類將塗裝部位蓋著以免傷及塗裝 表面。

前後煞車來令片檢查

煞車來令片使用限度檢查。

- 煞車效果良好嗎?
- 緩慢行進確認前後煞車之效果。



6

騎乘前檢查

輪胎檢查

檢查輪胎地面接觸狀態,輪胎氣壓是否正常。 輪胎與地面接觸如有異常現象時,使用胎壓計檢查胎 壓是否正常。

在冷車時測量輪胎氣壓:

乘坐1人

前輪 2.4 kgf/cm² 後輪 2.70 kgf/cm² (34psi) (38.4psi)

乘坐2人

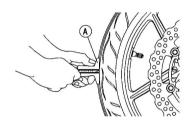
前輪 2.4 kgf/cm² 後輪 2.70 kgf/cm² (34psi) (38.4psi)

- ●在胎溝內是否有夾著金屬片或鐵釘類、碎石等,有則 去除後再行駛(請參照圖面A及B指示)。
- 輪胎龜裂或胎溝深度磨耗限度時,請即更換新輪胎。 (請參照圖面箭頭指示)



磨損限度表示記號

用厚度規A測量胎紋中心部位的胎紋深度。 由於輪胎磨損程度可能不均匀,應取數個點來測量。 若有任何測量值小於使用限度,更換輪胎。 當更換一個新的輪胎時,應檢查並作好車輪平衡。



使用限度: 前輪0.8 mm 後輪0.8 mm

胎紋磨損檢查

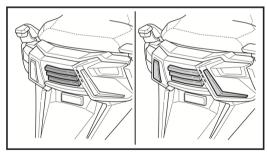
當輪胎胎紋磨損過度時,輪胎就會變得較容易被刺破及故障。據可靠的估計數據,所有輪胎的故障高達百分之九十是發生在胎紋壽命最後百分之十(百分之九十已磨損)的期間。因此將輪胎表面用到完全光禿並非節省且有安全之虞。

煞車燈檢杳調整

- ●將主開關轉在" "的位置。
- ●前、後煞車拉桿分別拉住,確認煞車燈是否亮?(如圖2)
- ●檢查煞車燈亮是否污穢或破損?

注意事項:

●將主開關轉在"○"的位置,如果引擎熄火開關是在"❷"的位置,煞車燈不會亮起。(如圖1)



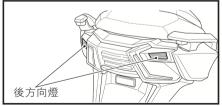
晑 1

圖2

方向燈檢查

- ●把主開關轉在"○"的位置。
- 操作方向燈開關確認前後左右方向燈及指示燈是否問滅?
- •檢查方向燈殼是否污穢或破損?





騎乘前檢查

前、後懸吊檢查

將重量加於手把及座墊,並上、下擺動,檢查其作動 是否良好?



▲ 注意

當車輛置放或行駛於潮濕環境(如:下雨天或洗車... 等),車子儀表及燈類燈罩的內部會因內、外側的溫度 不同,可能產生暫時性的起水霧,這並不表示有問 題。但如果儀表及燈類燈罩內部上有大量水滴或積水 現象時,請到光陽經銷門市接受服務。

前燈、後燈、位置燈是否會亮?

發動引擎並打開前燈開關同時檢查前燈、後燈是否亮 及燈殼是否有破損污穢情形。

儀錶顯示是否作用?

喇叭是否會響?

把主開關打開在"○"的位置,按下喇叭開關。

後視鏡角度是否適當?

坐在座墊上確認後方位置,並檢查是否有損壞或污穢?

檢查車牌號碼是否污穢或損傷?

檢查車牌號碼是否污穢、損傷,確實鎖緊。

排氣有正常嗎?

檢查排氣管是否鬆動或噪音。

其他,對過去異常現象是否還存在?

