

Nice 100 *EV*

電 動 車

使用說明書



KYMCO

前言

親愛的愛用者：

承蒙選購 KYMCO NICE 100 EV 電動機車，謹致萬分謝忱。

KYMCO NICE 100 EV 完全合乎低汙染、低噪音、省能源的最新環保概念車。

雖然本車擁有良好的品質，但仍需定期的保養，才能維持最佳的性能。

本手冊是將 KYMCO NICE 100 EV 電動機車之正確操作方法與保養調整的要領，加以詳細的說明，以期耐久安全舒適的騎乘。

為了使您更安全，更舒適之行駛，敬請詳閱本手冊，謹此祝您行車愉快。

本手冊之內容為出版時最新之數據資料，如內容與實車有所出入時，請依實車型式為準。

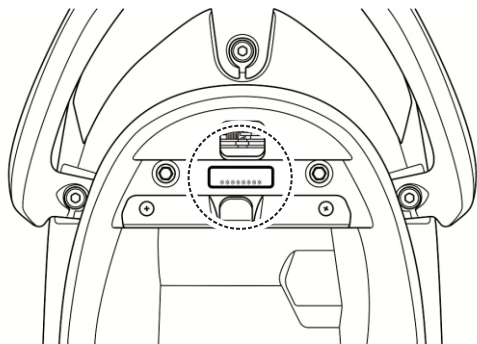
本公司保留一切變更修改之權利，恕無義務另行通知。

重要資訊

車輛識別號碼資訊

車架號碼

請翻開坐墊，如圖示讀取車架號碼。



警告

警告：這是表示如果不遵守此警告事項時，就有可能造成嚴重的人員傷害。



注意

注意：這是表示如果不遵守此指示進行操作時，就可能使人員受傷或車輛損害。

註：提供有效的操作方法。

目錄

安全駕駛

駕駛前檢查 / 載物	1
電動車注意事項	2

各部名稱

左側視圖	4
右側視圖	5

儀錶

儀錶類 / 指示燈類	6
電池容量顯示	8

各部功能操作

主開關蓋及2合1鎖匙	9
主開關位置	10
轉向桿鎖/POWER模式/起動開關	11
自用/共享電池	12
電池匣開關 / 遠近燈切換開關	13
喇叭開關 / 方向燈開關	14
前掛勾 / USB插座	15
側支架 / 安全帽掛勾	16
R檔（倒退檔）	17
自用電池安裝	18
自用電池取出	19

正確騎乘方法

正確行駛方式	20
打開主開關	21

前後安全確認	22
車速的控制	23
不可緊急煞車、急轉彎	24

正確停車方法

停車正確方法	25
手把上鎖	26

車輛充電

充電器模式	27
自用 / 共享電池座充使用方法	28
充電注意事項	29
鋰電池注意事項	30

電池的特性

電池的特性	32
延長電池壽命的方法	33

駕駛前檢查、定期檢查

駕駛前檢查	34
煞車拉桿遊隙調整檢查	35
鉛酸電池檢查	36
故障	37
保險絲交換	37
保養一覽表	39

電動機車規格表

NICE 100 EV 規格表	40
-----------------------	----

安全駕駛注意事項

駕駛前檢查及注意事項

- 請詳細熟讀使用手冊及注意事項內容。
- 駕駛者必須戴安全帽及手套，風鏡等裝備。
- 妨礙到駕駛安全上的服裝不要穿著(如長裙、喇叭長褲...等)。
- 袖口太寬大，會勾住煞車拉桿、非常危險。
- 不可有妨礙到煞車拉桿操作之情形。
- 日常及定期檢查是必須要做的事情。
- 目視檢查輪胎外表是否有異物或異常磨損之情形發生。
- 作為一個負責任的車主及騎士遵守道路交通規則。
- 持有中華民國政府核發且仍有效的機車駕駛執照。
- 車輛為2人騎乘，3人乘坐時在安全性上較危險而且法律規定是禁止的。
- 駕駛時兩手握住手把，兩腳放在腳踏板位置，後乘著，兩手必須抱住前駕駛者腰部兩腳必須放在後乘者的腳踏桿位置。
- 避免緊急轉彎及嚴禁單手駕駛。



注意

載物與無載物其手把操作安全會有變化要小心，載物超重時手把容易擺動，避免超載。

- 車子的構造與機能有關係，如任意改造對操作性會惡化，致使影響車子的壽命與駕駛安全。
- 車子任意改造，在法律上是不許可與違法的行為，請勿任意改造。
- 車子經過改造後，即失去保證效力。

載物

- 前掛勾載物重量最多為 3 公斤。
- 前置物箱載物重量最多為1.5公斤。
- 後置物箱載物重量最多5公斤。
- 前置物箱、前置物箱載物品不可突出，否則手把操作、前燈光線會受到阻礙，影響行車安全。
- 載物與無載物其手把操作安全性會有變化。
- 載物請勿超重，物品必須固定好，要十分注意行駛的安全。
- 前載物籃載物超重而造成故障，不在保固範圍內。



注意

新電池於首次進行電池充電時，務必使用原廠配備座充充電器或使用Ionex能源站來充電，將電池電量充滿（充電器亮綠燈），以確保電池運作正常。

安全駕駛注意事項

電動機車注意事項

- 電動機車與一般汽油機車有些不同的地方，因此在注意事項中標示特別不同的事項，請詳讀並遵守其中注意事項。
本手冊中有關名詞(請參閱各部名稱)。
- 觸電有關
本電動機車平常使用時，不會有被觸電危險，如果發生事故受到損壞或因淹水等原因嚴重浸在水中或海水中，電氣系統損壞是有可能的，此時須至Ionex專屬門市檢修。
- 警告
電動機車與一般汽油機車不相同，停止時沒有引擎聲音，如果不慎操作到加速把手時，馬達會突然轉動，車子會急速衝出，非常危險。所以要特別小心注意。因此當使用者沒有坐在座墊時，主開關要扳在OFF的位置(請參閱主開關位置)。
- 洗車時嚴禁水柱朝向電裝零件及電池組。
- 電動機車行駛時較汽油機車聲音較小，如要超越前車或行人時必須以超車燈警告之，避免危險發生。

