

KRIDER 400

機 車

使用說明書



KYMCO

前 言

親愛的愛用者：

承蒙選購光陽KRIDER 400系列謹致萬分謝忱。

本使用手冊是將光陽KRIDER 400系列之正確操作方法與保養調整方法、要領等加以詳細說明以期耐久安全舒適的使用。

本車型符合機車環保法規排放管制標準，因此合乎低污染、低噪音、省能源的環保要求，雖然本車擁有良好的品質，但還是必需實施定期的保養，才能維持最佳的性能。

為了使您更安全、更舒適之行駛，敬請詳閱本手冊，謹此祝您行車愉快。

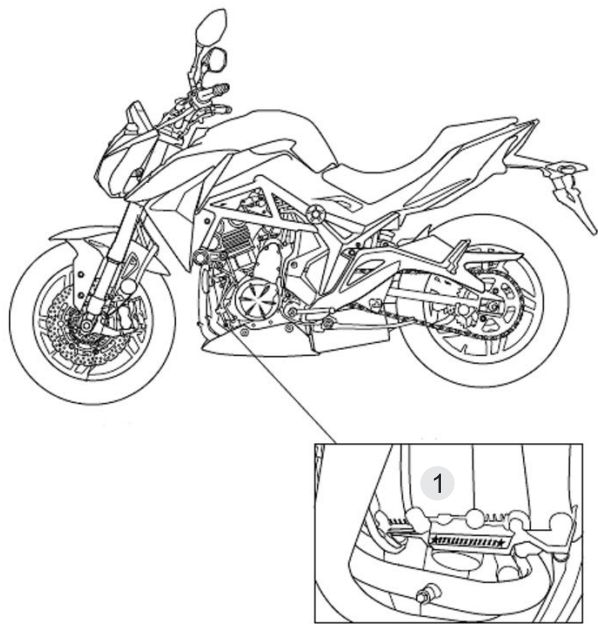
本手冊之內容與實車如有所出入者，則以實車型式為準。

重要資訊

車輛識別號碼資訊

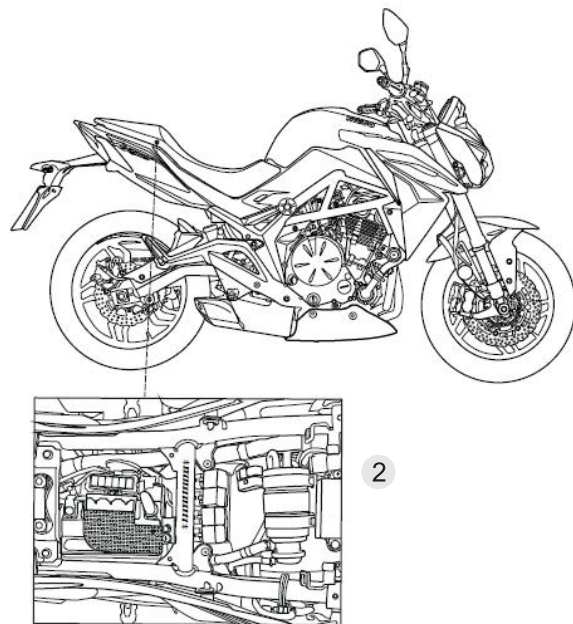
1.引擎號碼：

本機車引擎號碼壓印在曲軸箱上如圖示(1):



2.車架號碼：

本機車車架號碼壓印在車架上如圖示(2):




重要資訊

車輛排氣管制資訊

本機車在座墊下貼有車輛排氣管制資訊貼紙(如圖示1)。

有關貼紙其內容如下：

車輛排氣管制資訊	
公司及製造廠:光陽工業股份有限公司	
引擎族:G400FG80-20	
車上診斷系統:OBD stage I 排氣量:399.1c.c.	
污染排放控制設備之辨識號碼:	FG80BA
-排氣管(觸媒轉化器) ADF8 T6	
-含氧量感知器 LSF4	
-電子控制單元 3920A-ADF8	
-蒸發排放活性碳罐 KY III CAN	
-蒸發排放控制閥 KY III CAN	
-曲軸箱通氣閥 1576A-ADF8-C00(部品號碼)	
情轉轉速:1350±100rpm CO%:0.3~1.5(觸媒前)	
本引擎族符合中華民國106年1月1日實施之排放標準	
使用人或所有人不得拆除或不得改裝非經中央主管機關	
認證之空氣污染防制設備	



1

防竊盜烙碼

為防止您的愛車失竊及配合政府打擊竊盜犯罪政策本機車交予顧客前在適當位置烙印防竊盜烙碼，其防竊盜烙碼與引擎號碼相同。



防竊盜烙碼

◎本圖為範例，實際各烙碼位置以實車為準。

重要資訊

機車資料記錄收集

此機型的ECU可收集及記錄該機車之運轉相關資訊，用以協助車輛故障診斷及排除。

這些資訊需使用光陽專用的診斷工具連接至機車的診斷接頭才能取得，例如執行保養檢查或維修程序時。

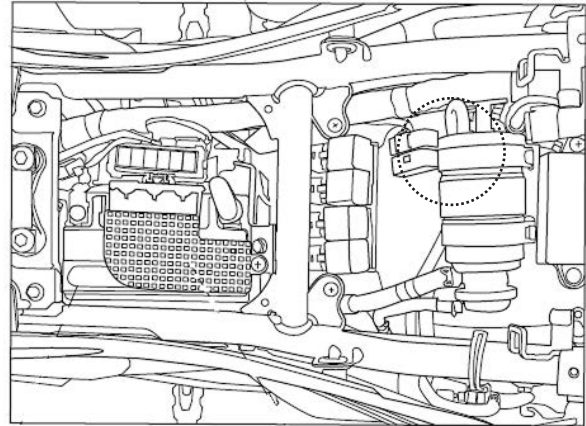
如右圖示

光陽機型的感知器及記錄資訊因機種而異，但主要資訊為：

1. 機車狀態及引擎性能資訊。
2. 機車噴射與排放相關資訊。

除非有下列情形，光陽機車公司不會將這些資訊洩漏給第三方：

1. 經車輛使用人及所有者同意。
2. 法律規定必須時。
3. 因訴訟而提交法院時。
4. 因研發之用途，且該資訊內容與個別機車或車主無關時。



目錄

安全駕駛注意事項	
駕駛前檢查/載物.....	1
部品名稱	
左側視圖.....	7
右側視圖.....	8
前側視圖.....	9
儀錶及各部操作	
儀錶類、指示燈類.....	10
ABS防鎖死煞車系統.....	17
主開關蓋及鎖匙、主開關.....	19
轉向桿鎖、USB充電座.....	20
側支架保護開關、座墊.....	22
右手把開關.....	24
左手把開關.....	25
後避震檢查、調整.....	27
煞車/離合器拉桿調整.....	28
引擎起動方法	
引擎起動方法.....	29
起動說明.....	30
正確行駛方法	
新車引擎磨合.....	31
前後煞車拉桿同時使用.....	31
不可緊急煞車、急轉/雨天駕駛.....	32
停車正確方法、使用煞車.....	33
車輛傾倒時處理.....	35
離合器及換檔.....	36
騎乘前檢查	
騎乘前檢查/機油檢查、補給.....	37
推薦規格機油.....	38
汽油檢查、補充.....	39
轉向桿檢查、煞車檢查.....	40
前煞車油檢查、補充.....	41
來令片檢查、煞車燈檢查、輪胎檢查.....	42
方向燈檢查/前後緩衝檢查.....	44
定期檢查、機油交換.....	46
火星塞檢查、調整.....	50
冷卻水裝置檢查.....	51
離合器檢查、調整.....	52
傳動鍊條檢查調整.....	53
定期及簡單保養、故障處理	
注意事項.....	55
定期保養一覽表.....	56
電瓶檢查、保險絲交換、空氣濾清器.....	58
前燈光束調整.....	61
車輛故障時.....	62
環保機構介紹與保養	
廢氣排放控制系統介紹、保養.....	63
蒸發排放控制系統介紹、保養.....	65
規格表	
規格表.....	68

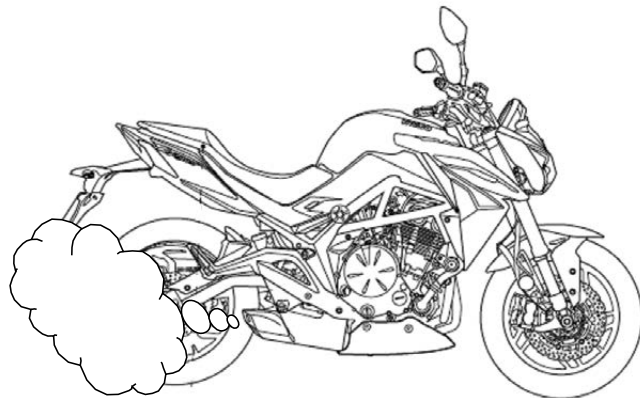
安全駕駛注意事項

駕駛前檢查

- 1.請詳細熟讀使用手冊及注意事項內容。
- 2.駕駛者必須戴安全帽及手套，風鏡等裝備。
- 3.妨礙到駕駛安全上的服裝不要穿著。
- 4.袖口太寬大，會勾住煞車拉桿、非常危險。
- 5.不可有妨礙到煞車拉桿操作之情形。
- 6.日常及定期檢查是必須要做的事情。
- 7.目視檢查輪胎外表是否有異物或異常磨損之情形發生。

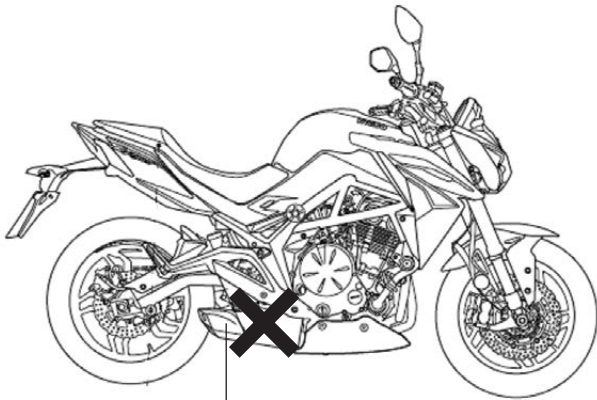


- 8.排氣管排出之廢氣含有一氧化碳有害身體。
- 9.引擎發動時應在通風良好的場所發動。

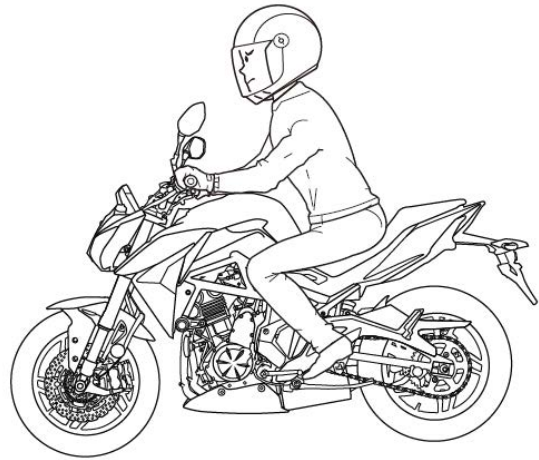


安全駕駛注意事項

1. 引擎運轉停止後引擎本體排氣管溫度很高，不可去接觸它。
2. 機車停放請遠離乾草坪或易燃物品以防萬一。
3. 引擎停放時，排氣管溫度很高，車輛停放時排氣管側應靠牆或無行人地方以防燙傷。
4. 駕駛時兩手握住手把，兩腳放在腳踏板位置，後乘者，兩手必須抱住前駕駛者腰部兩腳必須放在後乘者的腳踏桿位置。
5. 後乘者在上下車時應注意排氣管溫度很高謹防燙傷。

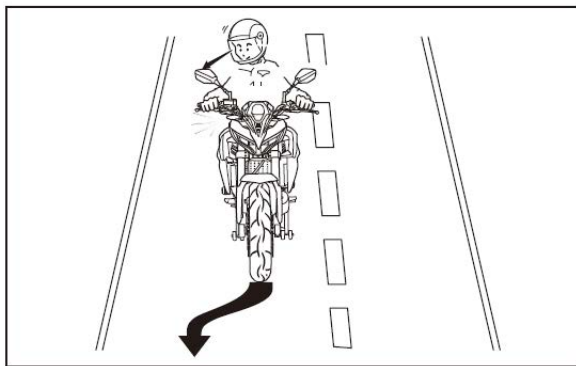


高温請勿觸摸

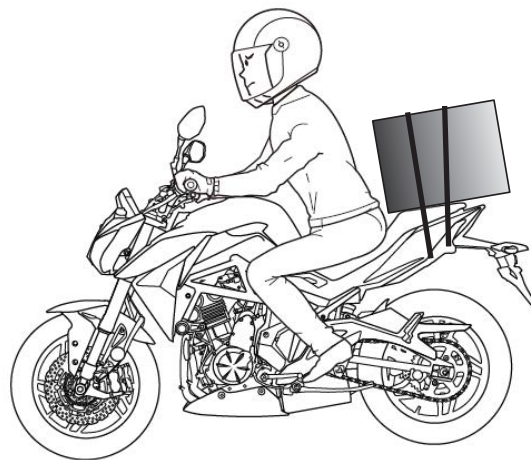


安全駕駛注意事項

1. 避免緊急轉彎及嚴禁單手駕駛。
2. 請遵守道路交通規則。



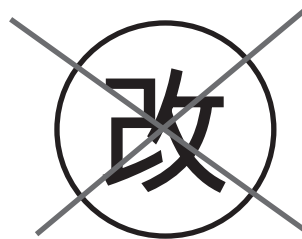
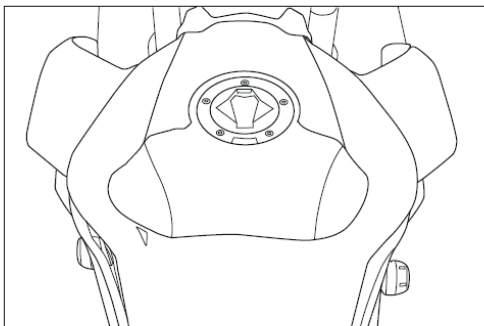
3. 載物與無載物其手把操作安全性會有變化。
4. 載物請勿超重，物品必須固定好，要十分注意行駛的安全。