定期檢查

- 為了使您的愛車安全舒適地行駛,務請接受定期檢查,請至光陽經銷門市為您做售後服務保養工作。
- 檢查時間及檢查項目請參照使用手冊。
- •機車長期間停止使用時,亦須實施定期檢查。

初次檢查

新車購買一個月內或行駛300公里(km)時,請務必接受 檢查保養。

空氣濾清器檢查

- ◆本機型空氣濾清器使用紙質式,每2000公里檢查清潔 一次。
- ●請每行駛5000公里定期換新。

CVT傳動系統濾綿檢查

●請每行駛5000公里定期檢查,清潔或更換濾綿。



▲ 注意

在下面條件下使用,請勤於清除或提前更換:

- 常在雨天行駛。
- •常在惡劣塵灰多的路面行駛。

7

簡易的保養及維修

定期保養一臂表

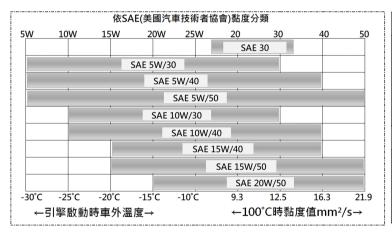
為了行車安全維護性能延長車齡,更為了降低汗染排放,請確實做好定期檢點與保養。

照公里報信月報・第一個先別先隊報 月敷 別次 1 2 3 4 5 6 7 8 9 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 7 18 20 18 20 18 20 18 20 18 20 18 20 18 20 18 21 22 7 18 20		保養操作項目													呆 養		時間										
別奏強	項目	到小田敷式日敷,哪 <u>—</u> 佣生到生促著			2000	4000	5000	6000	8000	10000	12000	14000	15000	16000	18000	20000	22000	24000	25000	26000	28000	30000	32000	34000	35000	36000	備註
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##		脱公主数以月数,哪一回元到元休复	月數	初次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##			k	R	R	R		R	R	R	R	R		R	R	R	R	R		R	R	R	R	R		R	議添加一瓶
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	潤滑	機油濾網	k					R			R				R			R				R				R	KYMCO指定
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	系統		k					R			R				R			R				R				R	順油嘴清潔劑
A			k																								が 八川相。
A	燃料		k					I/C			I/C				I/C			I/C				I/C				I/C	少石配備有後輪 驅動皮帶的車
A	系統		k								- 1				- 1			1				- 1					型、無用風槍
A			註34				R			R			R			R			R			R			R		清潔皮帶輪內
A	70.E		k												_			1				1					部 粉塵 異物 ·
A	2 米		k							R						R						R					無無烈或破
R	-		k								- 1				- 1			1				_				_	損・必要時更
R	215101		k					1			1				_			1				1					換皮帶・同時
R			k					1			- 1				- 1			1				- 1					1 電子製品を作用
R			k								1				1							_				_	格值之內,必
R	傳動		k					1								R						1					要時調整皮帶
R	系統										1				- 1			1				1					
Name			註④								1				- 1			1				_				_	
19	點火	火星塞	k							R						R						R					地區行駛,則
19	系統		k													1						- 1				1	需更頻繁的清
19															M/I							M/I				M/I	知常深遠語 為的機 中區更或芯使 了燃械 中區更或芯使 了燃械 中區更或芯使 了燃械 大的空長命 車率 - I 人。 人。 人。 人。 人。 人。 人。 人。 人。 人。 人。 人。 人。
19		燃油噴嘴	註①④					D/M			D/M				D/M			С				D/M				D/M	
系統 単数 整理 D <td< td=""><td>引擎</td><td></td><td>k</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>D/M</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>D/M</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>D/M</td><td></td><td></td><td></td><td>D/M</td></td<>	引擎		k							D/M						D/M						D/M				D/M	
系統 単数 整理 D <td< td=""><td></td><td></td><td>k</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>D</td><td></td><td></td><td>D</td><td></td><td></td><td></td><td>D</td><td></td><td></td><td>D</td><td></td><td></td><td></td><td>D</td><td></td><td></td><td></td><td>D</td></td<>			k					D			D				D			D				D				D	
	系統		k					D			D				D			D				D				D	
			k								D							D									必務必依単任 (或月份)推行
			k					D			D				D			D				D				D	燃油噴嘴、筋
				1		- 1	1			_		Ξ	_	-	_	1	1	1	_	_		-	1		1		流閥體、汽門
			k							R						R						R					関原及空氣源
放車水平	系統		k																								月
其他 胎形的故			k																								⑤標示「★」記
其他 胎形的故	36.00	副水箱/冷卻液	k							R						R						R					號之保養貨
其他 胎形的故																											目:建議由
其他 胎形的故	245.800		k																								KYMCO經銷 門市本執行。
			k	T	T	T	T	T	Т	Т	T	T	Т	T	T	T	Т	T	T	Т	T	T	T	T	Т	T	13107/4/11
	其他	胎壓/胎紋																									
電動風鏡 ★ I/A I/A I/A I/A I/A		電動風鏡	k							I/A						I/A						I/A					

