

親愛的光陽機車愛用者您好：

承蒙選購光陽 **A.T.V MXER150** 謹致萬分謝忱。

當您取得新車時，您會發現第一次起動，須將阻風門作動 20~30 秒，才易於起動，那是因為新車組立完成後會將化油器內的燃油排放掉，以利車子性能的持續性與安全性。

本使用手冊是將光陽 **MXER150** 之正確操作方法與保養調整方法、要領等加以詳細說明，以期耐久、安全、舒適的使用。

為了使您更安全、更舒適之行駛，敬請詳閱本手冊，謹此祝您行車愉快。

本手冊之內容與實車如有所出入者，則以實車型式為準。

## 目

|                  |    |
|------------------|----|
| 重要指引訊息           | 1  |
| 1.安全駕駛注意事項       | 3  |
| 服裝、駕駛前檢查         | 4  |
| 謹防燙傷之機件、載重限制     | 5  |
| 地形注意             | 6  |
| 轉彎、爬坡            | 7  |
| 下坡、涉水            | 8  |
| 2.各部名稱           | 10 |
| 3.各部操作           | 12 |
| 主開關、空檔指示燈、倒檔指示燈  | 12 |
| 熄火開關、前燈開關        | 13 |
| 起動按鈕、油門撥桿        | 14 |
| 油門限制裝置、阻風門拉鈕     | 15 |
| 汽油杯閥、排檔桿         | 16 |
| 煞車扣緊鈕            | 17 |
| 座墊鎖、旗座           | 18 |
| 4.引擎電起動方法        | 19 |
| 引擎起動前先檢查機油、汽油    | 19 |
| 將前或後煞車拉桿拉緊、引擎發動時 | 20 |
| 引擎不易發動時          | 21 |
| 5.正常行駛方法         | 22 |
| 正確行駛             | 24 |

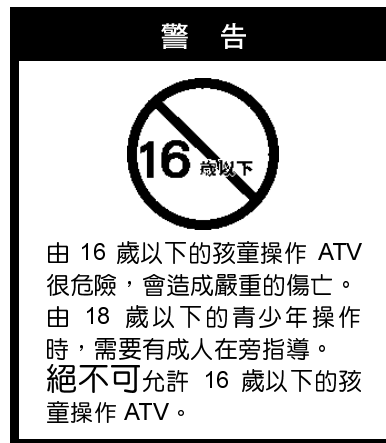
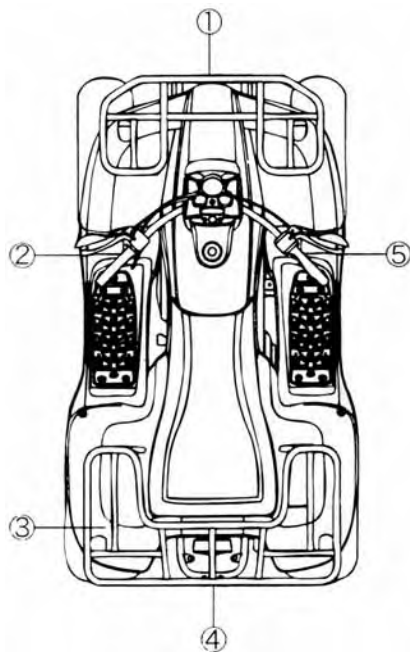
## 錄

|             |    |
|-------------|----|
| 停止方法        | 27 |
| 6.駕駛前檢查     | 29 |
| 機油檢查、補給     | 29 |
| 推薦機油規格及等級   | 30 |
| 機油交換        | 31 |
| 汽油檢查、補給     | 32 |
| 煞車檢查        | 33 |
| 前燈檢查、前燈照射調整 | 37 |
| 輪胎檢查        | 38 |
| 前、後緩衝器檢查    | 39 |
| 傳動鏈條檢查、調整   | 40 |
| 齒輪油交換       | 41 |
| 空氣濾清器更換方法   | 42 |
| 火星塞檢查       | 43 |
| 簡單保養        | 44 |
| 定期保養一覽表     | 45 |
| 電瓶電解液檢查     | 46 |
| 保險絲更換       | 47 |
| 車體各部潤滑      | 48 |
| 7.故障時       | 49 |
| 8.規格表       | 50 |