總載重限制:150kg

安全駕駛注意事項

1. 汽油補給時嚴禁煙火。
2. 汽油補給時請將引擎熄火。
3. 車子的構造與機能有關係，如任意改造對操作性會惡化，致使影響車子的壽命與駕駛安全。
4. 車子任意改造，在法律上是不許可與違法的行為，請勿任意改造。
5. 車子經過改造後，即失去保證效力。



安全駕駛注意事項

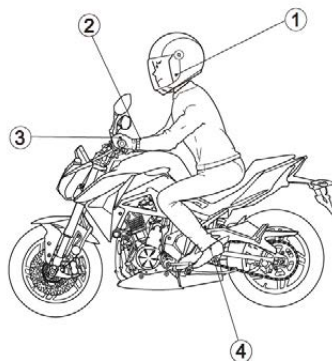
⚠ 注意

- 心情自然放鬆，穿著舒適的服裝安全駕駛的要領。
- 遵守交通規則，不可焦急，放鬆心情，小心注意安全駕駛。
- 騎乘機車時，請勿穿著妨礙到駕駛安全上的服裝，以免發生危險。(如長裙、喇叭長褲...等)。
- 車輛行駛中或騎乘停止30分鐘內排氣管溫度很高，身體皮膚請勿接觸，以免燙傷。
- 車輛停駛駐車時，請遠離乾草或易燃物品以防萬一。

本車配備有分離式後扶手，請注意於上下車或移動車輛時可能勾到您的衣服或長褲、長裙...等，請特別注意您本身及乘客安全。

服裝

- 長袖袖口要扣好，服裝穿著整齊避免袖口勾住煞車拉桿。
- 戴安全帽時安全帶要扣好。

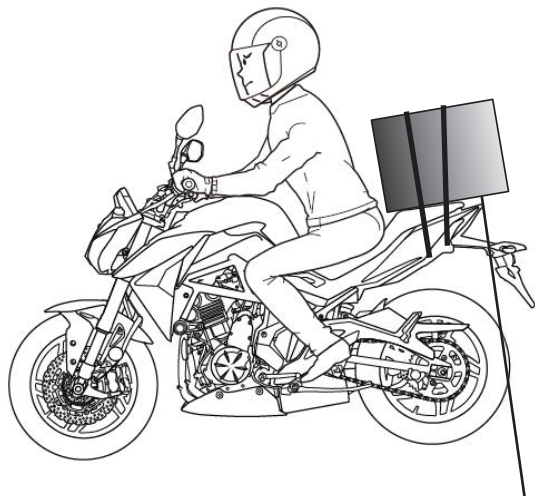


- 駕駛時要使用雙手握住手把，不可使用單手駕駛非常危險。
- 穿著平底鞋較安全。

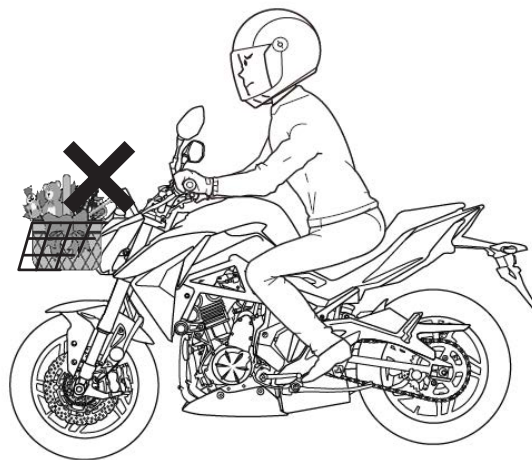
安全駕駛注意事項

載物

- 禁止於車頭安裝載物籃或支架，若裝載貨物於車頭，其大燈勢必被遮蔽，對行車安全有極大的影響。



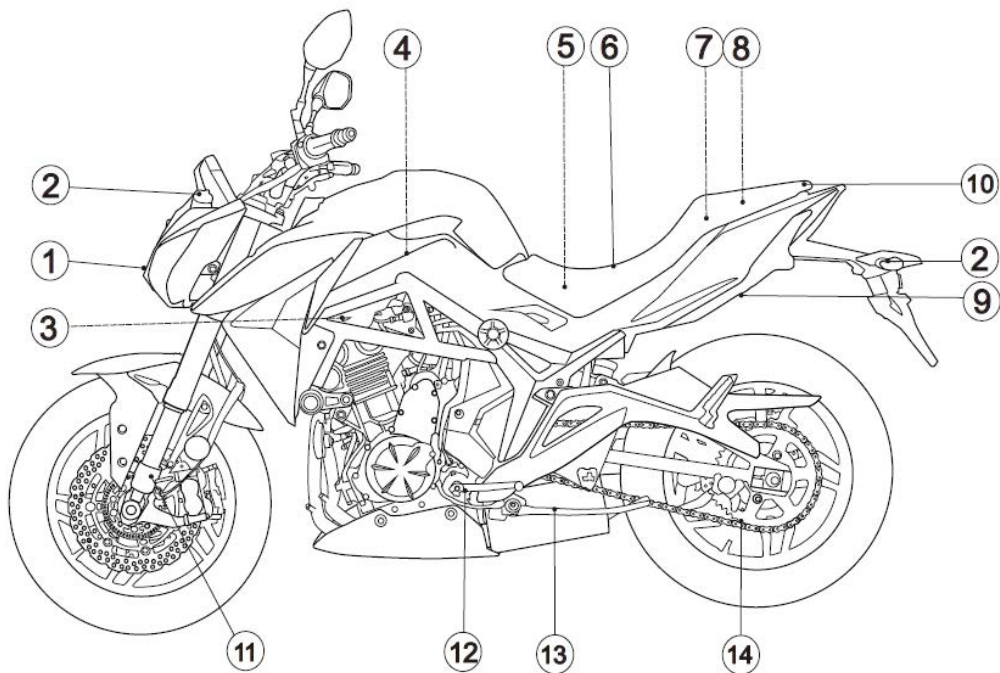
- 後置物架載物重量最多為5公斤。



部品位置

左側視圖

- ① 前燈
- ② 方向燈
- ③ 火星塞
- ④ 空氣濾清器
- ⑤ 電瓶
- ⑥ 座墊
- ⑦ OBD診斷接頭
- ⑧ 隨車工具
- ⑨ 座墊鎖
- ⑩ ECU
- ⑪ 倒立式前避震器
- ⑫ 變速踏桿
- ⑬ 側支架
- ⑭ 傳動鍊條

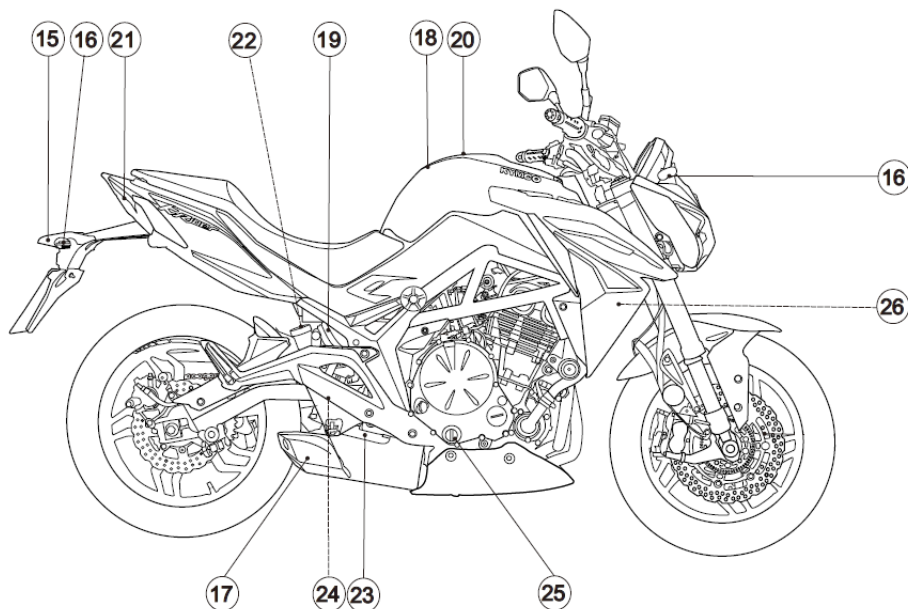


※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

部品位置

右側視圖

- ⑮ 牌照燈
- ⑯ 方向燈
- ⑰ 排氣管
- ⑱ 油箱
- ⑳ 油箱蓋
- ㉑ 後燈/煞車燈
- ㉒ 後煞車油缸
- ㉓ 煞車踏桿
- ㉔ 後煞車燈開關
- ㉕ 機油視窗
- ㉖ 水箱

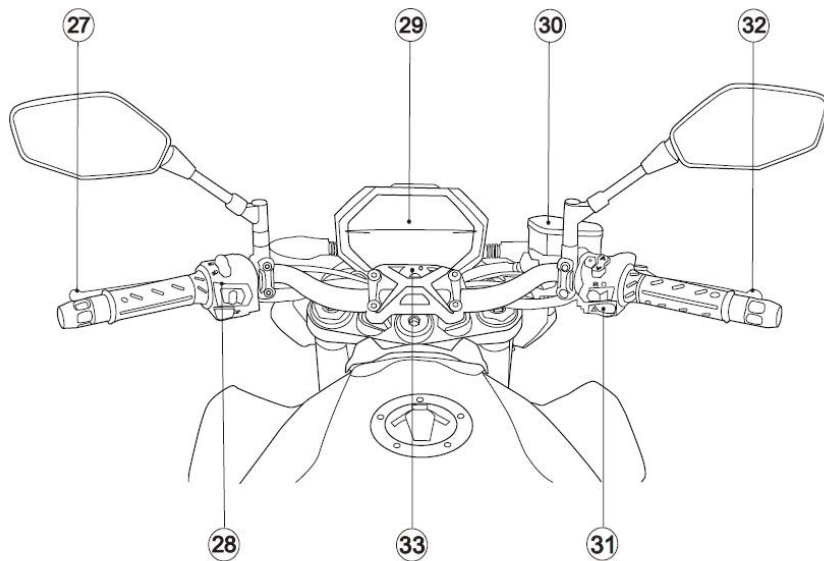


※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

部品位置

前側視圖

- ②7 離合器拉桿
- ②8 左手把開關組
- ②9 LCD儀錶
- ③0 前煞車油缸
- ③1 右手把開關組
- ③2 右煞車拉桿
- ③3 主開關/轉向鎖



※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

儀錶及各部操作

液晶儀錶功能:

1 速度錶：

行駛速度以每公里/小時(km/h)或英里(MPH)為標準(需於ODO 模式，長按右手把「O」鈕2 秒可切換公制或英制)。

(公/英里單位切換時，儀表內所用的全部單位皆會同步切換)。

2 轉速錶(RPM)：

為引擎每分鐘之轉速，每刻劃乘1000rpm。

3 方向指示燈：

方向燈開關操作時，指示燈會亮。

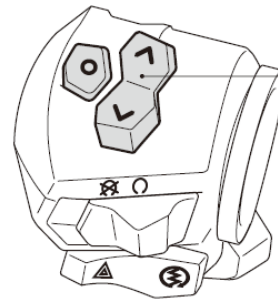
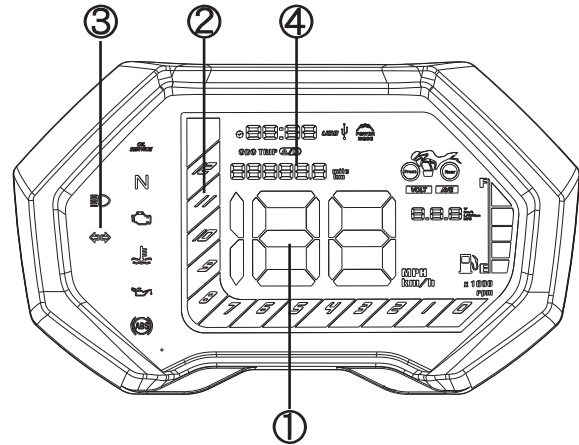
4 里程錶：

1.按下右手把開關上的向上(\wedge)鍵時(參照右下圖)。

2.ODO→ TRIP A或TRIP B → OIL SERVICE

3.ODO→行走總距離公里(km)或英里(mile)表示。

4.TRIP A或TRIP B→單次里程數，單次里程數可歸零，長按「O」鍵 2 秒即可歸零。



儀錶操作按鈕

右手把開關

儀錶及各部操作

5 燃油錶顯示：

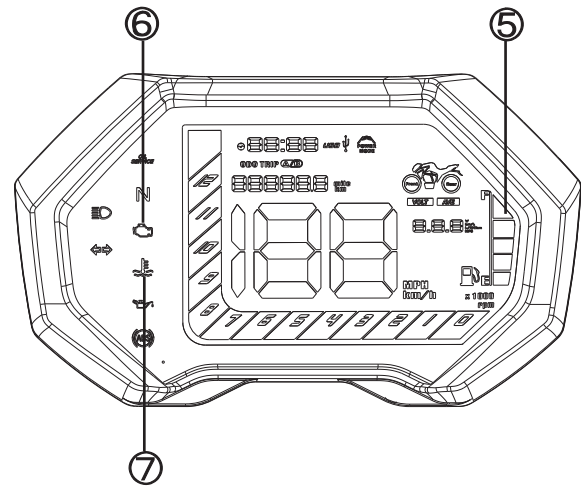
表示汽油在油箱內之油量。燃油錶之顯示位在燃油表指針位在紅區或E點時，請及早補給92以上無鉛汽油(以免燃油泵浦空轉而導致損壞)。

6 OBD燈號(引擎檢測燈)：

主開關ON後會自動亮燈，引擎發動後10秒內熄滅，表示車輛正常，如不發動則持續亮燈，若發動後10秒後持續亮燈，則表示車輛故障，請駕臨經銷門市維修。

7 水溫錶：

行駛中如果水溫太高，此警示燈亮起表示水溫不正常，請先停放路旁安全場所，檢查並補充冷卻液，引擎熄火待水溫較低時再發動引擎及儘速到光陽服務站維修，水溫在高温位置強行騎乘可能導致引擎故障，請使用者特別注意。