不定期保養:

- 1.點火系統:如有明顯的連續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火,則進行保養或點檢。
- 2.積碳清除:若有引擎馬力大幅下降時,請將汽門、活塞、節流閥體、怠速空氣旁通閥及燃油噴嘴之積碳清除。
- 3.傳動系統:若行駛速度明顯下降時,請將CVT部品進行保養或點檢,必要時更換新品。
- 4.燃油噴嘴:長時間放置未使用時須清潔燃油噴嘴積碳或膠質。
- 5.水箱散熱片/水箱前保護網:每1000公里檢查及清潔,車主行駛區域屬多塵埃及多雨氣候等,請提早清潔保養。
- 6.ABS輪速成知器/讀取盤:每5000公里須進行保養點檢,必要時更換新品。

機油適用溫度表



	SAE黏度	環境溫度 °C
/cc	0W	-35
低溫	5W	-30
黏	10W	-25
度	15W	-20
等級	20W	-15
<i>P</i>	25W	-10
	SAE黏度	流動速度 mm²/s
高 殟	20	9.3
黏	30	12.5
度等	40	16.3
級	50	21.9

▲ 注意

為了防止使用到劣質之機油,交換時請駕臨光陽經銷商 更換。



簡易的保養及維修

使用情境

	長途騎乘	重機車友聚會	市區兜風	節能 低汙染		
使用情境	賽道直線高速	旅遊賞櫻	短途騎乘	油門輕快	耐磨 抗熱	_
医用阴烷	山區過彎加速	高轉速 高扭力	起步加速	低摩擦係數	長哩程最佳首選	_
	油質穩定不衰退	油膜強韌耐剪切	時走時停	低溫流動性能佳		
黏度SAE	10W/50	5W/50	10W/40	5W/30	15W/50	_
	MA	MA2	MA2	MB	MA2	
JASO規格	(乾/濕式離合器)	(乾/濕式離合器)	(乾/濕式離合器)	(乾式離合器)	(乾/濕式離合器)	_
	(打檔車/速克達)	(打檔車/速克達)	(打檔車/速克達)	(速克達)	(打檔車/速克達)	
	111					
	OUBLE ESTER R1 1000	SI 1000	© KYM© S2 800	OK MACC	N K WHO!	
推薦油品	SL 10W-50	51 1000	2.10W45 PALLYSISTED	G1 800	D1 800	-
	人 「 「 「 「 」 「 」 「 」 「 」 「 」 「 」 「 」 「 」 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	1000	2000	[7]	二 月 長效型	
	1000cc	1000cc	800cc	800cc	<i>№ 8 м</i> 800cc	
	經濟實惠	經濟實惠	經濟實惠	經濟實惠	短途騎乘	短途騎乘
使用情境	上下班通勤	上下班通勤	上下班通勤	上下班通勤	引擎保護	引擎保護
	固定哩程	固定哩程	固定哩程	固定哩程	價格便宜	價格便宜
黏度SAE	15W/40	15W/40	15W/40	15W/40	SAE30	SAE30
ALIX SILE	MA2	MA2	MA2	MA2	JALJU	JALJO
JASO規格	(乾/濕式離合器)	(乾/濕式離合器)	(乾/濕式離合器)	(乾/濕式離合器)	_	_
37130798111	(打檔車/速克達)	(打檔車/速克達)	(打檔車/速克達)	(打檔車/速克達)		
	(11 油牛/ 坯尤注)	(11周年/ 丞元建)	(11間半/ 本元建)	(11間半/ 坯元建)	Щ	(1)
	-					
推薦油品	© KYMC0 St. 1598-40 E1 900	E1 800	E2 800	E1 700	M1 800	M2 800
	<i>三</i> / 經濟型	<i>三</i> 7 經濟型	經濟型	三月 經濟型	多功能型	多功能型
	19 M 900cc	### 800cc	800cc	<i>转接</i> 700cc	800cc	800cc