- 行駛中馬達馬力下降
行駛中的馬達馬力會突然下降、速度變慢，並非故障而是一種保護裝置。在炎熱天氣行駛或爬太陡的坡，對馬達是很大的負擔，溫度上升時馬達就會受制、速度會變慢，直到馬達溫度恢復正常後即可正常的運行。
- 行駛距離
這是電池充滿電狀況下，直至電力完全使用完預估所行駛的距離。另外頻繁的急前進、急加速、低溫、下雨、上下坡和惡劣道路也會造成行駛距離縮短。
- 充電
車子使用後請充電，如沒有把電充滿後將車子放置，容易使性能降低，長時間不使用車子也要約一個月充電一次(請參閱電池充電)
- 涉水注意
禁止行駛路面水深超過輪胎一半的高度。若智能電池抽取匣的底部(端子處)有入水狀況，此時需立即至 Ionex 專屬門市檢修。

安全駕駛注意事項

- 如使用者本身有裝心律調節器，不適合騎乘電動機車。
- 未騎乘時，請關閉主開關。
- 若連接器有髒污，需執行適當的清潔動作，以維持正常功能。
- ⚠ 電池為帶電物品，小心電擊。
- 若車輛停止不使用時，請盡可能將核心/自用/共享電池充滿電。
- 自用電池為光陽公司財產，使用者只有使用權。請小心使用，避免外觀損壞。
- 請勿將主腳架立起空轉，此情形會使電池電力耗盡且總里程數增加。
- 電動機車在某些部分與一般的汽油機車有所不同，在使用上除了必須具備一般機車所需的常識，也應該具備電動機車獨特的專業知識。

注意

- 定期檢查是必要的。
- 每日行車前、後及第一次300km及每3000km、6個月、12個月、18個月、24個月各做1次的定期檢查，是為了使車子更安全的使用而規定的定期檢查，請一定要實施。
- 如果有不明白的地方，請到原廠授權店或光陽服務站詢問或檢查。

各部名稱

左側視圖

1. 前燈
2. 左前方向燈
3. 左後方向燈
4. 後煞車拉桿
5. 後照鏡
6. 後燈 / 煞車燈
7. 座墊 / 置物箱
8. 馬達
9. NFC讀取器
10. 後乘客飛旋踏板
11. 側支架
12. 主腳架



您的愛車若與圖片有些微不同，以實車為準。

各部名稱

右側視圖

- 13. 中間掛勾
- 14. 智能電池抽取匣
- 15. 右後方向燈
- 16. 主開關
- 17. 鼓煞煞車
- 18. 後乘者飛旋踏板
- 19. 充電插座



您的愛車若與圖片有些微不同，以實車為準。

儀錶 (液晶型式)

1. MODE鍵 (設定鍵)：

短按為ODO/TRIP狀態切換，長按為km/mile切換。

2. 核心電源/充電狀態指示燈 ：

主開關ON/啟動狀態指示燈顯示黃色，表示車輛電源已切換為核心電源。充電中，指示燈黃色閃爍，充電完成後，指示燈綠色閃爍。指示燈若顯示紅色，請補充電力。

3. 倒車指示燈 ：

按下左手把開關倒退檔(REVERSE持續按壓)儀錶指示燈亮起，倒車警示音響起，車子進入倒退模式，並使用加速把手使車子倒退。

4. 方向燈指示燈 ：

方向燈開關作動時，指示燈亮起。

5. ODO積算距離：

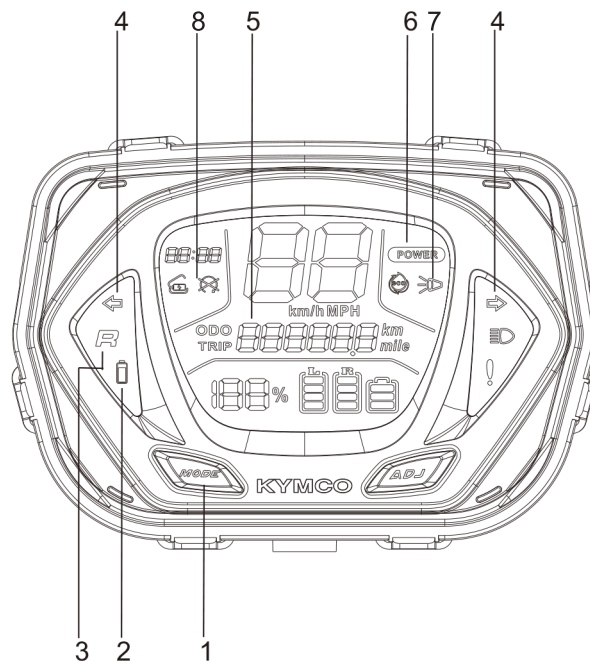
積算總距離公里(km)表示。TRIP積算單次距離。按下MODE鍵，可依ODO→TRIP二種模式循環變化。

6. POWER指示 ：

當按下右手把開關START/POWER鈕時，儀錶LCD會顯示POWER指示亮起，再按一次POWER指示熄滅。

7. 低速警示音 (時速<20km/hr)。

8. 電池蓋未蓋妥顯示。



儀 錶

9. 車輛斷電顯示 :

當側支架放下時，儀錶LCD顯示車輛斷電圖示及服務指示燈黃燈亮，車輛無法啟動。

10. 節能顯示 :

行走時儀錶只是亮起，此時達到節能效果。

11. 速度錶:

速度錶是指每公里或英哩／小時正在行駛的速度。

12. 遠燈指示燈 :

燈亮時表示目前大燈在遠燈位置。

13. 服務指示燈 :

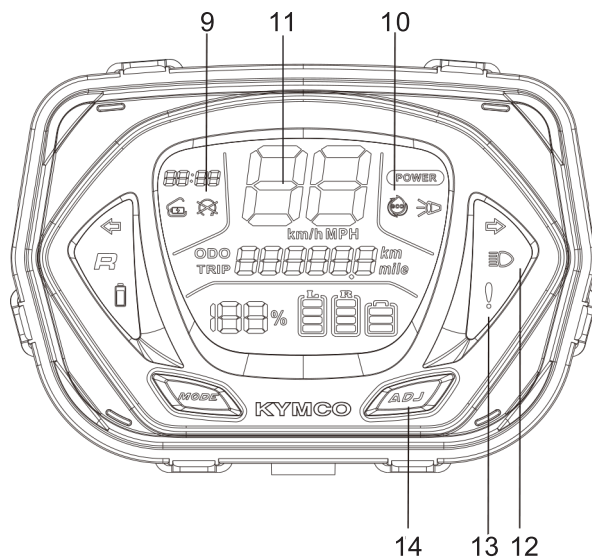
側支架放下時，指示燈亮起：主開關開啟後，指示燈亮或持續閃爍，則表示車輛需至光陽原廠授權店檢查。