注意

- 燃油錶顯示接近E區紅色區域時，需儘快補給92以上無鉛汽油。

儀錶及各部操作

8 時間顯示/調整：

24小時制時間模式，顯示範圍00:00~23:59。

設定方式：

- A. 點按(^)依ODO→TRIP A/B→OIL SERVICE切換,選定ODO模式。
- B. 按住(^)鍵2秒，時間的小時數開始閃爍，即可進入調整時間模式。
- C. 時間調整模式時，點按(^)鍵可進行小時與分鐘轉換。
- D. 按(O)鍵增加小時數或分鐘數。
- E. 在設定狀態下，靜止10秒無設置動作，自動儲存最後設定值並退出設定狀態。

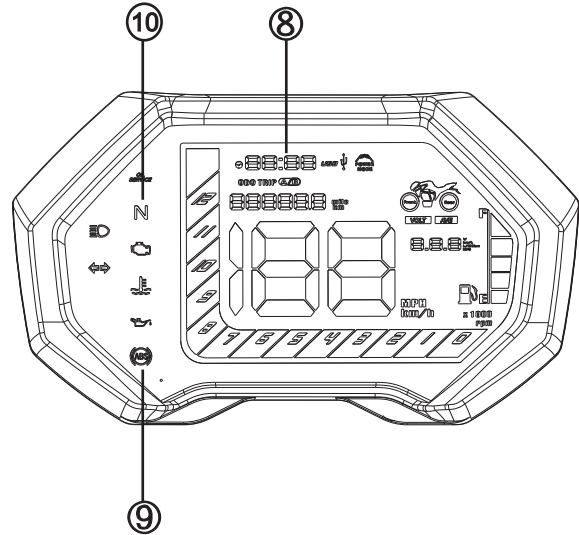
9 ABS指示燈：

當ABS系統產生故障時，此燈會亮起，請儘快到光陽經銷門市檢修。

此車速度要達6km/h，此燈才會熄滅是正常現象。

10 空檔指示燈：

引擎位在空檔時，打開主開關即可顯示在N檔（空檔）。



儀錶及各部操作

11 遠燈指示燈：

此燈亮時表示目前前燈在遠燈位置。

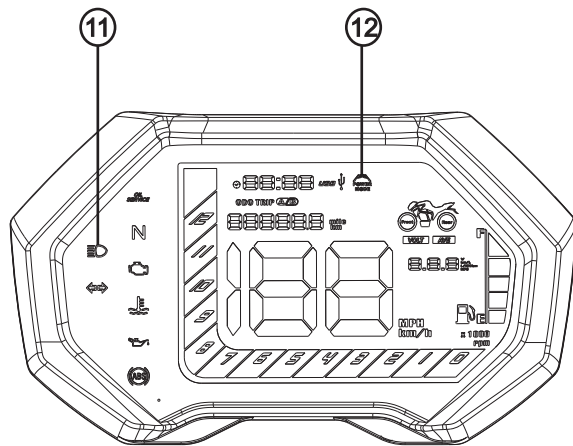
12 動力模式 (Power Mode)顯示：

正常行駛時為一般模式，按下左手把開關上動力模式切換按，,切換為動力模式，儀錶顯示 (Power Mode)字樣。



注意

市區行駛時，請將前燈切在近光位置以免妨礙對面來車者的視線，以確保行車安全。



儀錶及各部操作

13 機油交換指示燈：

當OIL SERVICE(空白)累計里程達到12000公里時，機油交換指示燈亮起，提示更換機油。

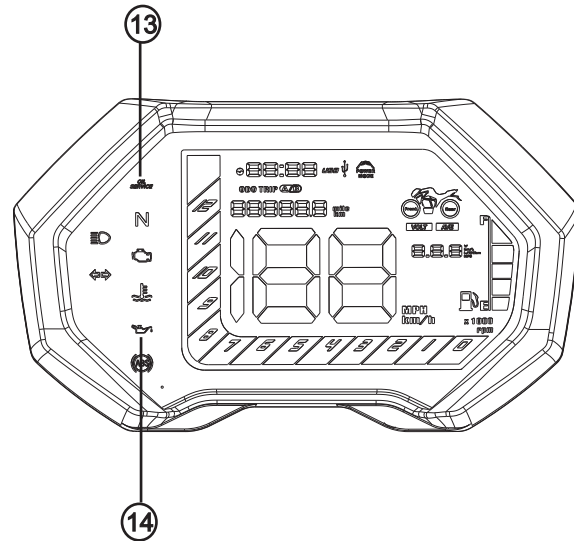
機油交換指示燈解除：

A.點按(\wedge)依ODO → TRIP A/B → OIL SERVICE (空白) 切換，選定OIL SERVICE (空白)模式。

B.長按「0」鍵2秒歸零，指示燈熄滅。

14 機油壓力警示燈：

當主開關打開後，機油壓力警示燈亮起，車輛正常時，起動車輛後，警示燈熄滅。當機油壓力不足時，警示燈亮起。



⚠ 注意

- 初次保養300公里交換機油，保養提示不亮燈，更換後請歸零以便正常提示。
- 車輛在運行過程中，機油壓力警示燈亮起，機油壓力不足，請勿繼續運行車輛，以免損壞引擎。

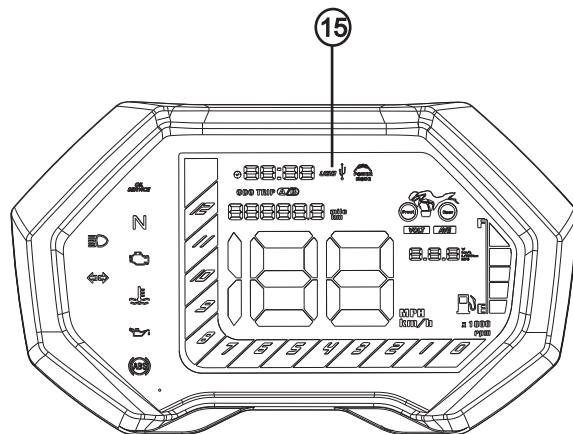
⚠ 注意

- 如使用頻率低，六個月騎乘未超過12000公里時，機油可能會劣化，必須更換機油，以防機油劣化損壞引擎。

儀錶及各部操作

15 USB充電顯示：

- (1) 電子設備接入USB後充電正常。
- (2) 接入電子設備後有如下狀況：
 - A. 充電指示亮起，表示充電正常。
 - B. 充電指示閃爍，表示電壓過低，請發動車輛以補充電量。
 - C. 充電指示未亮起，表示充電異常，電瓶電量過低、充電電壓過高、充電線路連接故障都會造成充電異常。
 - D. 無法充電或充電異常，請駕臨經銷門市處檢查。



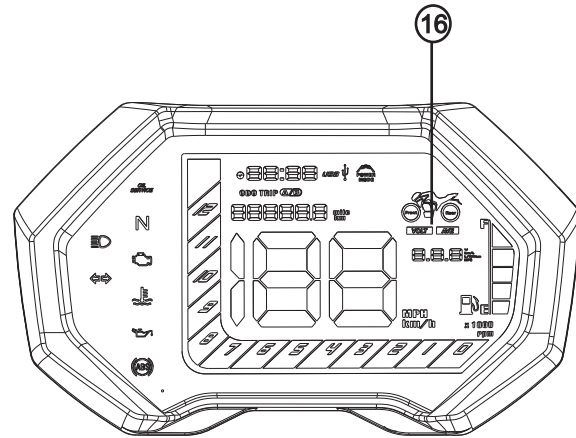
注意

- 充電時有輕微的發熱是正常的。
- 建議引擎起動再充電以避免低電壓
- 同時為多個設備充電會導致超載。
- 禁止改裝充電介面，避免漏電。

儀錶及各部操作

16 功能顯示 (電壓/油耗)：

1. 點按右手把開關上的(∨)鍵，VOLT(電壓)→AVE(平均油耗)→空白(瞬間油耗)。
 - VOLT：顯示電瓶電壓，起動後為充電電壓。
 - AVE：在TRIP A狀態下可切換出，顯示AVE字樣，單位KM/L及L/100KM (TRIP A歸零後，AVE同步歸零)。
 - 空白：顯示瞬間油耗，單位KM/L及L/100KM。
2. 油耗單位切換：在平均/瞬間油耗狀態下，同時按住(∨)和「O」鍵2秒，可切換KM/L與L/100KM。



油耗單位：
KM/L：公里/升
L/100KM：升/100公里
MPG：英里/加侖

注意

- 顯示平均/瞬間油耗僅供參考，油耗值以實車使用為準。
- 里程單位切換時，儀錶內全部單位同步切換。

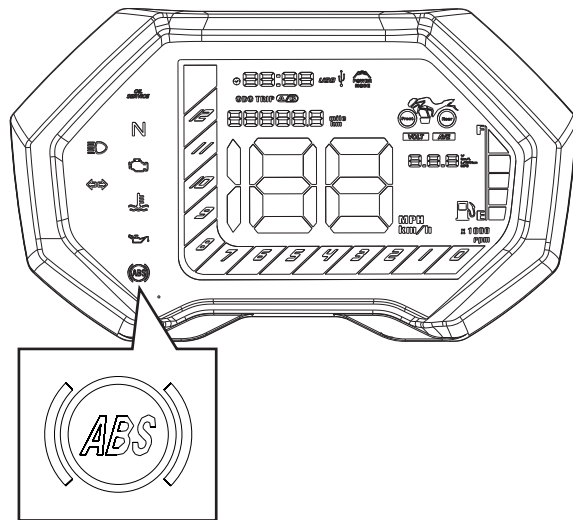
儀錶及各部操作

ABS防鎖死煞車系統

ABS指示燈：

ABS指示燈位於儀表之速度錶左側位置(如圖)，指示燈在主開關開啟後會亮起，但並不會自動熄滅，引擎發動後行駛速度達6km/h時，ABS指示燈才會熄滅。

如果ABS系統異常時，ABS指示燈將亮起，此時ABS系統可能失去功能，請勿驚慌，其原有煞車系統仍將正常運作。



儀錶及各部操作

遇到路況需緊急煞車時，ABS系統設計幫助防止緊急煞車時輪胎鎖死，讓駕車者可順利轉向，ABS系統會自動地控制煞車力量，以減少輪胎打滑。

ABS系統並不會縮短煞車距離，若行車在鬆軟不平坦或下坡路面時，煞車距離甚至比沒有ABS系統的車輛還長，因此有ABS系統機種在較平坦路面行駛，才能發揮其最大功能。

ABS系統配備有ABS ECU與前後輪速感知器，若使用不合乎正廠要求之規格輪胎，可能會影響輪速感知器判斷，導致ABS系統作動異常。

警告

使用不合乎正廠規格尺寸之輪胎，可能會導致ABS系統無法正常運作，甚至造成駕車者因ABS防鎖死煞車系統無法正常運作而導致意外發生，因此請務必使用光陽指定規格尺寸之輪胎。

注意

當ABS系統作動時，您可能會感受到煞車把手有一點振動，這是正常現象。
當車輛速度低於10km/h以下時，ABS系統並不會作動。
當電瓶失效或故障時會導致ABS系統失去功能，此時ABS指示燈將亮起。

輪胎規格

前輪: 120/70-ZR17 58W

後輪: 160/60-ZR17 69W

儀錶及各部操作

主開關鎖匙



主開關鎖匙

⚠ 注意

- 主開關蓋鎖匙，若遺失請依鎖匙號碼牌向所購經銷門市購買。

主開關位置



：此位置時轉向桿上鎖。



：此位置時車子電源全部切斷。(引擎熄火)





：此位置時車子電源全接通。(可發動引擎)



：表示需下壓再作動。



⚠ 警告


- 車輛行駛中請勿將主開關扳到  或  位置，是發生事故的主要原因。

儀錶及各部操作

轉向桿鎖

為防止盜竊，駐車時應將轉向桿鎖住。

上鎖方法：


將轉向桿向左轉到底，再將鎖匙向內壓入左轉至“ ”位置，把鎖匙取下。

解除方法：

將鎖匙由“ ”位置向內壓入右轉至“ ”位置時上鎖即解除。



注意

- “ ”位置時將轉向桿輕輕轉動確認是否上鎖。
- 停車時請勿停放在妨礙交通安全的地方。

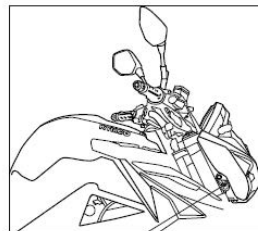
儀錶及各部操作

USB充電插座：

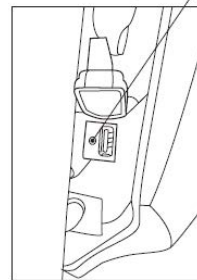
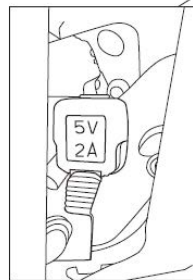
車輛車頭處配備有USB供電插座，為電子設備提供充電功能。

操作方式：

1. 開啟USB插座保護套。
2. 打開主開關，啟動車輛。
3. 接入USB充電插座進行充電，指示燈亮起，儀錶顯示USB充電狀況（詳見儀錶說明“USB顯示說明”）。



充電指示燈



⚠ 注意

- 充電時有輕微的發熱是正常的。
- 建議引擎起動再充電以避免低電壓。
- 同時為多個設備充電會導致超載。
- 禁止改裝充電介面，避免漏電。
- 禁止對USB充電插座進行任何改裝，避免漏電。
- 騎乘中若使用USB充電插座進行充電，充電設備和充電線切勿妨礙手把轉向，以免發生危險及造成充電設備損壞。

側支架保護開關

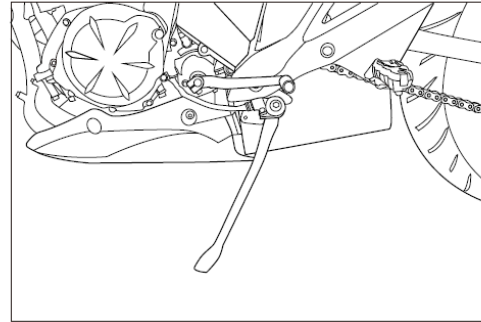
側支架不僅用於停車，它包含一個安全機構-(側支架保護開關)。

停車

1. 使用側支架時，請將車手把轉向左側。
2. 使用側支架時，不要坐在機車上；坐上機車之前，請將側支架完全收起。

安全機構 (側支架保護開關)