機油交換

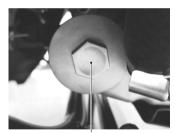
交换時

第一次行駛300公里更換機油,以後每行駛2000公里更換一次。

為確保引擎優越之性能,請每行駛1000公里即檢查機油量,如發現不足時請添入機油至標準量為止。

機油容量

分解時:1.5L 交換時:1.3L (如更換機油濾清器交換量為1.5L)



機油濾清器

▲ 注意

如使用頻率低,三個月騎乘未超過2000km時,機油可能會劣化,務必更換機油,以防機油劣化損壞引擎。

推薦規格機油

規格:

SAE:10W/40 MA API:SL級以上。

新車第一次300公里更換機油。以後每2000公里更換 機油。

▲ 注意

- ◆引擎、排氣管溫度很高,檢查機油量時小心謹防燙 傷。
- ◆引擎運轉暖機後,靜置一分鐘後,依機油量尺確認機 油量。

▲ 警告

- 市面上劣等機油很多,易使消費者誤用而造成引擎故障。
- 為使您的愛車能更換到推薦規格的機油,敬請駕臨您 購車之光陽經銷商更換。

▲ 注意

- •傾斜的車身會導致機油量的誤判。
- ◆引擎停止後如即刻檢查油量或更換機油時應謹防燙 傷。

簡易的保養及維修

交换時

- 1.取下機油量尺。
 - 拆下洩油螺栓,使機油全部流出。 引擎暖機後更換可使機油更易流出。
- 2.洩油螺栓擦淨後鎖緊。
- 3.注入新機油,注入量為1.3L(如更換機油濾清器交換量為1.5L)。依機油量尺確認機油量。
- 4.機油量尺需確實旋緊。
- 5.引擎運轉暖機後,停止運轉約10→20秒, 再次確認機油量。

註:拆洩油螺栓順便將濾油網清潔再裝入。



▲ 注意

- •請使用四行程光陽專用機油。
- ●在下面條件下使用會使機油較易劣化,請提前更換。 1 常在碎石路面行駛。
- 2.常在短距離行駛。
- 3.空速運轉時間較多。
- 4.寒冷地區使用。
- •機油補充時,油量請勿超出機油量上限記號。
- •廠牌、等級不同、低品質機油,請勿混用造成引擎故障。
- •引擎熱時更換機油,應謹防皮膚燙傷。

機油更換注意事項

機油量,過多或過少都會影響引擎性能。

過多時-

引擎運轉、摩擦部抵抗增大,出力降低, 運轉中油溫上昇,會使機油提早劣化。

渦少時-

引擎運轉摩擦部機油供應量減少,使機件發生磨 損,燒粘等原因。

- 廠牌、等級不同機油,以及低品質機油,請勿混用, 否則易造成引擎故障。
- 光陽專用機油在製造過程中均添有各種添加劑在內 (例:油精類·····)。
- 市面上任意購買添加劑注入混用,會使油性劣化,影響潤滑性能並縮短引擎壽命。

簡易的保養及維修

齒輪油交換

交換時

新車第一次300公里更換,以後每半年或3000公里更換 一次。

推薦齒輪油:

光陽齒輪油或SAF90規格之齒輪油。



齒輪油容量

全容量:230cc 交換量:200cc

交換方法

- 1.在平坦的地面將主腳架撐起來。
- 2.取下洩油螺栓及齒輪油注入口螺栓。
- 3.引擎暖和時實施,齒輪箱內之殘留齒輪油較容易流出來。
- 4. 將洩油螺栓洗淨後鎖緊。
- 由齒輪油注入口將齒輪油慢慢的注入。(依齒輪油交換量交換)
- 6.齒輪油注入後將注入螺栓確實上緊,以防止齒輪油滲透出來。
- 7.新車第一次300公里更換以後每半年或3000公里更換 一次。