14. ADJ鍵 (調整鍵):

歸零設定：在TRIP模式下，長按ADJ兩秒。

在ODO模式下，MODE鍵長按2秒，公里或英哩切換。

在ODO模式下，ADJ鍵長按2秒，低速警示音喇叭開啟/關閉。



: 電池容量顯示



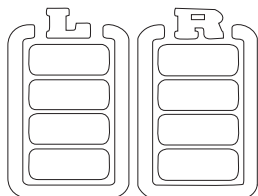
: 自用/共享電池



: 核心電源

電池容量顯示

自用/共享電池容量為13Ah安培小時，大致的殘電容量可參考下表（未劣化下之殘電量）：

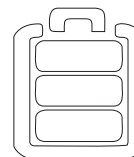


四 格 恆 亮	76~100%
三 格 恆 亮	51~75%
二 格 恆 亮	25~50%
一 格 恆 亮	10~24%
一 格 閃 爍	10%以下

⚠ 注意

- 當自用/共享電池或核心電源剩餘一格閃爍時，請使用適當方式補充電力。
- 當自用/共享電池圖案外框閃爍及服務燈亮起時，請儘速到原廠授權店檢查。

核心電源容量為10Ah安培小時，大致的殘電容量可參考下表（未劣化下之殘電量）：



三 格 恆 亮	67~100%
二 格 恆 亮	34~66%
一 格 恆 亮	10~33%
一 格 閃 爍	10%以下

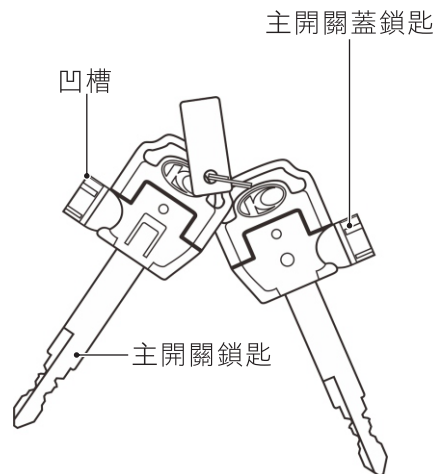
電量顯示以“相對容量”顯示，當電池劣化後，會依劣化比例，每格容量依比例減少。如此使用者可更精準估算平日可使用電量。

⚠ 注意

電量低的電池會先放電，電量高的電池會先充電。

各部功能操作

主開關蓋及2合1鎖匙



注意

主開關蓋鎖匙（磁力鎖匙），若遺失請依鎖匙號碼牌向購車經銷商購買。

主開關蓋

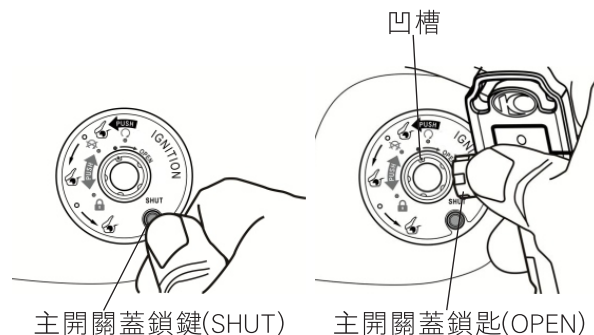
為防止竊盜，駐車時應將主開關蓋上鎖。

上鎖方法：

將主開關蓋鎖鍵往上壓入，主開關蓋及USB手機充電座關閉。

解除方法：

將主開關蓋鎖匙凹槽付入主開關蓋鎖匙孔凸槽，向右旋轉，即可打開主開關蓋。



各部功能操作

轉向桿鎖

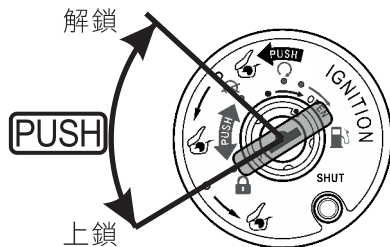
為防止竊盜，駐車時應將轉向桿鎖住。

上鎖方法：

將轉向桿向左轉到底，再將鎖匙向內壓入左轉至" "位置，把鎖匙取下。

解除方法：

將鎖匙由" "位置向內壓入右轉至" "位置時，上鎖即解除。

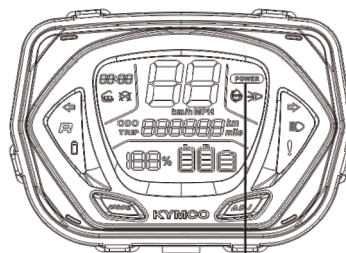


注意

" "位置時將轉向桿輕輕轉動確認是否上鎖。
停車時請勿停放在妨礙交通安全的地方。

POWER模式/啟動開關

按下此按鈕時，儀錶LED會顯示POWER，車輛進入PWOER模式，持續爬坡可輸出較大電流，上坡較有力，再按下按鈕，即回復一般模式。



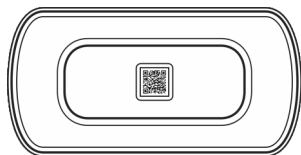
注意

當POWER功能啟動後，儀錶LCD會顯示POWER字樣，再按一下開關LCD中POWER字樣消失，回復成一般模式。

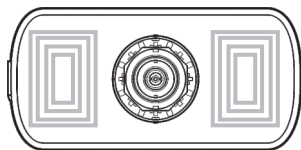
各部功能操作

自用/共享電池

QR CODE(電池)



智能感應(電池底座兩邊)

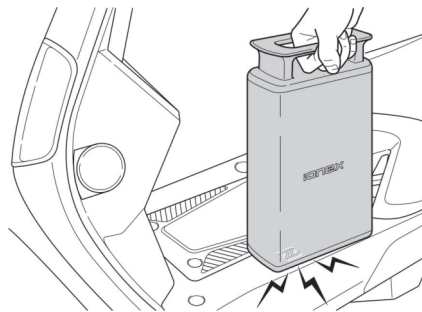


自用電池(白色握把) 共享電池(橘色握把)