當側支架放下時，有了此側支架保護開關配置，車輛處在檔位中，車輛無法發動或在發動中進入檔位車輛熄火。



注意

- 停車時，請停在平坦路面以防止車輛傾倒。
- 側支架保護開關為安全機構，不起作用或側支架問題，請至購車經銷門市接受檢查。

儀錶及各部操作

座墊

進行電瓶保養、噴射系統診斷、電路檢查以及使用隨車工具需開啟座墊時拆卸/安裝座墊操作方式：

拆卸

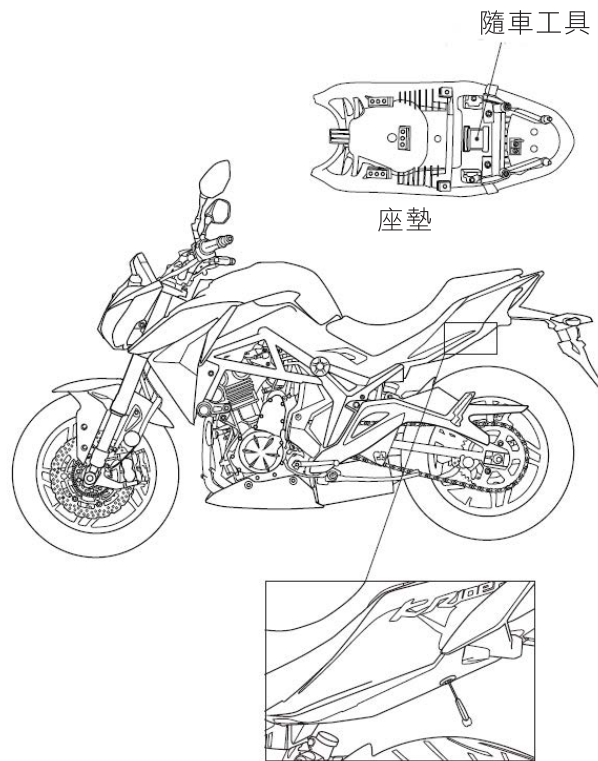
將主開關鑰匙插入座墊鎖，然後順時針方向轉動，同時向上拉起座墊即可拆下座墊。

安裝

座墊放在車上，向後滑動固定車架上，再向前滑動，使座椅下的固定片與車架上的托架接合，向下按下座墊後部，直到座墊鎖發出卡聲，取下主開關鑰匙。

⚠ 注意

- 座墊鎖上後，拉動確認座墊是否已被牢固鎖定。
- 旋轉鑰匙開啟座墊時，不要太多用力以免鑰匙變形。




儀錶及各部操作


右手把開關

起動開關/駐車警示燈開關(1)


起動開關：


在空擋狀態下，打開主開關至“”位置
按下按鈕，起動馬達運轉，起動車輛。

駐車警示燈開關：

需要時請打開駐車警示燈，以提醒他人注意您所在位置，在主開關開啟狀態下，將開關撥到“”位置，所有方向燈及方向燈指示燈閃爍，解除時將開關駁回即停止閃爍。

引擎熄火開關(2)

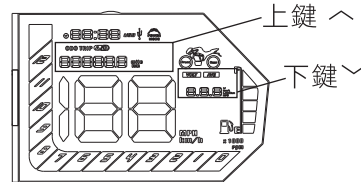
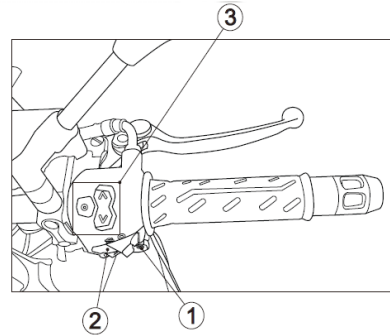
打開主開關，引擎熄火開關必須在“”位置，才能啟動車輛。

引擎熄火開關用於緊急情況，需要時將開關撥到“”位置。

儀錶操作按鈕(3)

切換儀錶上行車訊息

- (^)：里程模式/單位切換及歸零、時間調整
- (v)：電壓、油耗切換
- (O)：里程歸零及與上下鍵組合調整功能，更多詳細資訊查看儀錶功能介紹



注意

- 請勿在車輛熄火狀態下長時間使用警示燈，以免電量耗盡。
- 每次使用起動開關請勿超過4秒，再次起動需間隔30秒以上以保護電池。

儀錶及各部操作

左手把開關

前燈切換開關(1)

此車型為常時點燈，打開主開關後，前燈即點亮，通過切換開關控制遠/近燈的變換。


☰D：開關切換至此位置，前燈遠燈照射。

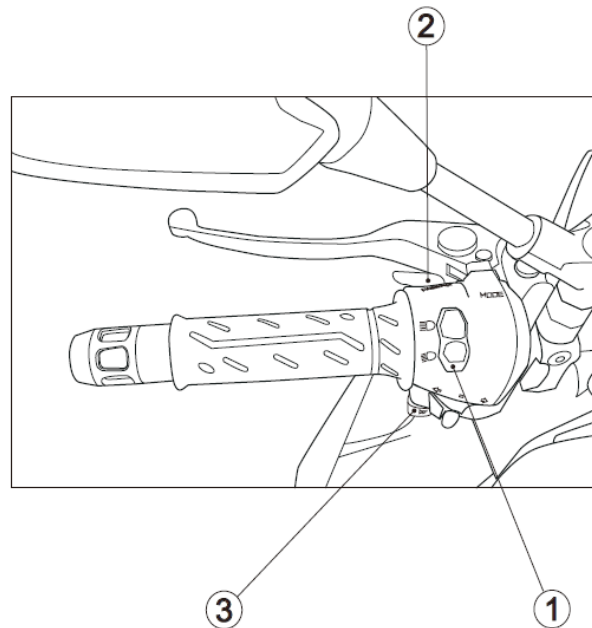
☰D：開關切換至此位置，前燈近燈照射。

超車燈開關(PASSING) (2)

行駛過程中需超車時，連續按壓此開關，前燈閃爍提示對方。

喇叭開關(3)

主開關打開在“”位置，按下喇叭開關，喇叭即響。



注意

- 市區行駛或前方向來車時，使用近光燈，以免影響前方來車視線

儀錶及各部操作

方向燈開關(4)


轉彎或變換車道時應使用方向燈，開關切入時方向燈即閃滅。

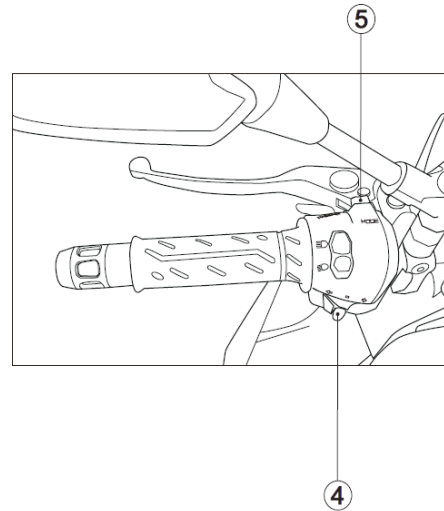
⇐：此位置為左轉時使用。

⇒：此位置為右轉時使用。


- 解除時將方向燈開關壓入即可。

動力模式切換開關(5)

按下此按鈕, 切換為動力模式(動力輸出增大), 同時儀錶顯示“”。



注意

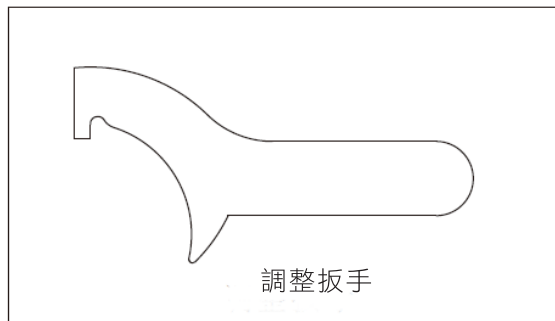
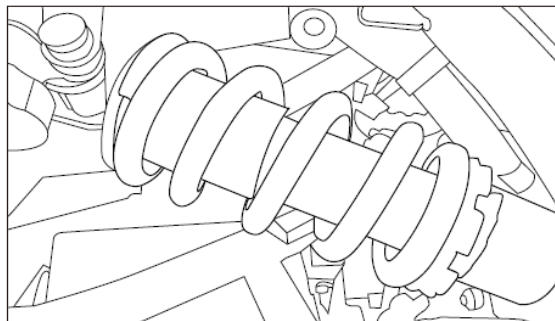
- 方向指示燈不會自動解除，使用後應予回復。忘了回復將影響行車安全。
- 主開關在“”之位置時方向燈不會作動。

儀錶及各部操作

後避震檢查/調整

後避震為7段可調式，使用隨車調整扳手調整避震器上彈簧預緊力。

- (1) 向下按壓座墊幾次檢查後避震行程是否平穩，目視是否有漏油。
- (2) 可根據行駛路面狀況及裝載條件改變彈簧預緊力，從而調整後避震，使用隨車工具的后避震調整扳手，可進行7段調整，1到7為從軟到硬，出廠時在4位置。
- (3) 避震器定期檢查保養及調整請至購車經銷門市檢查/調整。



警告

避震調整要確實進入檔位，以免行駛中滑動發生危險。

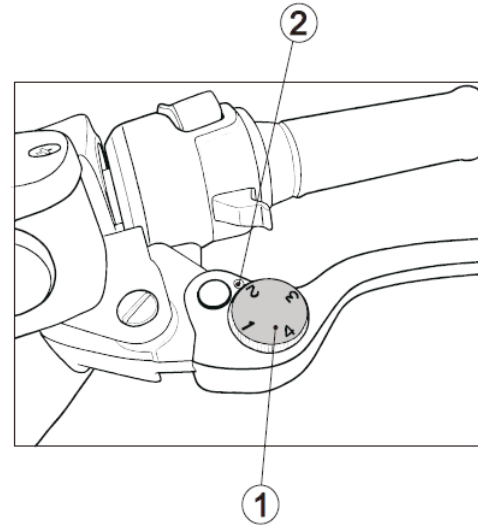
儀錶及各部操作

煞車/離合器拉桿調整

1. 煞車和離合器拉桿上都配置調節器以調節自由狀態下煞車拉桿與手把之間距離，適應騎乘者需求。
2. 調節器有4個檔位，1檔距離最大，4檔距離最小。(如圖1)

調節方法：

1. 煞車或離合器拉桿向前推。
2. 轉動調節器，使調節器上的數字與拉桿上的標記對齊。(如圖2)
3. 放鬆拉桿，完成調整。





警告

拉桿要調整到自己騎行舒適的位置，操作不當可能造成騎行中發生變化產生危險。

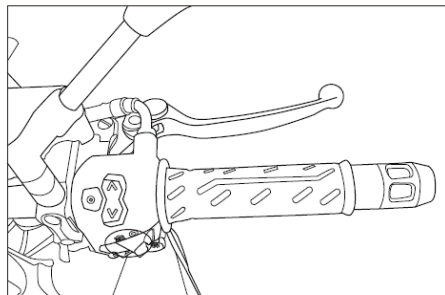
引擎起動方法

引擎起動方法

- 起動先檢查機油、汽油。
- 檢查引擎熄火開關是否在“”位置。
- 打開主開關，即主開關在“”位置。
- 請確保車輛處在空擋狀態(儀錶N為綠色)。

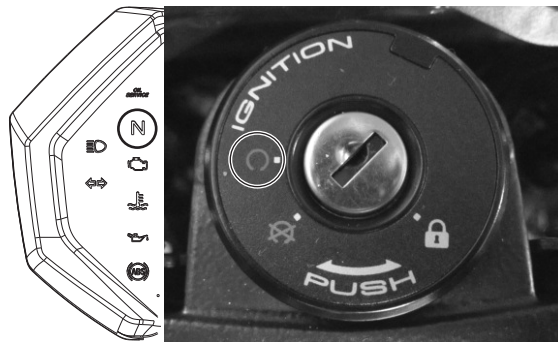
引擎起動

- ① 不需轉動加油柄，只需將電起動開關按下，引擎即可發動。
- ② 引擎冷車發動後要使它短暫暖機運轉約2分鐘），助於引擎運轉及騎乘。



注意

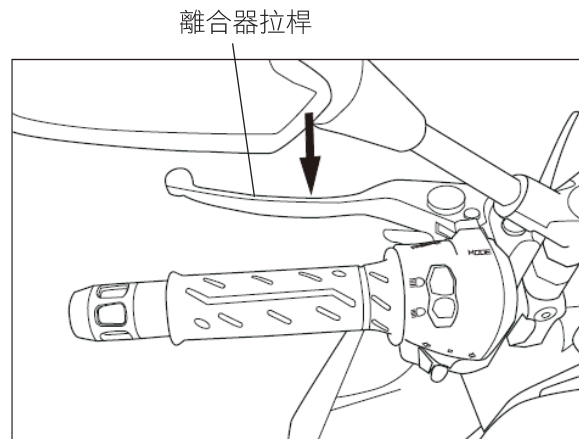
- 引擎檢測燈在打開主開關後常亮起發動後約5秒內熄滅屬正常現象，若不熄滅請至購車經銷商門市檢查。
- 每次使用起動開關請勿超過4秒，再次起動需間隔30秒以上以保護電瓶。



引擎起動方法

起動說明

1. 車輛配置有起動鎖定裝置，當車輛處在檔位狀態且側支架放下時，引擎不會起動，但如果拉住離合器拉桿並完全收起側支架，引擎可起動。
2. 本車型配有一個安全裝置-轉倒感知器，當機車倒下時，感知器會讓車輛自動停止。因此當車輛傾倒後，扶起車輛，若直接起動，則車輛無法起動；需將主開關關閉後再打開才能起動。