## 重要指引訊息

若疏忽下列的警告標誌將易於導致嚴重的損傷，甚至喪命。

標誌位置



## 警告

ATV 使用不當會導致嚴重傷亡



絕不可在下列情況下操作：

- 未接受適當的訓練或指導。
- 在你的技巧或情況不能配合下速度過快。
- 在公路上，可能與其他車輛發生車禍。
- 載有乘客時，乘客會影響平衡及操控，會有失控的危險。

務必要：

- 運用適當的駕駛技術，以避免車輛在山丘上、地勢不平處以及轉彎時翻覆。
- 避開柏油路面，柏油路會嚴重影響操控。

找出並閱讀車主手冊。

遵守所有指示及警告。

## 警告



絕不可搭載乘客

搭載乘客  
會引起失控  
導致嚴重的傷亡

## 警告

輪胎胎壓：請冷卻時調整

\* 標準：前輪：20kpa, (0.20kgf/cm<sup>2</sup>), 2.9psi

後輪：25kpa, (0.25kgf/cm<sup>2</sup>), 3.6psi

\* 最低：前輪：17kpa, (0.17kgf/cm<sup>2</sup>), 2.5psi

後輪：22kpa, (0.22kgf/cm<sup>2</sup>), 3.2psi

\* 如果胎壓不足或載物體積過大過重時，易造成車子失衡不安定，影響安全。

\* 胎壓過低時，可能造成輪胎脫落，而發生危險。

\* 限重：100kg

(含駕駛者、行李及附屬品的總重)

## 1.安全駕駛注意事項

MXER150(沙灘車)是一台多用途且具娛樂性的特殊用途四輪機車。在本章節裏將逐一為您介紹如何安全騎乘本車的基本注意事項及技巧，請您務必詳讀並花時間練習，注意您本身及旁人的安全。