注意

使用自用/共享電池感應腳踏板時，將電池底座智能感應(任一邊)，對準腳踏板  圖示，開啟智能電池抽取匣。



各部功能操作

電池匣開關

立起主腳架並打開主開關，按下右手把電池匣開關時，腳踏板的智能電池抽取匣會關閉或開啟。



⚠ 注意

- 若智能電池抽取匣開啟時，作動不順暢(抖動)，此時需立即至原廠授權店檢修。
- 需於平坦的路面，將主腳架立起，才開啟智能電池抽取匣進行Ionex電池抽換。

遠近燈切換開關

用以切換遠近燈之開關

☞：遠燈照射時使用此位置。

☞：市區行駛或前方來車時使用近燈，以免影響前方來車視線。



⚠ 注意

使用者於騎乘後，勿用任何物品(例如：外套、夾克、雨衣或車罩...等)，遮蓋前燈組，以避免前燈散熱不良，造成燈殼損壞或危險。

各部功能操作

喇叭開關

主開關打開在"Q"位置時按下喇叭開關，喇叭即響。



方向燈開關

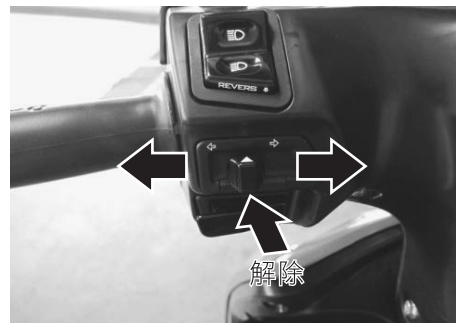
轉彎或變換車道時應使用方向指示燈，開關切入時方向指示燈即閃滅。

主開關打開在ON位置

⇨：此位置為左轉時使用。

⇩：此位置為右轉時使用。

解除時將方向指示燈壓入即可。



⚠ 注意

方向指示燈不會自動解除，使用後應予解除，忘了解除將影響行車安全。

主開關在"Q"位置時，方向燈不會作動。

各部功能操作

前掛勾

前掛勾可掛取較輕之部品，但請勿超過3kg以上，可能導致掛勾斷裂。



前掛勾

USB插座

建議使用電流需求1A（含）以下數位產品進行充電。



USB插座

項目	仕 樣
輸出電壓	DC 5V
輸出電流	建議使用電流需求1A（含）以下數位產品進行充電。

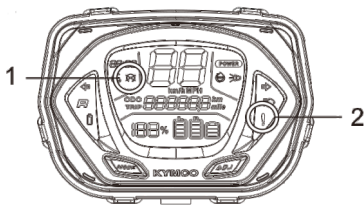
各部功能操作

側支架

側支架不僅用於停車，並包含一個安全機構。



當側支架放下時，儀錶會顯示系統自動斷電(如圖1)及服務燈亮起(如圖2)。



⚠ 注意

- 停車時，車上有幼童或年長者，請務必關閉主開關。
- 如停車時間過長，建議使用主腳架。
- 若側支架有任何問題，請至當地光陽原廠授權店接受檢查。

安全帽掛勾

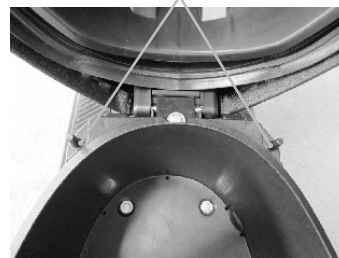
使用方法：

1. 將座墊開啟，座墊往上掀開。
2. 將安全帽扣入掛勾內
3. 把座墊放下，座墊後端下壓上鎖即可。

取下方法：

依照使用方法，打開座墊取出安全帽。

安全帽掛勾



⚠ 注意

- 行駛時，請勿將安全帽扣鎖在車上，以免損壞機件或塗裝外觀。
- 請勿將鎖匙放置於置物箱內而且把座墊上鎖。

各部功能操作

R檔（倒退檔）

持續按壓左手把開關REVERSE鈕，倒退檔儀錶指示燈(如下圖)亮起，倒車警示音響起。此時車子進入倒退模式，使用加速把手使車子倒退。

放開倒退檔，解除倒退模式。



⚠ 注意

- 操作倒退檔時，請務必注意後方及自身安全。
- 在啟動狀態下，需速度為零時，才可進入倒退模式。

各部功能操作

自用電池安裝



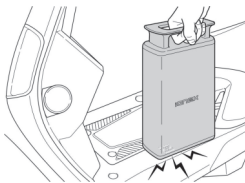
1. 需於平坦的地面，將主腳架立起。



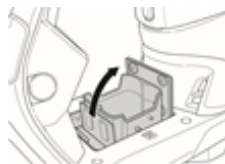
2. 將主開關鑰匙向右轉至 ON 位置。



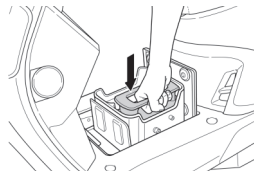
3. NFC感應標誌在腳踏板左側。



4. 將電池底部(任一邊)感應 NFC。



5. 智能電池抽取匣開啟。



6. 向下置入自用電池到定位。



7. 按下右手把電池匣開關，關閉智能電池抽取匣。

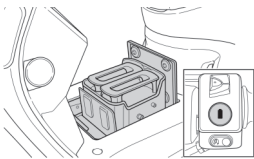
⚠ 注意



當車輛需置入第二顆自用電池時，正確拿取位置請參照左圖著色區及曲付位置。

各部功能操作

自用電池取出

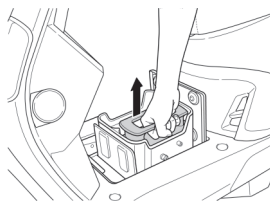


1. 需於平坦的地面，將主腳架立起

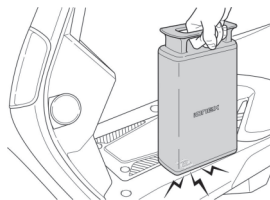
2. 將主開關鎖匙向右轉至ON位置。

3. 按下右手把電池匣開關，開啟智能電池抽取匣。

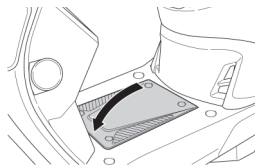
4. 智能電池抽取匣開啟。



5. 向上提取自用電池。