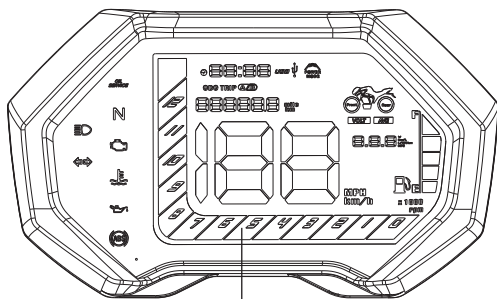
注意

- 發動機運轉中，請勿按電起動開關，否則會損壞引擎機件。
- 引擎起動時，電瓶請以鎖付方式安裝；若電瓶電壓異常，引擎檢測燈會亮，請至經銷門市檢查。

正確行駛方法

新車引擎磨合

- 新車引擎磨合時期1600公里(km)內，0~800km請保持轉速4000rpm以下，0~1600km請保持轉速6000rpm以下。
- 避免急加速。



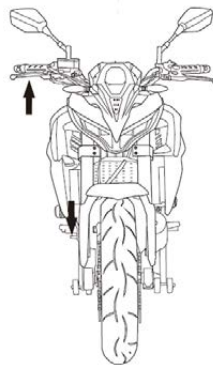
轉速錶

警告

- 引擎磨合期如高速行駛，可能造成引擎機件損壞。

煞車時前後煞車同時使用

- 加油柄回復關閉位置後，前、後煞車同時煞車作動。
- 煞車時前煞車拉桿與後煞車踏桿開始時由”緩慢”然後拉緊為最理想的煞車方法。



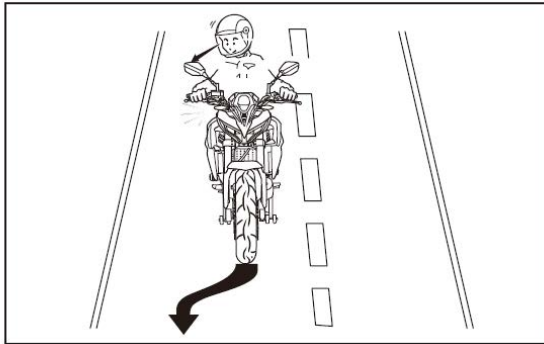
警告

- 使用單邊煞車易使機車滑倒不穩應請注意。
- 行駛中，避免使用緊急煞車，易造成滑倒，非常危險。

正確行駛方法

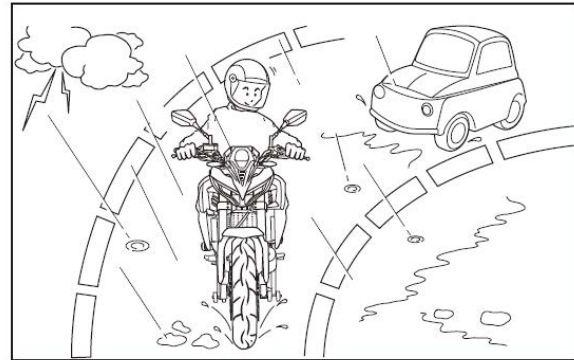
不可緊急煞車、急轉

緊急煞車、急轉是引起橫滑傾倒的原因，非常危險。



雨天時應特別小心駕駛

- 雨天路面與晴天不同，煞車距離會拉長速度應減慢，煞車時間也應提早。
- 下坡時，將加油柄回復到關閉位置，並且實施間斷煞車，慢慢行駛。

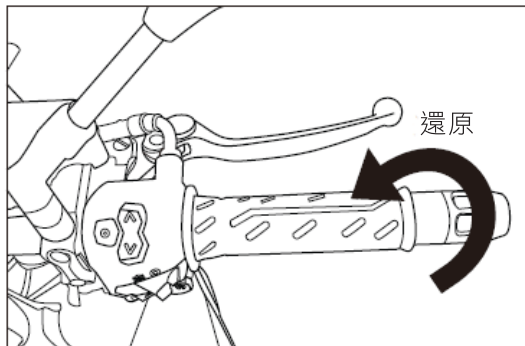


正確行駛方法

停車正確方法

接近停車地點時

- 提早將方向燈打開並注意後方側方車輛，慢慢停靠。
- 把加油柄回復原位，並提早將前後煞車煞住，此時後煞車燈即亮，以警告後方來車。



車輛完全停止時

方向燈開關還回原位，主開關扳至””位置。



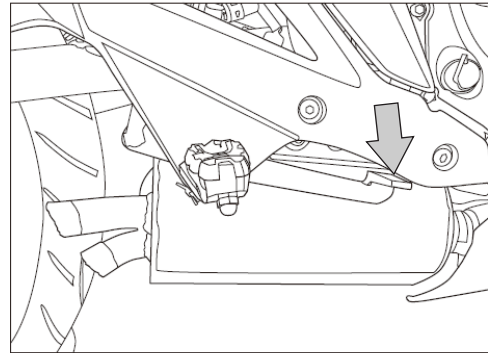
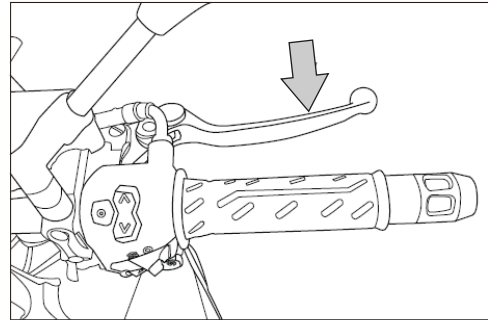
警告

- 行駛中請勿操作主開鎖匙，電氣系統全部無作用易發生事故，必須在車子停止後才可以操作。

正確行駛方法

使用煞車

1. 完全關閉油門，讓離合器接合(換檔除外)，以便引擎轉速幫助機車減速。
2. 一次降低一個檔位，在完全停止時處在空擋(N)位置。
3. 停車時，務必同時使用兩個煞車。通常前煞車的使用次數應比後煞車略多，在變換檔位及必要時完全分開離合器，以防引擎熄火。
4. 切勿鎖死煞車，否則將導致輪胎打滑。轉彎時最好完全避免煞車，請在進入彎道之前充分減速。
5. 在緊急狀態下煞車，不要特意減檔，專心用力煞車且不打滑及操控車輛。
6. 車型雖然配備ABS煞車系統，在轉彎時煞車也是可能造成車輛車輪打滑(側滑)，轉彎時最好是限制前後煞車使用或使用不煞車，請在進入彎道前減速。



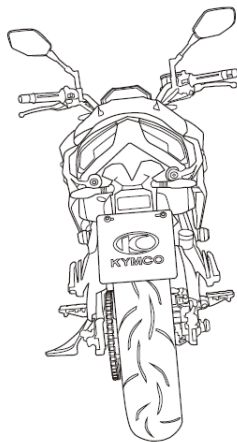
注意

- 出發前，先打開方向燈，然後確認後方是否安全，後再行駛。

正確行駛方法

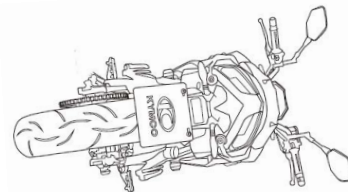
駐車時

- 人站在左側及平坦的地面把側支架撐起來。
- 在不妨礙交通的平坦地面把側支架撐起來。
- 不平坦的地面車子容易倒下。
- 為防止盜竊，停車時請將手把上鎖，並拔出鑰匙。



車輛傾倒時處理

當車輛傾倒後熄火後，此時車輛若要再發動時，主開關須關掉後再重新開啟。



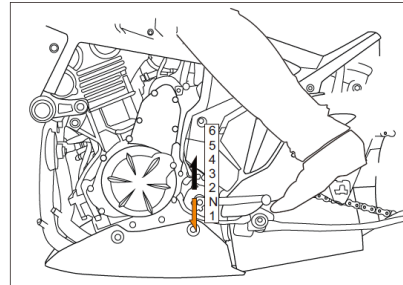
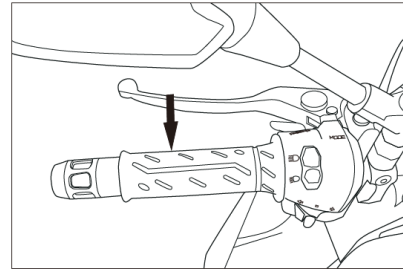
警告

- 為防止車輛傾倒，汽油溢出而發生危險，車輛傾倒超過65°時，引擎自動會熄火。

正確行駛方法

離合器及換檔

1. 檢查側支架是否收起。
2. 拉緊離合器拉桿。
3. 用左腳將變速踏桿往下踏入進1檔。
4. 再將加油手把徐徐地加油同時慢慢地放鬆離合器拉桿，加油手把和離合器拉桿的協調操作將確保平穩起步。
5. 獲得平穩的行駛速度時，回油門讓發動機速度下降，再次拉起離合器拉桿，將變速器踏桿變入第2檔，對3、4、5、6檔均採取此方法。
6. 當換檔時，必須將加油手把轉至完全關閉之位置，同時握緊離合器拉桿，換入 更高或更低的檔位，之後慢慢加油同時慢慢釋放離合器拉桿。



警告

- 車輛配置側支架開關，若不收起側支架或未拉緊離合器進行入擋時車輛即會熄火。
- 在高速將檔位調低會大幅提高引擎轉速，可能會損壞引擎，還有可能造成後輪打滑，從而造成事故，因此每次降低檔位時應在5000rpm以下進行。

注意

- 變速箱配備空檔定位器。機車靜止不動時，無法從一檔直接變換二檔或空檔變換二檔。

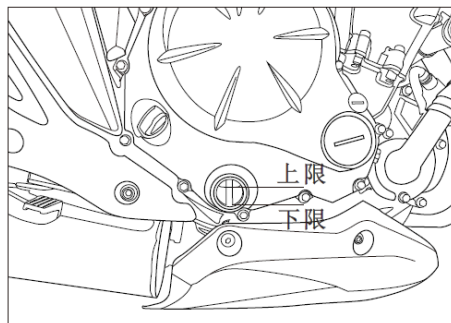
騎乘前檢查

騎乘前檢查

- 養成騎乘前檢查的習慣。
- 為了安全及防止車輛故障與事故，必須實施騎乘前檢查，如有異常現象，請駕臨全國經銷門市檢修。

機油檢查、補給

將車輛停車至平坦地面後側支架撐起。
自機油視窗檢查機油量，油面接近下限時，請補充機油至上限與下限之間。



⚠ 注意

- 引擎、排氣管溫度很高，檢查機油量時小心謹防燙傷。

騎乘前檢查

推薦規格機油

規格

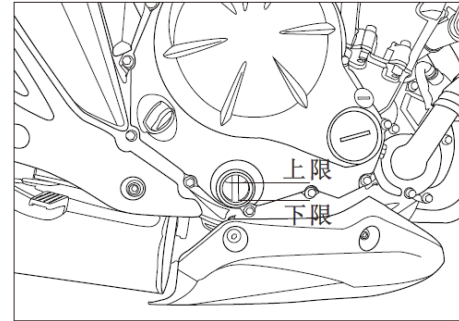
SAE :10W/40 MA或MA2

API : SL或以上。

- 新車第一次300公里更換機油。以後每12000公里更換一次機油。

指定機油規格

SAE:10W/40 API:SL或以上



⚠ 注意

- 如使用頻率低，六個月騎乘未超過12000km時，機油可能會劣化，必須更換機油，以防機油劣化損壞引擎。

⚠ 警告

- 市面上劣等機油很多，易使人誤用而造成引擎故障。
- 為使您的愛車能更換到推薦規格的機油，敬請駕臨您購車之經銷門市更換。

⚠ 注意

- 車輛傾斜或馬上停車後，油面不能正確量出。
- 引擎停止後如即刻檢查油量或更換機油時應謹防燙傷。

騎乘前檢查

汽油檢查、補充

- 燃油錶顯示接近 E 區時，應儘快到較近加油站補充汽油。
- 請及早補充 92 以上無鉛汽油。

油箱蓋使用方法：

1. 打開鑰匙孔保護蓋。
2. 鑰匙插入汽油箱蓋孔，向右旋轉打開汽油箱蓋。

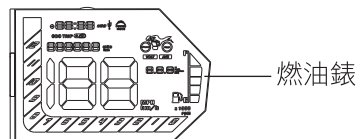
油箱蓋關閉方法：

3. 關閉油箱蓋時，只需將其向下壓入即可。
4. 鑰匙向左旋轉後拔出。
5. 關閉鑰匙孔保護蓋。



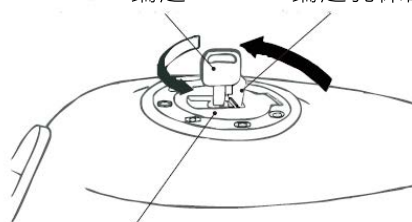
警告

- 補充汽油時應嚴禁煙火。
- 補充汽油時請將引擎熄火。
- 補充汽油時油面不可超過基準板，如超出基準板容易滲透出來。
- 加油時，為確保騎乘性能穩定，建議每 1000 公里添加“光陽噴油嘴清潔劑”以進行燃油噴嘴清潔保養。
- 燃油箱內燃油量不足時，避免使燃油泵浦長時間的作動，而影響燃油泵浦正常之壽命。



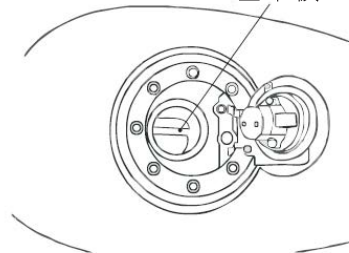
鑰匙

鑰匙孔保護蓋



油箱蓋

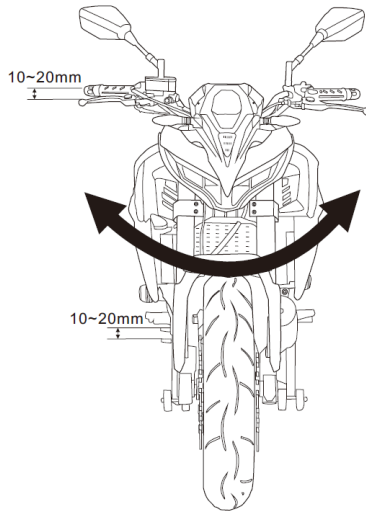
基準板



騎乘前檢查

轉向桿檢查

- 上、下、前、後、左、右的擺動有無鬆動情形。
- 是否有過緊現象。
- 手把是否有碰擊現象。
- 如發現有異常現象時，請到經銷商門市接受檢修。

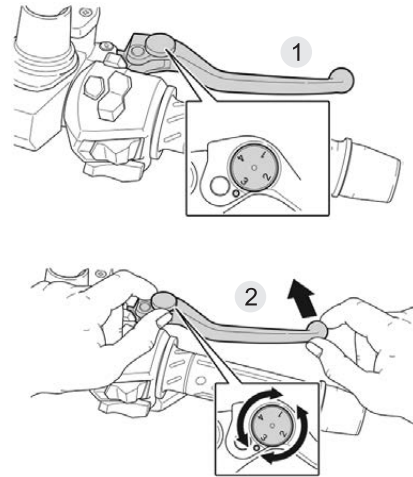


煞車檢查、調整

使用煞車調整螺帽調整煞車拉桿距離 (共4段調整)。

調整時將煞車拉桿往前推及旋轉調整螺帽(如圖2)。

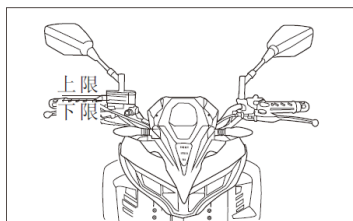
調整煞車拉桿至手指感覺舒適的位置時，檢查拉桿先端距離是否在規定尺寸範圍內(如圖1)。