- 假使您無騎乘本車經驗須經由有證照或合格之教練指導方可騎乘。

首先須慢速騎乘，感受及適應車子的性能，即使您是一位有經驗的操作者。

- 不可輕易嚐試車子的最大使用極限。

注意：a.本車設計不適合一般道路騎乘。

b.須了解騎乘區域之地形，避免意外發生。

c.在嚐試更困難的操作技巧前，務必將基本操作熟悉。

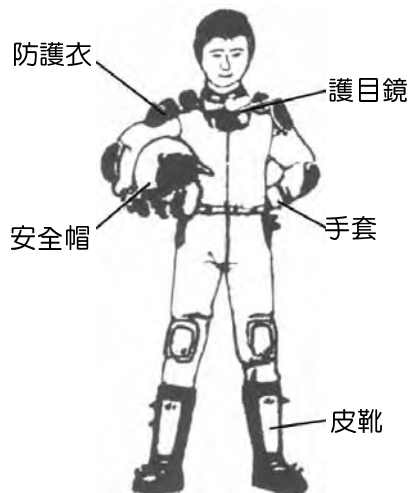
d.16 歲以下孩童不得騎乘本車，以避免發生意外傷害。

e.本車設計僅供單人騎乘，以避免失去平衡而失控的情況產生，保障騎乘者及旁人的生命安全。

f.禁止飲酒、吸毒或使用藥品後騎乘本車。騎乘者的操作能力會因藥物或酒精的影響而減低，須嚴禁騎乘，以保障您及他人的安全。

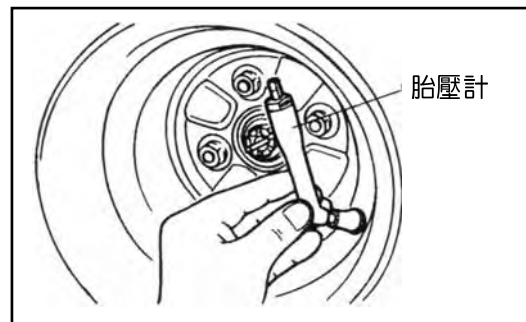
## 服裝

駕駛車時，駕駛者須穿戴安全帽、護目鏡、手套、皮靴及防護衣，以保護駕駛者之安全。



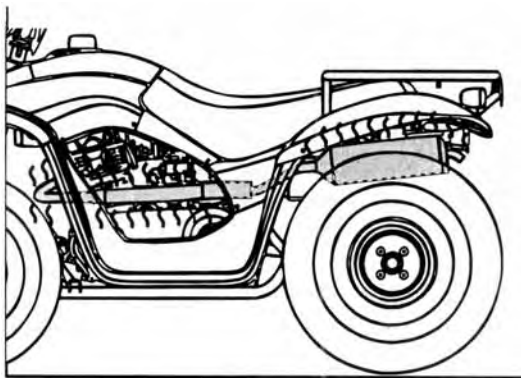
## 駕駛前檢查

- 駕駛前請依照使用手冊第 39 頁駕駛前檢查逐一做事前檢查，以確保您的安全及車子的使用壽命。
- 車胎胎壓不足或規格不符，會影響您的操控能力，請洽光陽經銷商或服務站檢修，以防危險發生。



## 謹防燙傷之機件

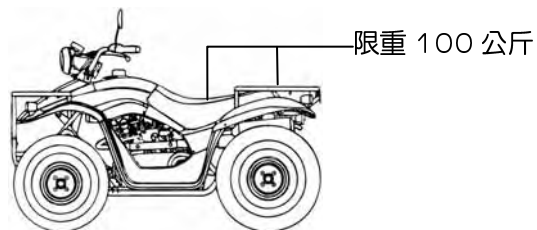
- 車輛運轉時或運轉後一段時間內，排氣管及引擎本體溫度極高，請勿碰觸以避免傷害，包含人、物等；停車時亦須注意孩童或行人的安全。
- 車輛停放請遠離乾草坪或易燃物以防萬一。



## 載重限制

本車最大載重量：100 公斤(含騎乘者體重、搭載之配件及貨物總重量)。

- 當您載重時須減低行駛速度以增加車子有效的煞車距離。
- 載重貨物須均重裝附，以避免操控失去平衡。



注意：1.載重限重：100 公斤。

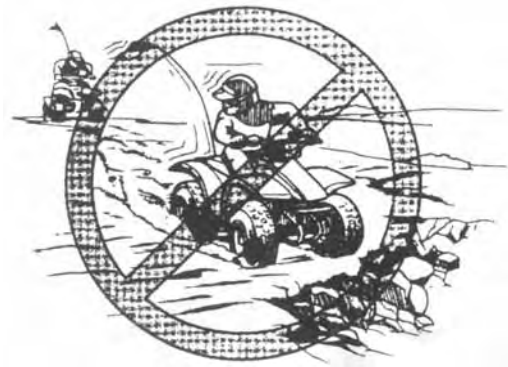
含騎乘者體重、搭載之配件及貨物(牽引物)總重量。

2.超過車輛最大載重量時，可能造成意外事故。

3.當使用牽引物(拖車)時，請降低行駛速度。

## 地形注意

- 在過度平滑、鬆散或崎嶇的路面行駛，須注意您的車速及操控技巧並警覺路面上任何潛藏的危機，如：坑洞、水漬、石塊、樹根等，以避免車輛翻覆。



- 在能見度不佳之時機，如夜間行駛，請開啟大燈並減低速度，以保障您的安全。
- 在視野狹窄之地形騎乘，如崎嶇不平的小山丘間，須在車體後方設置一固定挑高警示旗子，保障您及其他騎乘者，旁觀者之安全。





## 轉彎

當您在接近轉彎處時，請先將車速放慢並平順地轉動方向把手至您所要行駛的方向，同時將您的重心移轉至外側腳踏板上以及上半身傾向轉彎內側，這樣才能讓您在轉彎時操控更為平順，安全。