6. 將電池底部(任一邊)感應NFC。



7. 智能電池抽取匣關閉。

正確的騎乘方法

了解正確的騎乘方法，不只是為了安全也可以延長車輛使用年限。



⚠ 注意

- 騎乘前儘可能將Ionex電池或核心電源充滿電。
- 車充座蓋若用完必須蓋上。

乘車時

人由左邊跨上車，確實的坐在座墊上，左腳踏地以防傾倒。



5.正確的騎乘方法

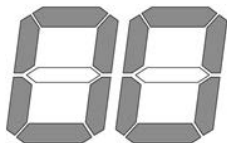
打開主開關



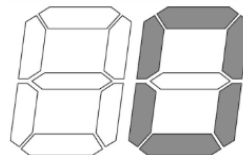
打開主開關



並按下POWER模式/啟動開關



儀錶的速度錶數字會顯示00閃爍



儀錶的速度錶數字會顯示0



前或後煞車拉桿保持煞車狀態

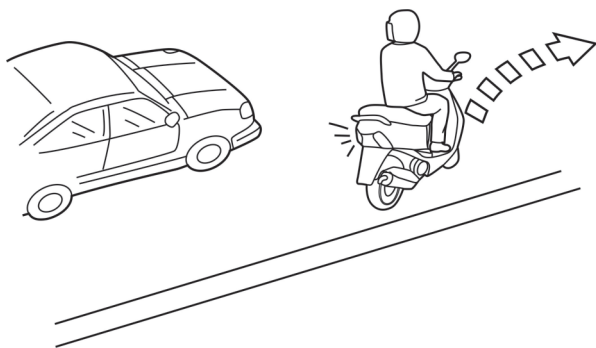
⚠ 注意

- 打開主開關時，加速把手要回歸原位，否則加速把手無法加速。
- 已開機後，迅速的關閉機（1秒內），儀錶無啟動狀態畫面（因儀錶內尚有電容存電，對儀錶而言仍處於未關機狀態），此為正常現象。
- 後輪煞車解除後，加速把手不可任意加速，以免車子向前衝出發生危險。

正確的騎乘方法

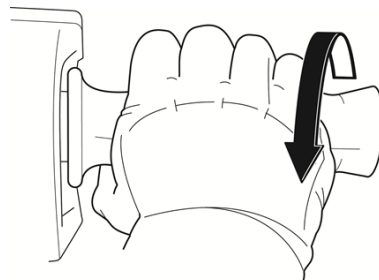
前後安全確認

出發前，先打開方向燈，然後確認後方安全後，再行駛。



起步加速

把後煞車拉桿放開，加速把手往後慢慢旋轉加速，車子就緩慢的啟動。



注意

加速把手不可急速旋轉，以避免車子急速衝出。

正確的騎乘方法

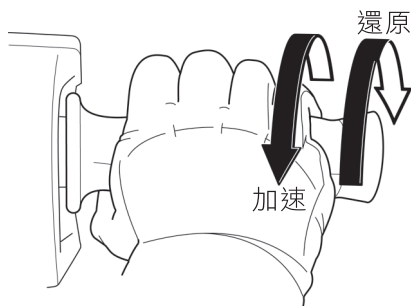
車速的控制

車速的快慢是由加速把手調節。

加速→ 速度會變快

上坡時加速把手慢慢地回轉加大電流，
車速就會增快。

還原→ 車速會變慢



適度的行駛

為了使車子延長使用壽命，請依使用手冊方法操作。

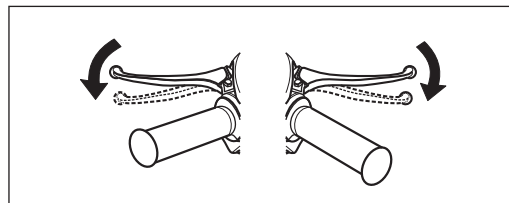
警告

- 使用單邊煞車易使車子滑倒且車身不穩，請注意。
- 請遵守法定速度、交通規則安全駕駛。

煞車時前、後煞車同時使用

先將加速把手回復關閉位置後，將前後煞車拉桿握緊。

煞車時，煞車拉桿開始由“緩慢”然後拉緊，為最理想的煞車方法。



正確的騎乘方法

不可緊急煞車、急轉彎

除了緊急狀況外，不可緊急煞車、急轉彎，會引起車子滑倒、傾倒，非常危險。

雨天的路面較滑，緊急煞車會引起車輛打滑傾倒，非常危險，請小心注意。



雨天時應特別小心駕駛

雨天路面比晴天時，煞車停止距離來得長。速度應減慢，煞車時間也應提早。

下坡時，將加速把手回復到關閉位置，並且實施間斷煞車，慢慢行駛。

車輛避免行駛積水處或積水高過半個輪胎的地方。



正確停車方法

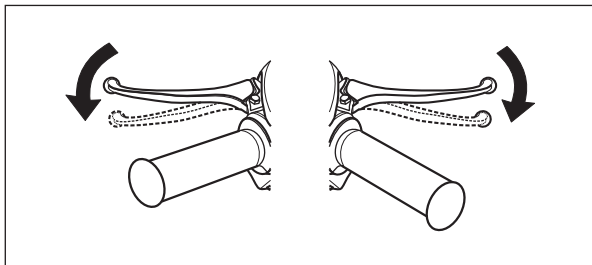
停車正確方法

接近停車地點時

提早將方向燈打開，方向燈會閃滅。

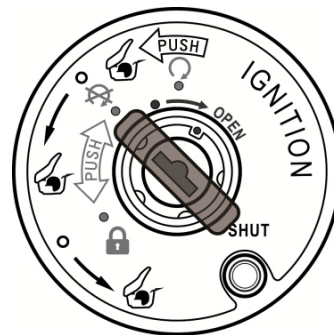
注意後方及側方來車，確認安全後車輛慢速的向
右邊慢慢停靠。

把加油柄回復原位，並提早將前後煞車煞住，此
時煞車燈即亮，以警告後方來車。



車輛完全停止後

方向燈開關返回原位，主開關扳至"❌"位置。



警告

行駛中請勿操作主開關鑰匙，電氣系統全部無作用易發生事故，必須在車子停止後才可以操作。

正確的停車方法

駐車時

由車子的左方下車，在不妨礙交通的平坦地面將主腳架或側支架放下。

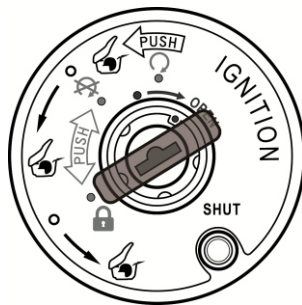
⚠ 注意

- 人未乘坐在車子上時，請勿先將主開關扳在“ON”位置及按下啟動開關，以保安全。
- 請勿在酒後或服用藥物後駕車。

手把上鎖

為防止竊盜，停車時應將手把上鎖，並拔出鎖匙。

將主開關旋轉至“LOCK”位置並輕輕的擺動手把確認是否上鎖（請參閱轉向桿鎖）。



⚠ 注意

駐車時，請勿停放在妨礙交通安全的地方。

車輛充電

充電器模式

待機	LED 綠色恆亮
充電	LED 黃色恆亮
錯誤	LED 紅色閃爍
充電完成	LED 紅色恆亮



⚠ 注意

- 充電時，充電器及電池易產生高溫勿觸碰，請勿在置物箱內充電，須遠離易燃的物體，否則會導致火災或引起電池爆炸。
- 當充電時，嚴禁使用濕的手連接或拔掉充電器的「輸出線」及端子接頭，此動作可能會導致觸電危險。
- 請參照本手冊中充電說明進行充電。