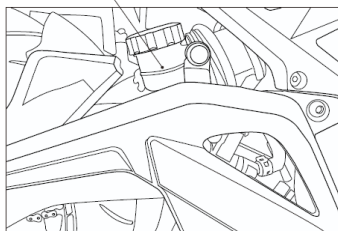
騎乘前檢查

前煞車油檢查

1. 將手把擺正，檢查貯油箱內的煞車油。必須維持在上限與下限標示記號間。
2. 當油面降到接近下限位置標示時要檢查煞車來令磨損情形。
3. 假如煞車來令磨損，沒有超過規定限度，通常表示有漏油現象，請找購車之經銷門市檢修。



後煞車油貯油箱



煞車油補充

1. 將手把擺正，拆下前煞車油貯油箱蓋2支固定螺絲，取下蓋，後煞車油貯油箱蓋直接以手轉開後取下蓋。
2. 將推薦煞車油DOT-4注入貯油箱內至上限刻劃，再將前貯油箱蓋2支螺絲鎖緊，後煞車油貯油箱蓋直接以手鎖緊即可。
3. 煞車油每10000公里或1年更換1次。

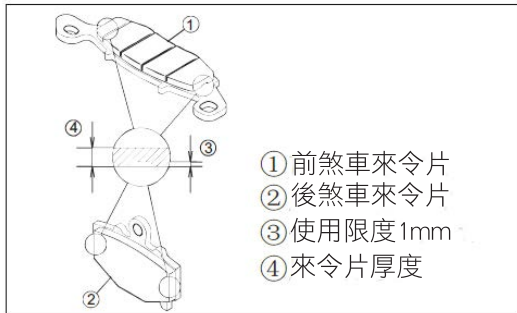
⚠ 注意

- 不同廠牌及不同規格的煞車油混合使用會引起煞車失靈，發生危險。
- 煞車油補充時，使用布類將塗裝部位蓋著以免傷及塗裝表面。


騎乘前檢查

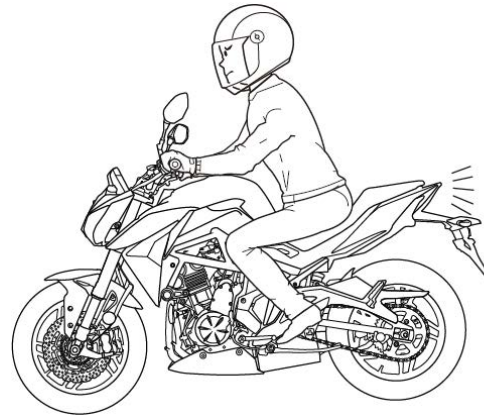
前後煞車來令片/碟盤檢查

- (1) 對前後煞車卡鉗和煞車碟盤目視檢查，是否有髒污及異物附著，可能造成煞車異音及煞車碟盤及來令片異常磨損。
- (2) 檢查前後煞車來令片是否磨損到使用極限，需要時更換來令片，應成組更換煞車來令片請到購車經銷商門市更換處理。



煞車燈檢查

- (1) 主開關旋到“”的位置。
- (2) 前煞車拉桿拉住或後煞車踏板確認煞車燈是否亮。
- (3) 檢查煞車燈殼是否污穢或破損。



騎乘前檢查

輪胎檢查

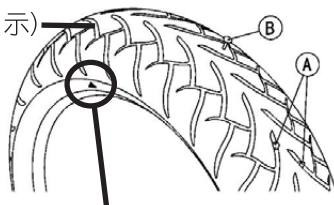
檢查輪胎地面接觸狀態，輪胎氣壓是否正常。
輪胎與地面接觸如有異常現象時，使用胎壓計檢查胎壓是否正常。

在冷車時測量輪胎氣壓：

區分	乘坐1人	乘坐2人
前輪	2.25kgf/cm ²	2.25kgf/cm ²
後輪	2.50kgf/cm ²	2.50kgf/cm ²

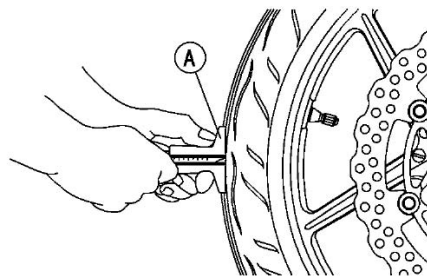
- 在胎溝內是否有夾著金屬片或鐵釘類、碎石等，有則去除後再行駛（請參照圖面A及B指示）。
- 輪胎龜裂或胎溝深度磨耗限度時，請即更換新輪胎。
(請參照圖面箭頭指示)

(磨耗限度表示)



磨耗限度表示記號

用厚度規A測量胎紋中心部位的胎紋深度。
由於輪胎磨損程度可能不均勻，應取數個點來測量。
若有任何測量值小於使用限度，更換輪胎。
當更換一個新的輪胎時，應檢查並作好車輪平衡。




使用限度：前輪0.8 mm
後輪0.8 mm

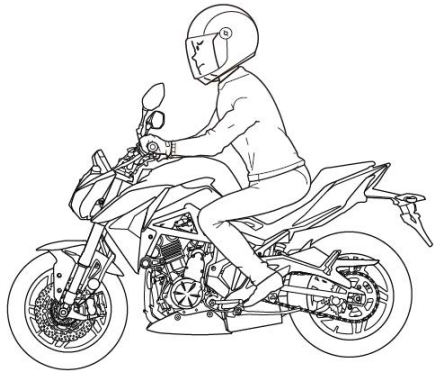
胎紋磨損檢查

當輪胎胎紋磨損過度時，輪胎就會變得較容易被刺破及故障。據可靠的估計數據，所有輪胎的故障高達百分之九十是發生在胎紋壽命最後百分之十(百分之九十已磨損)的期間。因此將輪胎表面用到完全光禿並非節省且有安全之虞。

騎乘前檢查

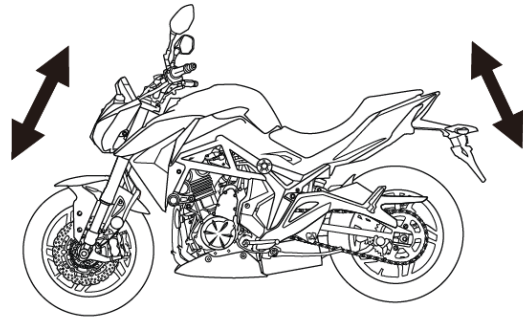
方向燈檢查

- 把主開關轉在“”的位置。
- 操作方向燈開關確認前後左右方向燈及指示燈是否閃滅？
- 檢查方向燈殼是否污穢或破損？



前、後緩衝檢查

將重量加於手把及座墊，並上、下擺動，檢查其作動是否良好？




騎乘前檢查

前燈、後燈、位置燈是否會亮？

發動引擎並打開前燈開關同時檢查前燈、後燈是否亮及燈殼是否有破損污穢情形。

儀錶顯示是否作用？

喇叭是否會響？

把主開關打開在“”的位置，按下喇叭開關。

後視鏡角度是否適當？

坐在座墊上確認後方位置，並檢查是否有損壞或污穢？

檢查車牌號碼是否污穢或損傷？

檢查車牌號碼是否污穢、損傷，確實鎖緊。

排氣有正常嗎？

檢查排氣管是否鬆動或噪音。

其他，對過去異常現象是否還存在？

騎乘前檢查

定期檢查

- 為了使您的愛車安全舒適地行駛，務請接受定期檢查，請至光陽經銷門市為您做售後服務保養工作。
- 檢查時間及檢查項目請參照使用手冊。
- 機車長期間停止使用時，亦須實施定期檢查。

初次檢查

新車購買一個月內或行駛300公里(km)時，請務必接受檢查保養。

空氣濾清器檢查

- 本機型空氣濾清器使用紙質式，每2000公里檢查清潔一次。
- 請每行駛5000公里定期換新。

注意

在下面條件下使用，請勤於清除或提前更換：

- 常在雨天行駛。
- 常在惡劣塵灰多的路面行駛。

騎乘前檢查

機油交換

交換時

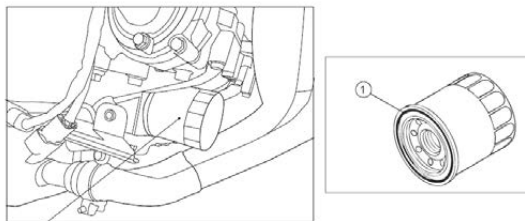
第一次行駛300公里更換機油，以後每行駛12000公里更換一次。

為確保引擎優越之性能，請每行駛1000公里即檢查機油量，如發現不足時請添入機油至標準量為止。

機油容量：分解時：2.4L

(更換機油濾清器交換量為1.9 L如下圖)

註：每次更換機油均更換機油濾清器



機油濾清器 鎖緊扭力值機油濾清器：17.5N.m

⚠ 注意

- 如使用頻率低，六個月騎乘未超過12000公里時，機油可能會劣化，必須更換機油，以防機油劣化損壞引擎。

機油適用溫度表

SAE粘度分類和可使用的溫度〔環境溫度〕

SAE粘度		-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C
低溫粘度等級 (冬季)	0W							SAE 30		
	5W									
	10W									
	15W									
	20W									
高溫粘度等級	25W									
	20									
	30									
	40									
	50									

⚠ 注意

- 為了防止使用到劣質之機油，交換時請駕臨您購車之經銷商門市更換。

騎乘前檢查

交換時

1. 拆除下罩(如圖1)，將廢油盤放在引擎下方。
2. 拆下放油螺絲(如圖2)，取下加油口蓋子(如圖3)，將車輛正立使油全部流出，引擎暖機後更換，可使機油更易流出。
3. 拆卸機油濾芯，請到購車經銷商門市使用專業工具拆裝。

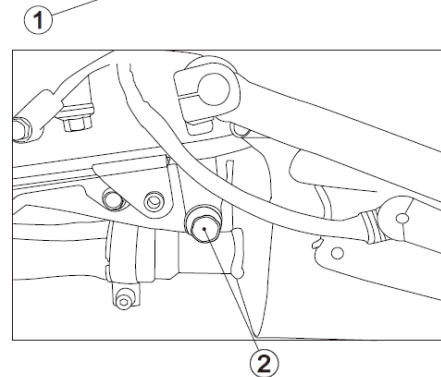
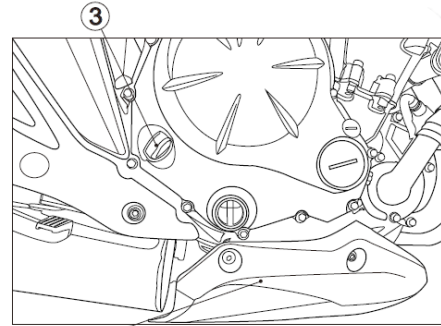
注意

建議使用四行程光陽原廠MA級機油。
在下面條件下使用會使機油較易劣化，請提前更換。

- 常在碎石路面行駛。
- 常在短距離行駛。
- 空速運轉時間較多。
- 寒冷地區使用。

機油補充時，油量請勿超出機油量上限記號。
廠牌、等級不同、低品質機油，請勿混用造成引擎故障。

引擎熱時更換機油，應謹防皮膚燙傷。



鎖緊扭力值洩油螺絲:30N.m

騎乘前檢查

機油更換注意事項

- 機油量，過多或過少都會影響引擎性能。

過多時－

引擎運轉、摩擦部抵抗增大，出力降低，運轉中油溫上昇，會使機油提早劣化。

過少時－

引擎運轉摩擦部機油供應量減少，使機件發生磨損，燒粘等原因。

- 廠牌、等級不同機油，以及低品質機油，請勿混用，否則易造成引擎故障。
- 光陽特使機油，在製造過程中均添有各種添加劑在內（例：油精類……）。
- 市面上任意購買添加劑注入混用，會使油性劣化，影響潤滑性能並縮短引擎壽命。

騎乘前檢查

火星塞檢查、調整

電極污染，間隙過大會使跳火不完全。

清除方法

- 利用火星塞清潔器清除最佳。
- 如無清潔器可用針刷清除。

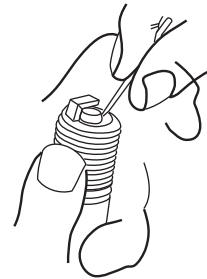
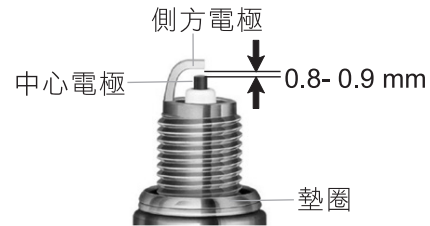
調整

- 火星塞間隙正常為0.8~0.9mm。
(如右圖所示)