## 爬坡

註：①爬坡時須將重心盡量往前移，身體往前坐且上半身向前傾。

②爬坡時車速須保持穩定，並保持車身平衡。



注意：1.若爬坡時坡度過大，無法上坡，進而後退時，須使用右煞車(前煞車)減緩、控制車身下滑，若無法控制時，騎乘者須馬上從車身左側下車，避免翻覆壓傷自己。

2.切勿只使用左煞車(後煞車)，避免車輛翻覆。

3.切勿急加速。

## 下坡

註：①儘量將重心往後移並將手臂打直。

②車身保持平衡並且使用左煞車(後煞車)減緩下坡車速。

③若非必要，勿打開油門。

④切勿只使用右煞車(前煞車)，避免車輛翻覆。



## 涉水

若須涉水時要注意水流速度及深度，水流太急、太深，將影響車輛性能及駕駛者之安全。



注意：

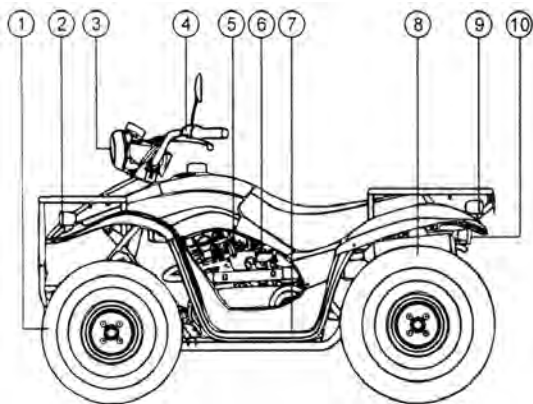
- 禁止穿越水流快速、水深的河流。避免車子失控，駕駛者發生危險。
- 若穿越水域後，必須檢查煞車功能是否正常，若發現異常應減速慢行，並間斷拉住前、後煞車，使其恢復煞車功能。
- 若穿越水域過長，水份進入煞車系統過久，將導致煞車功能喪失，請勿再騎乘並儘速將您的愛車送至光陽經銷商或服務站，做檢查或保養。

- 汽油補給時嚴禁煙火。  
汽油補給時請將引擎熄火。

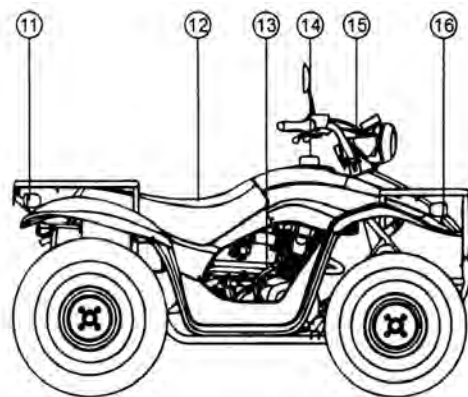


- 車子的構造與機能有關係如任意改造對操作性會惡化，致使影響車子的壽命與駕駛安全。  
車子任意改造，在法律上是不許可與犯法的請勿任意改造。  
車子經過改造後，即失去保證效力。

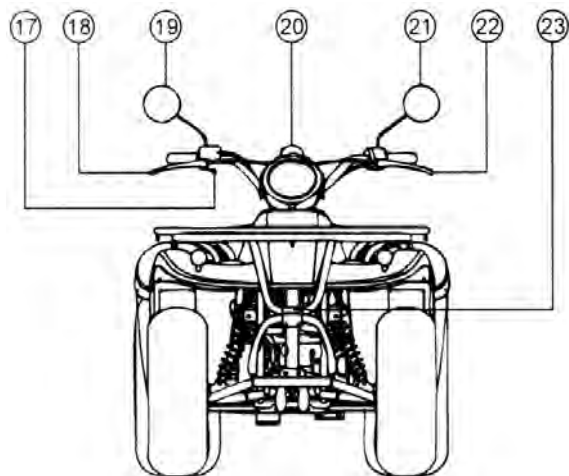
## 2.各部名稱



- |         |         |
|---------|---------|
| 1.前輪    | 6.起動踏桿  |
| 2.前左方向燈 | 7.腳踏板   |
| 3.前燈    | 8.後輪    |
| 4.左手把開關 | 9.後左方向燈 |
| 5.阻風門拉鈕 | 10.後燈   |



- |          |
|----------|
| 11.後右方向燈 |
| 12.座墊    |
| 13.排檔桿   |
| 14.油箱蓋   |
| 15.主開關   |
| 16.前右方向燈 |



- 17.加油拉桿
- 18.前煞車拉桿
- 19.右後視鏡
- 20.儀錶
- 21.左後視鏡
- 22.後煞車拉桿
- 23.轉向桿鎖

### 3.各部操作

#### ①主開關：

**OFF**：此位置時車子電源全部切斷，鎖匙可拔出來。(引擎熄火)

**\***：此位置時車子電源全部接通，鎖匙拔不出來。(可發動引擎)



主開關

鎖匙

注意：

- 車輛行駛中請勿將主開關扳到 OFF 位置，此動作是發生事故的主要原因。

#### ②空檔指示燈：

引擎位在空檔時打開主開關指示燈即亮。(綠色燈)