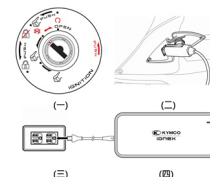
本車輛主要動力來源為電池，所以車輛停止不用時，關閉車輛電源，請將電池充滿電。

車輛充電方法：

1. 將主開關旋轉至“OFF”位置（圖一）。
2. 連接充電器的電源線，並插入AC 110V插座（圖三）。
3. 打開充電插座蓋，然後連接充電輸出線到充電插座（圖二）。
4. 充電器指示燈顯示黃色（圖四）為充電中。（充電時間因電池狀況及周遭環境溫度有關）
5. 充電指示燈由黃燈變為綠燈→綠色燈恆亮時，表示電池已充電完成。

充電完畢的操作步驟：

1. 拔除AC 110V電源線。
2. 移除充電器插座。
3. 蓋上充電插座蓋。



⚠ 注意

- 請參閱本手冊中充電說明。
- 充電完成及騎乘時，請關閉充電插座蓋。
- 充電器專用於鋰電池充電之用，嚴禁其他用途使用。

車輛充電

自用/共享電池座充使用方法

1. 需於平坦的地面，將主腳架立起。
2. 將主開關打開（圖一），按下電池匣開關，打開智能電池抽取匣。
3. 將智能電池抽取匣中自用電池取出放入電池充電座（圖二）。
4. 將充電器插入AC 110V插座（圖三）。
5. 連接充電器輸出線到電池充電座（圖二）。
6. 充電器指示燈顯示黃色（圖四）為充電中。自用電池上方LED燈號（圖五）會依電池容量顯示燈號顏色。（充電時間因電池狀況及周遭環境溫度有關）
7. 充電指示燈由黃燈變為綠燈→綠燈恆亮時，表示電池已充電完成。

充電完畢的步驟：

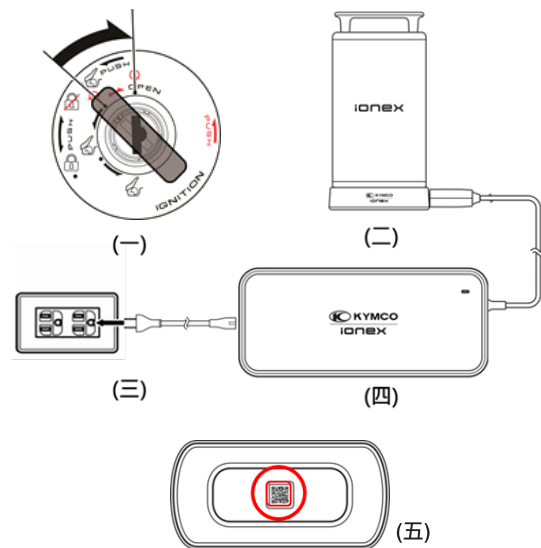
1. 拔除AC 110v電源線。
2. 移除電池及電池充電座。
3. 將電池置入車上智能電池抽取匣中。

電池上方LED燈號顏色

綠燈：電量約75~100%

黃燈：電量約36~74%

紅燈：電量約0~35%



⚠ 注意

自用/共享電池座充非購車配備，需另行租賃或選購。

車輛充電

注意

- 充電器運作時，充電器及電池會產生高溫，此為正常現象，請於通風良好場所進行。
- 本鋰電池有溫度過高停止充電之保護。進行充電時，充電器如未立即進入充電模式（綠燈亮），為正常現象，請維持充電插頭恆接狀態，待電池溫度降低至保護溫度下，即可自行恢復充電（黃燈亮）。
- 新車配送的新電池或日後消費者自行購買的新電池，於新電池第1次使用前，務必使用原廠座充充電器或使用Ionex能源站來充電，將電池電量充滿（充電器亮綠燈），以確保電池性能正常。
- 當車輛連接充電器時，會對核心電源、自用電池充電。
- 充電器運作時，請確認充電器周邊無其它易燃物品，且充電器上方嚴禁覆蓋其它物品，影響散熱。
- 充電器運轉時，需有單獨且良好接地，使用轉接頭及電源線均須符合國家CNS檢驗標準。

注意

- 在下雨天或洗車時，車上地上皆濕滑，為避免不慎觸電，請勿做充電動作，也不可立即將Ionex電池取出充電。
- 進行充電時，必須使用獨立電源供電，若須連接延長線進行充電，嚴禁與其他電器用品一起使用電源，否則會導致火災。
- 嚴禁使用非原廠之充電器及配件進行充電。
- 充電的時間將隨著周遭的溫度而受影響，冬天時充電時間比夏天充電時間長。
- 當車輛充電時，請不要覆蓋不透水的雨衣或其他不透水的物體在電動機車上。
- 請在通風良好的地方充電，充電器不可以直接無遮蔽地曝曬在陽光下，嚴禁在潮濕、露水情況嚴重、旁邊有易燃物、揮發性氣體及粉塵過多的地方進行充電。
- 車輛盡量放置在有遮蔽場所，嚴禁靠近熱源或火源，避免燙水或淋水。
- 充電完成後，請移除充電器，勿將充電器連接超過24小時，以維持正常機能。

車輛充電

鋰電池使用注意事項

- 儲存方式，電池組儲放位置應放在陰涼的地方，儲存溫度在攝氏45℃以下（3個月）。長期儲存，溫度應保持在攝氏20℃以下（1年）且每月將電池組充電至電池電量充滿，確保電池品質。
- 禁止將電池直接丟入水中或當廢棄物任意丟棄，若要處置應將電池退回原廠授權店，或依照政府指定之回收場或環保資源車回收廢電池。
- 本電池組嚴禁靠近熱源，為避免品質受到影響，儲存時將電池組置放陰涼通風的場所。
- 自用電池/共享電池/核心電源只適合電動機車，不可作為其它產品電源使用，否則本產品的品質易受到影響。
- 使用電池組前，需使用充電器或座充方式充電至飽電狀態。
- 若自用/共享電池LED燈號（紅色），25℃常溫環境下儲存至少半年需充電一次。
- 若有漏液或異味時，請將有問題的電池組放置在空曠陰涼位置（如走廊或騎樓邊）待電池穩定。如異味較輕微時，漏液範圍不再擴大