指定火星塞

(NGK) **CR9EIA-9**

- 指定以外火星塞請勿使用。



⚠ 注意

- 引擎停止後熱度很高謹防燙傷。
- 先將火星塞用手扭緊後，用火星塞扳手鎖緊。

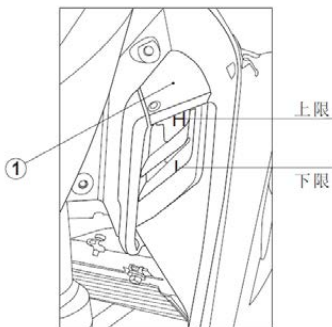
騎乘前檢查

冷卻水裝置檢查

1. 把車子停在平坦地面立起來。
2. 檢查冷卻水預備水箱是否在上限與下限之間，水量接近於下限(如下圖(1)L位置)時，請補充冷卻水至上限。

冷卻水裝置漏水檢查

1. 檢查水箱，水管是否漏水情形？
2. 檢查車子停放之地面是否有漏水現象？

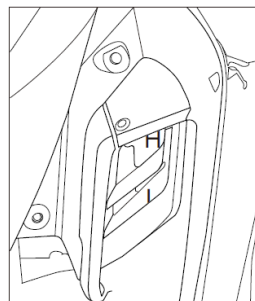


⚠ 注意

- 車主在行駛前需確認水箱散熱片或水箱前保護網是否有異物，如有異物必須排除否則會降低冷卻功能，嚴重狀況可能導致車輛引擎損壞。

冷卻水補給(預備水箱注入)

1. 在平坦的地方把車子保持正直的狀態立起。
2. 打開預備水箱蓋，補充冷卻水至上限位置。冷卻水位下降太多，則表示有異常現象。



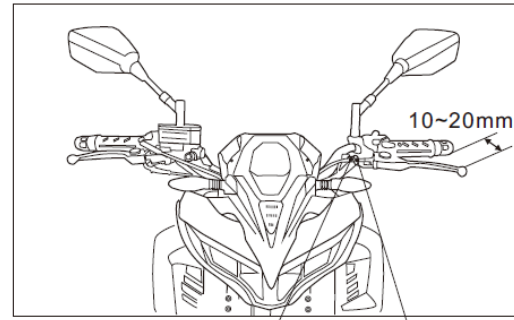
⚠ 注意

- 車輛行駛後水溫極高，切勿打開水箱蓋。
- 冷卻液混調時請使用軟水。
- 使用劣質品冷卻水會使水箱的壽命縮短，應特別注意。
- 水箱冷卻水每一年或10000公里更換1次。
- 冷卻水補充時請加適當比例之水箱精，以確保冷卻系統之性能。

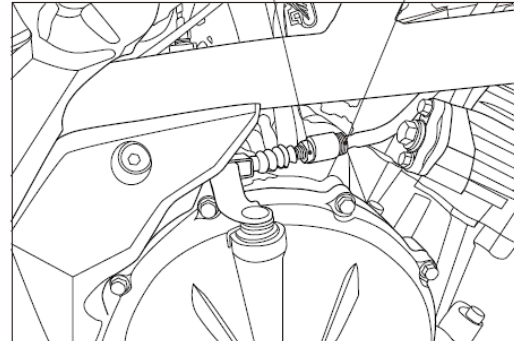
騎乘前檢查

離合器檢查/調整

1. 長期使用會使離合器來令片以及導線拉伸，應在每次駕駛前檢查離合器操作是否正常、內部導線能否正常滑動及離合器遊隙是否在範圍內。
2. 離合器拉桿遊隙：10~20mm
3. 需要調整離合器間隙時，可以通過引擎端的離合器導線或是離合器拉桿端導線的調整螺絲調整；鬆開固定螺絲，使用調整螺絲進行調整。
4. 完成調整後，起動引擎，確認離合器不會打滑，並且可正常釋放。



固定螺絲 調整螺絲



警告

- 引擎和排氣系統在正常運行時會產生高溫，在調整離合器時切勿觸摸灼熱的引擎或排氣管；儘量在車輛冷卻的後再作調整。
- 離合器遊隙過大或過小都會造成離合器無法正常工作，可能導致重大事故或傷亡；調整或是更換導線時，確保離合器導線進入固定位置，否則可能在使用過程中滑出，使離合器無法分離。

騎乘前檢查

傳動鏈條檢查調整

駕駛前要檢查傳動鏈條的鬆緊度和潤滑情況，並且依照定期保養表檢查，防止過度磨損。傳動鏈條磨損嚴重或調整不當(太鬆或太緊)鏈條會從鏈輪齒上脫落或斷開。

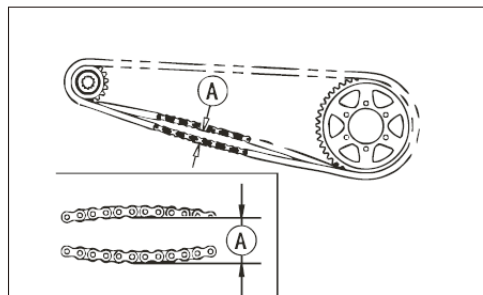
檢查鏈條鬆弛度

- A. 用側支架撐起車輛
- B. 轉動後輪，找出鏈條最緊的位置，在引擎鏈輪齒和後輪鏈輪齒之間的鏈條中點處，向上拉和向下按鏈條，測量鏈條的最大鬆弛度。

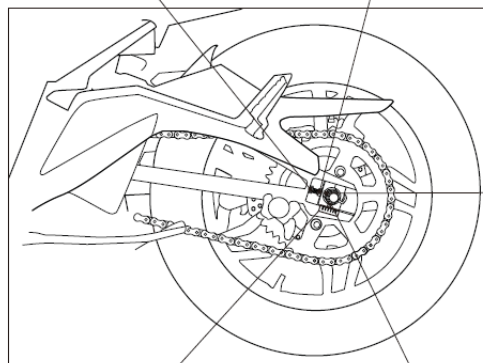
鬆弛度標準：25~35mm

調整鏈條

- A. 鬆開左側和右側鏈條調整螺栓固定螺帽。
- B. 取下開口銷並鬆開後輪軸固定螺帽。
- C. 調整時請左右兩邊同時調整，當需要將鏈條調緊，請向外轉動調整螺帽；當需要將鏈條調鬆，請向內轉動調整螺帽。
- D. 左右均勻調整鏈條至正確的鬆弛度，為確保鏈條和車輪正確對齊，左右兩側的刻度標記要在同一刻度。
- E. 將調節螺栓固定螺帽鎖緊，再將後輪軸固定螺帽鎖緊。
- F. 再次確認鏈條鬆緊度在規定範圍內，將後輪軸固定螺帽。



調整螺栓固定螺帽 調整螺栓



標準刻度 指示標記

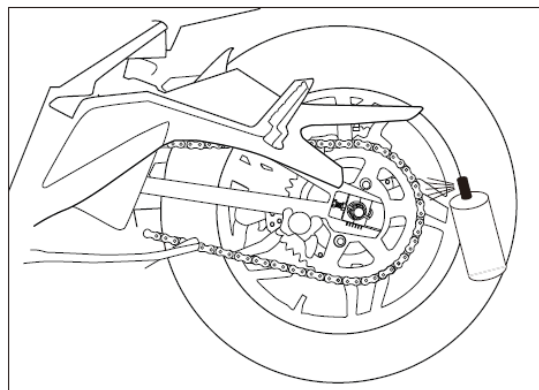
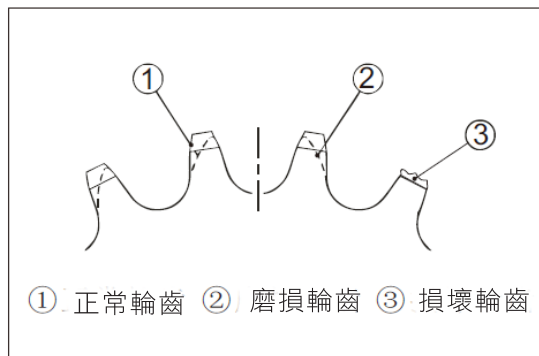
騎乘前檢查

磨損檢查

1. 轉動後輪以檢查傳動鏈的滾輪是否受損，鏈銷和鏈節是否鬆動，鏈條使用長度是否到達極限，需要時更換新品。
2. 檢查引擎端和後輪端的鏈輪齒是否不均勻或是過度磨損，以及是否有損壞的齒。

清潔潤滑

長期使用或是在雨中及髒污道路上行駛會造成鏈條髒污或是潤滑不足。使用鏈條清潔劑和潤滑油對鏈條進行清潔潤滑，清潔劑或潤滑油切勿噴到輪胎表面。



警告

- 調整完成後，要確認左右兩邊的對準標記有沒在同一標準刻度上，以免造成異常磨損，並可能造成危險
- 調整螺栓固定螺帽、後輪軸固定螺帽及開口銷要確認鎖緊固定到位，以免行駛中危險，造成重大事故傷亡。
- 更換鏈條時必須使用標準鏈條，且在安裝時不能將鏈條分割開再安裝至車輛上，需到購車經銷商門市處理。

定期及簡單保養、故障處理

注意事項

檢查結果須要清潔、調整、更換等時，請依使用手冊之定期檢查記錄表上說明實施。

注意

保養時要注意安全。

- 在平坦的地方把車子主腳架立起來。
- 使用適當的工具作業。
- 在引擎停止狀態時實施整備作業。
- 引擎停止後，引擎本體、排氣管溫度很高，謹防燙傷。

定期及簡單保養、故障處理

定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了降低汙染排放，請確實做好定期檢點與保養。

排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

↑：檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查

項目	保養操作項目	保養間隔時間														備註
		公里數 月數	300 初次	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
潤滑系統	引擎機油	*	R												R	① 每1000公里建議添加一瓶KYMCO指定噴油嘴清潔劑於汽油箱。 ② 若配備有後輪驅動的車型，需用內檢皮帶清潔皮帶，並檢查皮帶是否有龜裂或磨損，必要時也要更換皮帶，同時也要檢查皮帶張力是否在規格值內。 ③ 若常在多塵地區行駛，則需更換空氣濾心的清潔或延長車輛壽命。 ④ 為了確保車輛的燃油效率及機械性能，請您務必依燃程(或月份)進行燃閥噴嘴、節流體、汽門間隙及空氣濾清器的清潔保養。 ⑤ 標示「★」記號之保養項目，建議由KYMCO經銷門市來執行。
	機油濾網	*	C		C			C				C				
	機油濾芯	*	R												R	
燃料系統	齒輪油(本機種無此保養項目)	*	R			R			R			R			R	
	燃油泵浦	*			I/C			I/C				I/C				
	節流閥導線	*			I			I				I				
空氣供給系統	空氣濾芯	*	註③④		I			R		I		R		I		
	活性碳罐	*			I			I				I				
	CVT濾棉(本機種無此保養項目)	*						R				R				
	PVC蒸發控制閥	*			I			I				I				
	含氧感知器	*			I			I				I				
傳動系統	觸媒轉化器	*			I			I				I				
	凸輪鏈條	*			I			I				I				
	CVT傳動皮帶/滾子/離合器外套(本機種無此保養項目)	*			I			I			M	I				
點火系統	傳動鏈條	*	註②	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	汽門間隙	*	註④													
	火星塞	*										R				
引擎管理系統	點火線路	*											I			
	節流閥體	*	註④									M/I				
	燃油噴嘴	*	註①④			D/M			M/I			D/M			D/M	
	怠速空氣旁通閥	*						D/M		D/M		C				
	引擎溫度感知器	*			D			D		D		D		D	D	
其他	進氣壓力感知器	*			D			D		D		D		D	D	
	點火線圈	*			D			D		D		D		D	D	
	電瓶	*			D			D		D		D		D	D	
煞車系統	煞車拉桿磨隙	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	煞車油(本機種無此保養項目)	*		I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	
	ABS輪速感知器/讀取盤	*						M/I				M/I				
冷卻系統	煞車來令片	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	副水箱/冷卻液(本機種無此保養項目)	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	水箱散熱片/水箱前保護網	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
其他	冷卻管路/接頭	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	車體重要螺栓	*		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
其他	胎壓/胎紋	*		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	

不定期保養：

- 點火系統：如有明顯的連續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。
- 積碳清除：若有引擎馬力大幅下降時，請將汽門、活塞、節流閥體、怠速空氣旁通閥及燃油噴嘴之積碳清除。
- 傳動系統：若行駛速度明顯下降時，請將CVT部品進行保養或點檢，必要時更換新品。
- 燃油噴嘴：長時間放置未使用時須清潔燃油噴嘴積碳或膠質。
- 水箱散熱片/水箱前保護網：每1000公里檢查及清潔，車主行駛區域屬多塵埃及多雨氣候等，請提早清潔保養。
- ABS輪速感知器/讀取盤：每5000公里須進行保養點檢，必要時更換新品。

定期及簡單保養、故障處理

電瓶檢查

本機型採用免補充水式電瓶。

- 電瓶不需檢查補充。

檢查電瓶電壓：

利用電壓錶檢查電瓶電壓須滿12V以上，若電壓太低須拆下電瓶並充滿電。

⚠ 注意

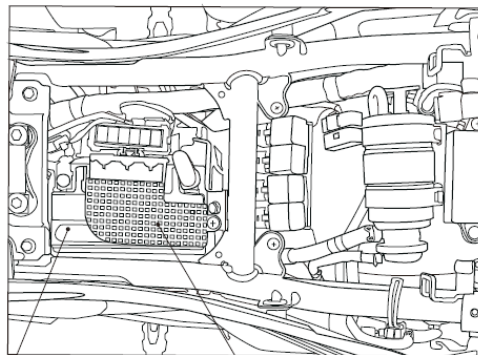
- 密閉式電瓶電解液蓋絕對不要拆開。
- 長時間的停止使用時電瓶會自行放電電力會降低，從車上把電瓶拆下完全補充電後存放在陰涼通風的場所。
- 車子長時間停止使用時請將電瓶的負極線拆下。
- 電瓶電壓太低會造成儀錶板上的電瓶指示燈亮起，必須將電瓶拆下並充滿電或請至光陽經銷門市檢修。

⚠ 注意

- 電瓶拆裝時應嚴防火氣接近。
- 拆卸時必須把主開關電源關掉，然後先拆下⊖極再拆下⊕極，安裝時先裝⊕極再裝⊖極。
- 樁頭螺帽發生鬆動時應確實把它鎖緊。

電瓶樁頭清潔

- 電瓶樁頭部清潔時，請先將座墊打開，拆下電瓶蓋固定螺絲，掀開電瓶蓋。
- 電瓶樁頭部發生腐蝕時，請將電瓶拆下取出來清潔。
- 清潔後請將電瓶樁頭塗布一層薄的黃油或凡士林後再把電瓶裝上。