▲ 注意

在下面條件下請勤於更換齒輪油

- •常在雨中行駛。
- •長時間使用長途行駛。
- •重負荷行駛。

7

簡易的保養及維修

火星塞檢查、調整

電極污染,間隙過大會使跳火不完全。

清除方法

- 利用火星塞清潔器清除最佳。
- 如無清潔器可用針刷清除。

調整

火星塞間隙正常為0.7~0.8mm。 (如右圖所示)

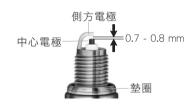
指定火星塞

(NGK) CR7E

• 指定以外火星塞請勿使用。

▲ 注意

- •引擎停止後熱度很高謹防燙傷。
- •先將火星塞用手扭緊後,用火星塞扳手鎖緊。



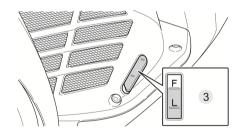


冷卻水裝置檢查

- 1.把車子停在平坦地面立起來。
- 2.檢查冷卻水預備水箱是否在上限與下限之間,水量接 近於下限(如下圖(3)L位置)時,請補充冷卻水至上 限。

冷卻水裝置漏水檢查

- 1.檢查水箱,水管是否漏水情形?
- 2.檢查車子停放之地面是否有漏水現象?

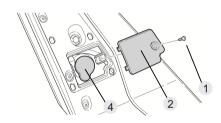


▲ 注意

車主在行駛前需確認水箱散熱片或水箱前保護網是否有異物,如有異物必須排除否則會降低冷卻功能,嚴重狀況可能導致車輛引擎損壞。

冷卻水補給(預備水箱注入)

- 1.在平坦的地方把車子保持正直的狀態立起。
- 2.打開預備水箱蓋(4)(拆卸螺絲(1)及護蓋(2)),補充冷 卻水至上限位置。 冷卻水位下降太多,表示有異常現象。
- 推薦水箱精:特使水箱精。



▲ 注意

- •車輛行駛後水溫極高,切勿打開水箱蓋。
- •冷卻液混調時請使用軟水。
- •使用劣質品冷卻水會使水箱的壽命縮短,應持別 注意。
- •水箱冷卻水每一年或10000公里更換1次。
- 冷卻水補充時請加適當比例之水箱精,以確保冷卻系統之性能。

7

簡易的保養及維修

注意事項

檢查結果須要清潔、調整、更換等時,請依定期檢查記錄 表上説明實施。

▲ 注意

保養時要注意安全。

- •在平坦的地方把車子主腳架立起來。
- •使用適當的工具作業。
- •在引擎停止狀態時實施整備作業。
- •引擎停止後,引擎本體、排氣管溫度很高,謹防燙 傷。

簡易的保養及維修

電瓶檢查

本機型採用免補充水式電瓶。

• 電瓶不需檢查補充。

檢查電瓶電壓:

利用電壓錶檢查電瓶電壓須滿12V以上,若電壓太低須 拆下雷瓶並充滿雷。

▲ 注意

- •密閉式電瓶電解液蓋絕對不要拆開。
- •長時間的停止使用時電瓶會自行放電電力會降低,從車 上把電瓶拆下完全補充電後存放在陰涼通風的場所。
- 車子長時間停止使用時請將電瓶的負極線拆下。
- •電瓶電壓太低會造成儀錶板上的電瓶指示燈亮起,必須 將電瓶拆下並充滿電或請至光陽經銷門市檢修。

▲ 注意

- •電瓶拆裝時應嚴防火氣接近。
- ●拆卸時必須把主開關電源關掉,然後先拆下⊖極再拆下 ⊕極,安裝時先裝⊕極再裝⊖極。
- 椿頭螺帽發生鬆動時應確實把它鎖緊。

電瓶樁頭清潔:

- 電瓶椿頭部清潔時,請先將座墊打開,拆下電瓶蓋固定 螺絲,掀開電瓶蓋。
- 電瓶樁頭部發生腐蝕時,請將電瓶拆下取出來清潔。
- 清潔後請將電瓶椿頭塗布一層薄的黃油或凡十林後再把 雷瓶裝上。