時，須送回問題電池至經銷店或是以電話方式聯絡專人處理，這段時間內請勿再將電池組做任何處置。

- 電池組需避免掉落地面或重物撞擊及嚴禁尖銳物穿刺。
- 嚴禁對電池組進行拆解、改裝或使用於非搭配產品以外之用途。
- 電池組操作放電使用之環境溫度為攝氏-20～75℃，充電攝氏0-50℃。
- 當電池組損壞時，請至最近的光陽服務站檢查或更換新電池組，請勿自行拆解。
- 電池組電源輸出端嚴禁碰觸金屬物導體。
- 車輛於使用/運送/存放過程中，請務必遵守各項安全規範（尤其電池）以免發生危險，如有疑問請洽詢原廠授權店/服務站。

注意

於運送時須將電池與車輛分開放置並安全固定住，以避免造成電池損傷發生危險。

車輛充電

注意

- 充電時，充電器及電池易產生高溫請勿觸碰，須遠離易燃的物體，否則會導致火災或引起電池爆炸。
- 如果使用充電器進行連續充電，請在第一個電池充完電後，關閉充電器電源，再進行第二個電池充電動作，不可任意拆開和修改充電器。
- 請使用符合光陽原廠電動車專用電池、充電器及相關配件。

電池的特性

電池的特性

使用的鋰電池是專為電動機車製造的，有以下特性，請仔細的閱讀。

- (1) 新的電池需充電至充電指示燈變為綠燈，並喚醒電池。
- (2) 電池由主開關控制
主開關ON → 電池作動
主開關OFF → 電池進入待機模式
喚醒電池 → 主開關ON
- (3) 電池在低溫的區域，正常的性能無法發揮，冬季使用時，一次充電可行走的距離會縮短。
- (4) 低溫時充電會較不容易，所以低溫充電時間會較長。
- (5) 騎乘後，因電池溫度過高，此時進行充電，充電器亮綠燈，無法進行充電，等待電池溫度降低，才可進行充電。
- (6) 請勿將電池放置高溫儲存場所。
- (7) 電池組如有不正常現象，如漏液、膨脹、變形等，請勿使用。



警告

- 電池組應遠離孩童及老人。

請勿對電池組做下列動作，以免發生危險：

- (1) 請勿短路正負端及逆向充電
- (2) 請勿自行拆解或組裝電池組
- (3) 請勿使用任何工具破壞電池組
- (4) 請勿在火源附近使用電池組
- (5) 請勿用細長物插入或用鐵鎚敲打電池組
- (6) 請勿反接連接器端子
- (7) 請勿加熱、焚燒或撞擊電池組
- (8) 此為電動機車專用電池組，請勿用於其它設備。



注意

- 使用前請詳讀使用手冊
- 第一次使用電池組時，如有生鏽、異味或其它不正常現象時，請更換電池組。
- 若有租賃電池時，請依綁訂合約內容，確保外觀完整性。

延長電池壽命的方法

電池的使用方法，對其壽命有相當大的影響。

將電池的電力使用殆盡後充電，會產生以下情形：

1. 電池的電壓降低，會使馬達停止運轉。
2. 電池的使用壽命會縮短

為延長電池性能與壽命，使用時注意下列項目：

1. 每次行駛後，請養成隨即充電的習慣（本車的電池沒有記憶效應）
2. 若車輛長時間不使用，主開關請扳到“OFF”的位置，並確定電池是否已充滿電，且每個月固定補充電一次。
3. 車輛長時間置放後，第一次使用前，需使用充電器充滿電。
4. 定期至光陽原廠授權店、服務站做電池保養與檢查。

駕駛前檢查、定期檢查

為了安全及防止車輛事故發生，請實施行車前檢查。

初次一個月內檢查請到光陽服務站及購車之原廠授權店。

駕駛前檢查

駕駛前檢查車輛，使用人每日一次在駕駛前所必要實施之檢查。

- 前次發生異常現象部位
- 煞車拉桿遊隙是否正常
- 輪胎龜裂、損傷、異常磨損、夾著金屬片、碎石等異物。
- 輪胎溝之深度
- 燈類裝置，方向指示燈。
- 後視鏡角度
- 反射鏡是否污積損壞
- 加速把手是否復歸
- 電池電量是否充足
- 輪胎胎壓