電瓶

電瓶蓋

定期及簡單保養、故障處理

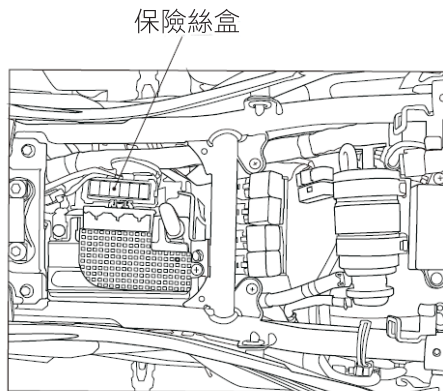
保險絲交換

- 把主開關關掉，檢查是否保險絲熔斷。
- 保險絲更換時請依照規定容量交換。
- 交換時請先檢查燒斷原因後再更換。

保險絲規格：

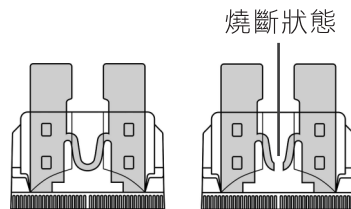
25A、15A、10A

3A-儀錶部份 / 30A-起動繼電器



注意

- 電裝品類(燈類、儀錶類)更換時請使用指定規格零件。
- 如使用規格不合，保險絲易斷，電瓶負荷會不平衡。
- 洗車時盡量避免用水強沖。



定期及簡單保養、故障處理

空氣濾清器

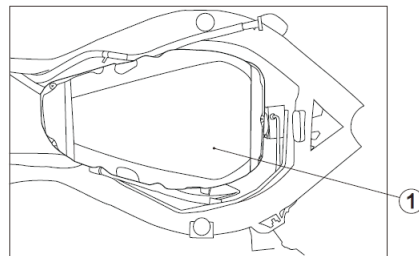
塵埃積多是馬力降低與耗油的主要原因。

拆卸方法

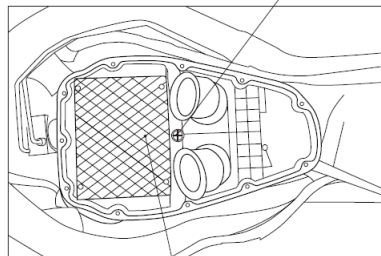
1. 拆下左右側蓋，拆下油箱。
2. 拆下空氣濾清器外蓋(如圖1)螺絲，取下濾清器外蓋。
3. 拆下空氣濾清器濾芯固定螺絲。
4. 更換空氣濾清器濾芯(如圖2)。

裝入方法

以取下相反方法操作。



空氣濾清器濾芯螺絲



⚠ 注意

- 空氣濾清器濾芯裝入不完全，塵埃會直接被吸入汽缸內，引起磨損、馬力降低，影響引擎壽命。
- 洗車時空氣濾清器濾芯不可浸濕，否則會影響起動不良。

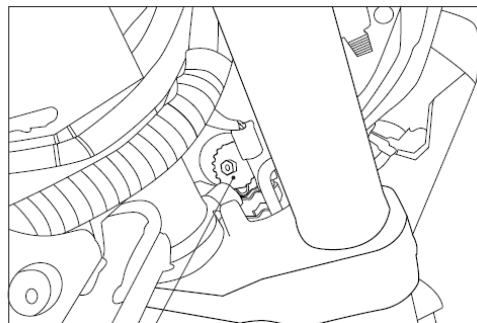
定期及簡單保養、故障處理

前燈光束調整

前燈的光束可以通過調節器進行垂直調整。

前燈光束過低時，近光和遠光將無法照亮前方足夠遠的道路；過高時，遠光將無法照亮前方近處的道路，同時近光將使對面駕駛者看不清道路。

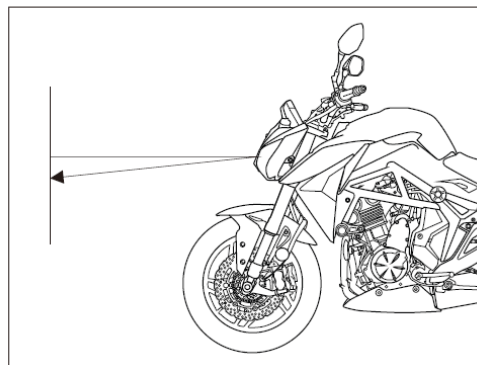
- 沿順時針或逆時針方向轉動調節器可調節垂直高度。



①

注意

- 使用遠光時，在機車直立且駕駛者做好的情況下，最亮點應略低於水平線。



定期及簡單保養、故障處理

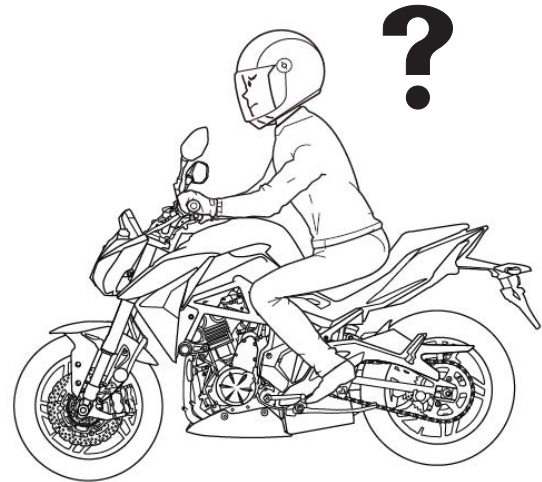
車輛故障時：

行駛中如發生故障，請到光陽經銷門市維修，建議使用正廠零件更換。



引擎不發動，行駛中停止時，請先檢查下列事：

- 汽油還有嗎？
燃油錶指示針是否接近E區，請補給92以上無鉛汽油。
- 發動引擎方法是否正確？
- 其他，是否機件發生問題？



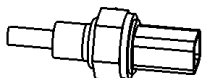
8.環保機構介紹與保養

廢氣排放控制系統

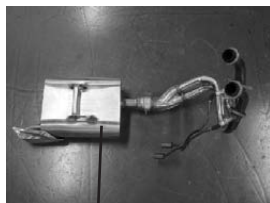
本車型廢氣排放控制裝置係應用燃油噴射系統有效控制排放污染，再經排氣系統三元觸媒轉化器再一次轉化污染，而達到超低廢氣污染之效果。



燃油噴嘴



引擎溫度感知器



三元觸媒轉化器

節流閥體



油門位置感知器



空氣濾清器



排氣管外表很熱，機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處。保養，才能維持最佳的性能。



- 1.為了確保廢氣排放控制系統正常作用，請您的車子必須作定期檢查、保養。
- 2.為確保廢氣排放控制系統之正常性能，請勿任意改裝，以免影響廢氣排放污染受罰。
- 3.如有問題，請到本公司經銷門市諮詢或環保署認可機車排氣定期檢驗站接受檢查。

環保機構介紹與保養

廢氣排放控制系統保養

作業方法：

- 1.空氣濾清器濾芯之拆裝方法請參閱第60頁方法作業。
- 2.引擎機油－為使引擎潤滑性能佳，作動更完美，請在新車300公里及每12000公里更換一次機油。
- 3.汽油－為防止點火系統之性能影響燃燒效率，請務必使用92以上無鉛汽油，嚴禁使用有鉛汽油。
(使用有鉛汽油將導致排氣管內觸媒轉化器老化失效)
- 4.噴射機種廢氣濃度測試相關廢氣檢測標準值，請到有廢氣檢測之檢測站或定檢站做調修工作。

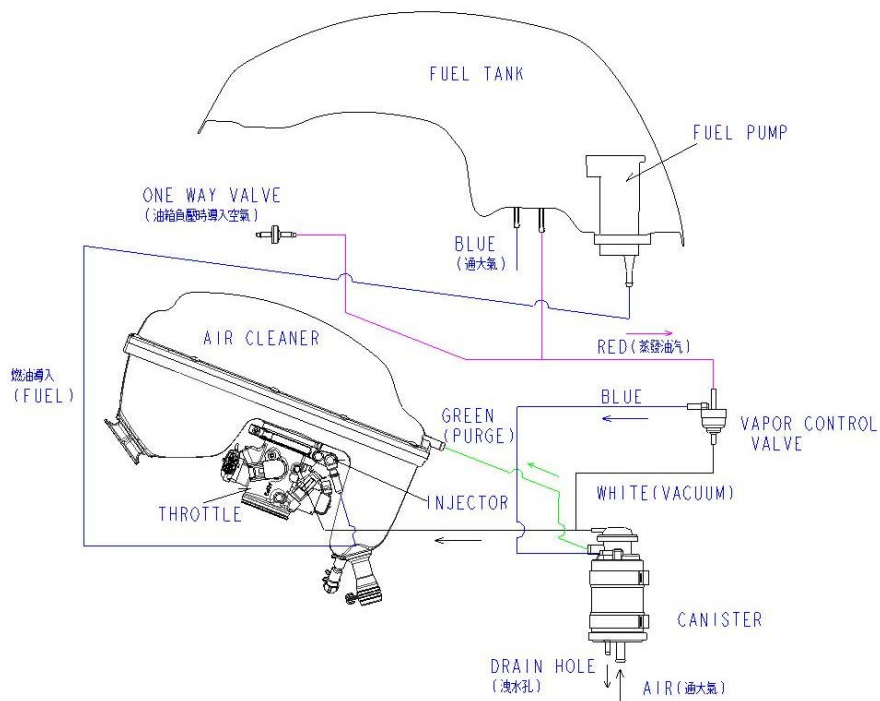
廢氣檢測標準值：

六期法規	R.P.M	CO%	HC ppm
使用中法規值		2.0以下	1000以下
觸媒前檢測值	1350±100	0.3~1.5	

8.環保機構介紹與保養

蒸發排放控制系統(E. E. C)

為蒸發廢氣排放裝置，為收集油箱及節流閥體之蒸發油氣，以避免油氣散發至大氣而造成環境空氣污染。



環保機構介紹與保養

蒸發排放控制系統(E. E. C)

定期檢查方法：

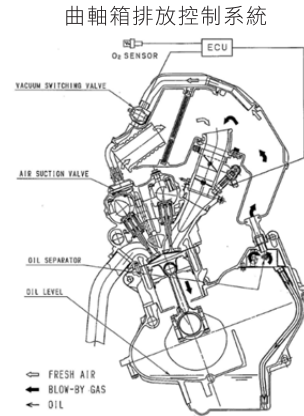
1. 檢查E.E.C系統各管路接頭是否鎖緊或破裂？若有則應予鎖緊或更換新品。
2. 活性碳罐一用嘴吹氣，測試其通氣性，如有通氣不良或阻塞時應予更換新品。
3. 油氣分離器一取下通往活性碳罐之管路，使用壓縮空氣吹，如暢通為良好，如不通則不良更換新品。
4. 請參照廢氣排放控制系統保養項目表內所列做保養。

不定期檢查：

車輛如有發生意外事故時，應檢查E.E.C系統中之各管路零件，是否有破裂鬆脫現象？並請依照廢氣排放控制系統保養項目做定期保養。

建議事項：

1. 該車型污染排放值，以符合六期法規管制標準，其可調整參數之設定，請勿任意調整。
2. 蒸發排放控制系統裝置之真空管路，請勿拆除或修改。
3. 為降低排放污染，放空檔惰轉狀態時，油門請勿往復加油。
4. 於定期保養之外，若明顯發現異常之情形(如起動不良，排放黑煙……等)，應迅速至本公司經銷門市做維修保養。
5. 限用92以上無鉛汽油，確保防制污染元件之使用功能。



環保機構介紹與保養

有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

汽機車惰轉時排氣濃度太高之可能原因參考表

CO	HC	可能原因
高	正常	汽油與空氣的混合比過濃
正常	高	1.點火系統不良： <ul style="list-style-type: none"> ●點火正時不準確。 ●火星塞積垢或其間隙不適當。 ●發火線圈不良。 2.排汽門磨損。 3.汽缸磨損。
低	高	1.混合氣過度稀薄，導致點火不良。 2.真空漏氣： <ul style="list-style-type: none"> ●真空接管 ●進氣歧管 ●接頭墊圈
高	高	1.空氣濾清器無法暢通。 2.怠速混合氣太濃。 3.含氧感知器故障導致混合比太濃。 4.觸媒毒化或失效導致無法轉化污染值。

使用中機車排氣檢驗標準及罰款標準

(106年1月1日後排放標準)

NO	罰款項目 污染種類	罰款	
		標準	金額
1	CO或HC任一項超過 排放標準。	CO \geq 3.5%或HC \geq 1600ppm	1,500
2	CO或HC皆超過排放 標準。	CO \geq 3.5%及HC \geq 1600ppm	3,000
3	CO或HC皆超過排放 標準1.5倍。	CO \geq 5.25%及HC \geq 2400ppm	6,000

車型名稱	應符合原地噪音管制值dB(A)
KRIDER 400	87

規格表

KRIDER 400 - FG80BA

項 目	規 格
引擎型式	FG80
排氣量	399.1c.c.(mL)
缸徑×衝程	Φ68.4mm X 54.3mm
壓縮比	11:1
變速方式	6檔國際
離合器	濕式多片式
點火方式	ECU控制全晶式點火
起動方式	電起動
油箱容量	15L
機油全容量	2.4L
齒輪油容量	—
全 長	2115mm
全 寬	825mm
全 高	1105mm

項 目	規 格
軸 距	1410mm
車輛重量	205kg(整備重)
輪 胎	前120/70 ZR17 後160/60 ZR17
使用燃料	92以上無鉛汽油
電瓶容量	12V10.5Ah
火 星 塞	NGK CR9EIA-9
前煞車型式	碟式(雙碟)
後煞車型式	碟式(單碟)

整備重：汽油滿桶、機油、後視鏡皆有之狀態。
以上規格以實際車型為準。

KRIDER 400 系列使用說明書
光陽工業股份有限公司
第二版 - 2021年12月
版權所有 翻印必究
台灣印製