雷瓶拆卸方法

1.拆下護蓋螺絲/螺帽, 取出護蓋



3.向外扳固定卡筍後向上提起 電瓶箱



2.拆下電瓶正負極螺栓



4.向上提起電瓶箱後取出電瓶



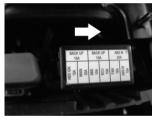
簡易的保養及維修

保險絲交換

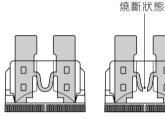
- •把主開關關掉,檢查是否保險絲熔斷。
- •保險絲更換時請依照規定容量交換。
- •交換時請先檢查燒斷原因後再更換。

保險絲規格:

25A \ 15A \ 30A \ 10A \ 5A \







▲ 注意

- ●電裝品類(燈類、儀錶類)更換時請使用指定規格零 件。
- •如使用規格不合,保險絲易斷,電瓶負荷會不平 衡。
- 洗車時盡量避免用水強沖。

空氣濾清器更換

塵埃積多是馬力降低與耗油的主要原因。

拆卸方法:

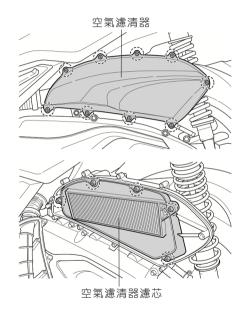
- 1.拆下濾清器蓋固定螺絲。
- 2.取下濾清器蓋。
- 3.拆下空氣濾清器濾芯固定螺絲。
- 4.更換空氣濾清器濾芯。

裝入方法:

以取下相反方法操作。

▲ 注意

- 空氣濾清器濾芯裝入不完全,塵埃會直接被吸入汽缸內,引起磨損、馬力降低,影響引擎壽命。
- 洗車時空氣濾清器濾芯不可浸濕,否則會影響起動不良。



7

簡易的保養及維修

CVT傳動系統濾綿更換

CVT傳動系統塵埃積多可能造成車子有不順現象,請定 期清潔與更換濾綿。

請依第47頁定期保養表保養周期清潔濾綿。 請每5000公里更換或清潔濾綿。

更換濾綿:

- 1.拆下左曲軸箱外蓋固定螺栓(如圖示1)。
- 2.拆下濾綿2支固定螺栓(如圖示2)。
- 3.更換空氣濾綿(如圖示3)。

裝入方法:

以取下相反方法操作。





左曲軸箱外蓋

清潔方法:

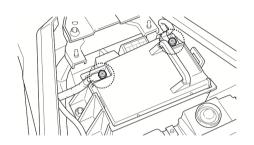
- 1.拆下左曲軸箱外蓋固定螺栓。
- 2.拆下濾綿2支固定螺栓。
- 3.以空氣槍清潔濾綿本體(如圖示4)及擦拭左曲軸箱外蓋 內髒汙。



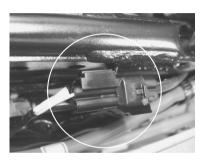


注意事項

1.電瓶於主開關ON狀態下請勿拔除接線。



2.如使用者或經銷門市相關技術人員換裝排氣管 前,請先拔除含氧感知器接頭。



7

簡易的保養及維修

車輛故障時

行駛中如發生故障,請到光陽經銷門市維修,建議使 用正廠零件更換。 引擎不發動,行駛中停止時,請先檢查下列事:

- ●汽油還有嗎? 燃油錶指示針是否接近E區,請補給92以上無鉛汽油。
- •發動引擎方法是否正確?
- ●其他,是否機件發生問題?

作業方法:

- 1.空氣濾清器濾芯之拆裝方法請參閱第59頁方法作業。
- 2.引擎機油-為使引擎潤滑性能佳,作動更完美,請在新車300公里及每2000公里更換一次機油。
- 3.汽油-為防止點火系統之性能影響燃燒效率,請務必使用92以上無鉛汽油,嚴禁使用有鉛汽油。 (使用有鉛汽油將導致排氣管內觸媒轉化器老化失效)
- 4. 噴射機種廢氣濃度測試相關廢氣檢測標準值,請到有廢氣檢測之檢測站或定檢站做調修工作。

廢氣檢測標準值:

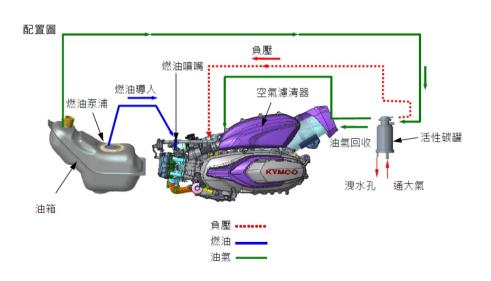
七期法規	R.P.M	CO%	HC ppm
使用中法規值		2.0以下	1000以下
觸媒前檢測值	1500 ± 100	0.3 [~] 1.5	

63

環保機構介紹與保養

蒸發排放控制系統(E.E.C)

為蒸發廢氣排放裝置,為收集前置式油箱及節流閥體之蒸發油氣,以避免油氣散發至大氣而造成環境空氣污染。



蒸發排放控制系統(E.E.C)

定期檢查方法:

- 1.檢查E.E.C系統各管路接頭是否鎖緊或破裂?若有則 應予鎖緊或更換新品。
- 2.活性碳罐-用嘴吹氣,測試其通氣性,如有通氣不良或阳寒時應予更換新品。
- 3.油氣分離器-取下通往活性碳罐之管路,使用壓縮空 氣吹,如暢通為良好,如不通則不良更換新品。
- 4.請參照廢氣排放控制系統保養項目表內所列做保養。

不定期檢查:

車輛如有發生意外事故時,應檢查E.E.C系統中之各管路零件,是否有破裂鬆脱現象?並請依照廢氣排放控制系統保養項目做定期保養。

建議事項

- 該車型污染排放值,以符合七期法規管制標準,其可調整參數之設定,請勿任意調整。
- 蒸發排放控制系統裝置之真空管路,請勿拆除或修改。
- 為降低排放污染,放空檔惰轉狀態時,油門請勿往復加油。
- 4.於定期保養之外,若明顯發現異常之情形(如起動不良,排放黑煙……等),應迅速至本公司經銷門市做維修保養。
- 5.限用92以上無鉛汽油,確保防制污染元件之使用功能。

有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

汽機車惰轉時排氣濃度太高之可能原因參考表

СО	НС	可能原因
高	正常	汽油與空氣的混合比過濃
正常	盲	1.點火系統不良: ◆點火正時不準確。 ◆火星塞積垢或其間隙不適當。 ◆發火線圈不良。 2.排汽門磨損。 3.汽缸磨損。
低	祀	1.混合氣過度稀薄,導致點火不良。 2.真空漏氣: ●真空接管 ●進氣歧管 ●接頭墊圈
间	间	1.空氣濾清器無法暢通。 2.怠速混合氣太濃。 3.含氧感知器故障導致混合比太濃。 4.觸媒毒化或失效導致無法轉化污染值。

使用中機車排氣檢驗標準及罰款標準 (110年1月1日後排放標準)

NO	罰款項目	罰 款						
NO	污染種類	標 準	金額					
1	CO或HC任一項超過 排放標準。	CO≧3.5%或HC≧1600ppm	1,500					
2	CO或HC皆超過排放 標準。	CO≧3.5%及HC≧1600ppm	3,000					
3	CO或HC皆超過排放 標準1.5倍。	CO≧5.25%及HC≧2400ppm	6,000					

車型名稱	應符合原地噪音管制值dB(A)
XCITING VS 400	87

	項	į	目		規 格
全				長	2190 mm
全				寬	800 mm
全				高	1345 mm
軸				距	1565 mm
車	輌		重	量	213 kg (整備重)
前		輪		胎	120/70-15
後		輪		胎	150/70-14
電	瓶		容	量	12V 11.8Ah (型號TTZ14S)
前	煞	車	型	式	碟式(雙碟)
後	煞	車	型	式	碟式 (單碟)

Xciting VS 400 使用説明書 光陽工業股份有限公司 第一版-2023年8月 版權所有 翻印必究 台灣印製

「台灣地區販售之光陽產品 一律在台灣設計、製造、品管。」

KYMCO's products sold in Taiwan are all designed, manufactured, and quality controlled in Taiwan.