前次異常部位檢查

- 確認前次所發現異常問題是否修妥。
- 煞車拉桿遊隙是否正常。

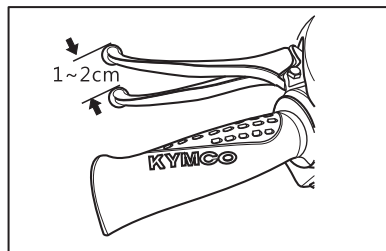
煞車拉桿間隙

煞車拉桿要有適當的遊隙。「遊隙」表示從放鬆到拉緊的位置，煞車拉桿有適當的遊隙，確認拉桿的作動是否順暢正常。

測量煞車拉桿末端，檢查間隙是否在規定範圍之內1-2公分。

煞車作用是否正常

在乾燥路面，低速行駛分別使用前、後煞車檢查煞車效果是否正常（請參閱煞車時前、後煞車同時使用）？



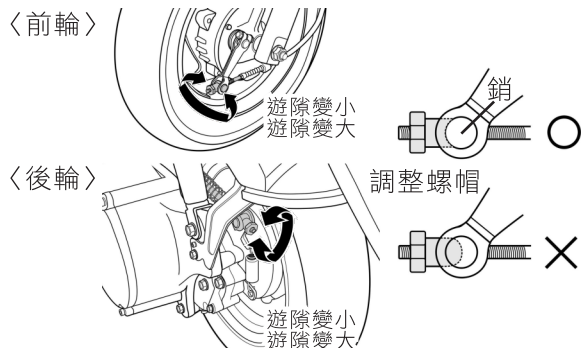
駕駛前檢查、定期檢查

煞車拉桿遊隙調整檢查

載式煞車型式

使用煞車調整螺帽調整煞車行程，調整時旋轉調整螺帽。

調整後煞車拉桿至感覺緊的位置時，檢查拉桿末端遊隙是否在規定尺寸範圍內。



警告

煞車調整後，調整螺帽凹部分確實對準銷，以防止行車中發生變化產生危險。

- 煞車效果良好嗎？
- 緩慢行進確認前後煞車之效果。

輪胎檢查

- 檢查輪胎地面接觸狀態，輪胎氣壓是否正常？
- 輪胎與地面接觸如有異常現象時，使用胎壓計檢查胎壓是否正常？

在冷車時測量輪胎氣壓：

前 輪	1.75kgf/cm ²
後 輪	2.50kgf/cm ²



駕駛前檢查、定期檢查

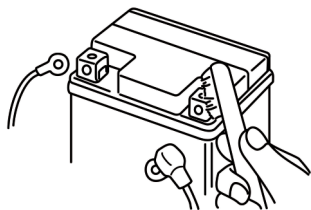
鉛酸電池檢查

- 本機型採用免補充水式電瓶。

檢查電瓶電壓：

利用電壓錶檢查電瓶電壓須12V以上，若電壓太低，須拆下電瓶並充電。

電瓶樁頭部發生鏽蝕時，請打開坐墊，移除電瓶蓋。進行電瓶樁頭清潔。清潔後請，將電瓶樁頭塗布黃油或凡士林，再進行安裝。



⚠ 注意

- 移除電瓶時，先關閉主開關，移除負極再移除正極。安裝時先裝正極再裝負極。
- 電瓶拆裝時，應嚴防火氣接近。

前、後緩衝檢查

將重量加於手把及座墊，並上、下擺動，檢查其作動是否良好？

前燈、後燈、位置燈是否會亮？

發動引擎同時檢查前燈、後燈是否亮及燈殼是否有破損污穢情形。

儀錶顯示是否作用？

喇叭是否會響？

把主開關打開在ON的位置，按下喇叭開關。

後視鏡角度是否適當？

坐在座墊上確認後方位置，並檢查是否有損壞或污穢？

檢查車牌號碼是否污穢或損傷？

檢查車牌號碼是否污穢、損傷，確實鎖緊。

車體各部潤滑

用目視檢查車體各部潤滑部位是否充足？

駕駛前檢查、定期檢查

故障時

- 當主開關開啟時，若前次故障已排除，儀錶仍顯示服務代碼，此時重新啟動主開關即可清除服務代碼。
- 行駛中如發生故障，請將車輛送至光陽原廠授權店、服務站或各光陽電動機車專賣店接受檢查。
- 非光陽原廠授權店核可維修人員，請勿自行檢查及維修車輛，以免導致人員受傷與車輛損壞。

若故障現象為馬達不運轉

- 主開關旋轉至“ON”的位置（請參閱主開關位置）
- 自用電池是否滿電（請參閱儀錶電量指示）？
- 加速把手是否有回復原位（請參閱車速的控制）？
- 主開關如旋轉至“OFF”的位置，請再一次旋轉至“ON”的位置（請參閱主開關位置）。
- 檢查儀錶面板顯示的服務代碼及顯示燈號。

若故障現象為行駛中馬達停止

- 電池是否滿電（請參閱儀錶章節）？（確認儀錶上的電量指示顯示格數，必要時請充電）
- 檢查保險絲

保險絲交換

- 關閉主開關，檢查是否保險絲熔斷？
- 保險絲更換時請依照規定容量交換。
- 交換時請先檢查燒斷原因後再更換。
- 拆下安全帽放置箱，保險絲在電壓轉換器的旁邊的保險絲盒內。
- 打開保險絲盒，從保險絲夾拉出保險絲。

保險絲規格：

5A=4個、10A=1個、30A=1個。

5A/58V：控制器/繼電器

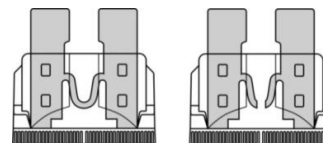
5A/58V：電壓轉換器

5A/32V：主開關/PO鍵/啟動鍵/側支架開關/後退檔/USB充電

5A/32V：儀錶/方向燈/繼電器/警示音喇叭

10A/32V：燈類/喇叭/煞車

30A/32V：鉛酸電池



OK

NG

駕駛前檢查、定期檢查

拆卸時

拆卸時注意不可把保險絲夾擴張太大。

組立時

- 保險絲安裝後請確認保險絲夾是否有鬆動？如有鬆動會發熱是故障的主要原因，應注意。
- 指定容量以外的保險絲請勿使用，它是引起配線過熱、燒損的主要原因。
- 電裝品類（燈類、儀錶類）更換時，請依指定規格的光陽正廠零件。
- 如使用非原廠或規格不合，保險絲易斷，電池負荷會不平衡。
- 如保險絲易斷，應先查明原因再行更換新品，否則容易再燒斷。如查不出原因，請到原廠授權店或服務站檢查。
- 洗車時盡量避免用強力水柱直接對電裝部品沖洗。

駕駛前檢查、定期檢查

保養一覽表

請依照表上規定實施定期保養。

I：檢查，必要時清潔、潤滑、補足或更換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊

項目 \ 期限	月份 / 行駛公里數							
	6個月 3000公里	12個月 6000公里	18個月 9000公里	24個月 12000公里	30個月 15000公里	36個月 18000公里	42個月 21000公里	48個月 24000公里
齒輪油(無此項)								
煞車油(無此項)								
電腦數位診斷		I		I		I		I
各部潤滑	I	I	I	I	I	I	I	I
各部作動	I	I	I	I	I	I	I	I

為了安全與保固條款，建議這些項目應在光陽原廠授權店來實施。

(1) 重負荷、長途行駛或雨天、可能造成電池效能不佳，請提早檢查或更換。

(2) 每年請將充電組送至原廠授權店或服務站檢查。

(3) 依上表公里數或時間（先到者為準），24000公里後請重覆上表，進行定期檢查。

註1：齒輪油第一次更換300公里，後續依據保養時間表實施。

註2：各部潤滑：側支架，主腳架…等。

註3：各部作動：胎壓，胎紋，電池匣開關，避震器，轉向桿，加速把手，煞車系統…等。

NICE 100 EV 規格表

型 號	EA10TA
全長 / 全寬 / 全高	1735mm / 630mm / 1060mm
軸 距	1245mm
車 輛 重 量	77kg (不含電池)
馬達額定 / 最大功率	1300W / 2000W
自 用 電 池	50.4V13Ah
核 心 電 源	50.4V10Ah
充 電 器	輸入AC 100-240V/ 50-60Hz/ 2.3A 輸出DC 57.4V/ 3A
驅 動 系 統	直流無刷-輪轂馬達
煞 車 系 統	前鼓後鼓
前 輪 胎 / 後 輪 胎	90/90-10 / 90/90-10
最 大 爬 坡 能 力	10° (依據CNS國家標準測試條件)
最 高 速 度	45km/h (1人75kg)
最 高 續 航 力 *	70km/h (1核心電源 + 1自用電池 + 1人75kg 且定速30km/h) 44km/h (1核心電源 + 1自用電池, 依據CNS國家標準測試條件)

*最高續航力會因車輛承載重量、騎乘路況、行駛模式、天候狀況等條件不同所差異。

NICE 100 EV使用說明書
光陽工業股份有限公司
第二版，2021年12月
版權所有 翻印必究
台灣印製