#### ③倒檔指示燈：

引擎位在倒檔時打開主開關指示燈即亮。(紅色燈)



注意：

- 發動引擎時引擎應在空檔位置，以避免發生危險。

#### ④熄火開關：

- ：開關在此位置時，前後位置燈熄滅。

△：開關在此位置時，前後位置燈一起閃爍。

熄火開關



#### ⑤前燈開關：

☹D：此位置前燈不會亮。

☹D：此位置，前燈會亮，前燈為近距離照射。  
(主開關不開燈不亮)

☹D☹：此位置，前燈會亮，前燈為遠距離照射。  
(主開關不開燈不亮)

前燈開關



## ⑥喇叭開關

主開打開在“ON”位置時按下喇叭開關，喇叭即響。



喇叭開關

方向燈開關

## ⑦方向燈開關

轉彎或變換車道時應使用方向燈，開關切入時方向燈即閃滅。



此位置為右轉時使用。



此位置為左轉時使用。

- 使用方向燈時，液晶顯示儀錶上方向指示燈同時閃滅。

解除時將方向燈開關壓入即可。

注意：

- 方向指示燈不會自動解除，使用後應予回復。忘了回復將會影響行車安全。
- 主開關“OFF”之位置時，方向燈不會作動。



### ⑧起動按鈕：

使用電動起動時，請務必將前或後煞車拉桿拉緊，以便電源接通，按下起動按鈕，才能起動。

起動按鈕



### ⑨油門拉桿：

車速的調節是由油門拉桿來控制，使用大拇指按油門拉桿，速度會變快，應慢慢加油。

始動或上坡時，慢慢按下油門拉桿，馬力就會加大。

減速時須將油門拉桿放鬆。



油門撥桿

注意：

- 油門拉桿之安全遊隙，應在 1~4mm 之間，以避免車子瞬間衝出。

## ⑩油門限制裝置

為使新手駕駛未熟悉車況避免發生危險，本車設有油門限制裝置，可調整油門行程，讓引擎動力不要過高。

調整方法：

- 放鬆固定螺帽用十子起子旋轉調整螺絲，向右旋轉行程變小，向左旋轉行程變大，可達到最大引擎動力。
- 調整適合之引擎動力後，須將固定螺帽鎖緊。

油門限制裝置



固定螺帽

調整螺絲

## ⑪阻風門拉鈕

- 冷車發動時將拉鈕拉出，引擎較容易發動。
- 引擎暖機 2~3 分鐘後再將拉鈕壓下回復原位。



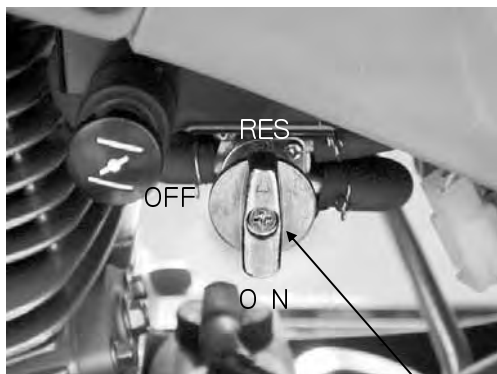
阻風門拉鈕

## ⑫汽油杯閥

**OFF**：此位置將汽油關閉（車輛停止時使用）。

**O N**：此位置為正常供給油量（發動引擎時使用）。

**RES**：此位置表示預備油，汽油殘餘量約 1.6 L 請即早補給汽油。



汽油杯閥

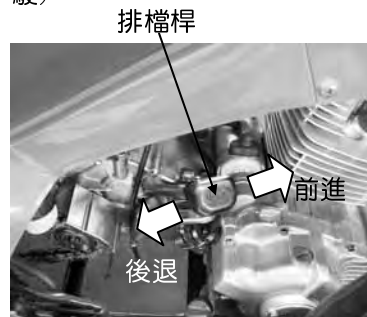
## ⑬排檔桿

車子停止或前進、後退時，使用排檔桿做變換（須配合後煞車拉桿拉緊、輕放之作動）

**N**：此位置引擎在空檔狀態（車子停止或發動時應在此位置）。

**F**：此位置引擎在前進檔位（車子向前行駛）。

**R**：此位置引擎在後退檔位（車子向後行駛）。



注意：

- 引擎發動或停止時排檔桿應在“N”位置，以避免發生危險。

#### ⑭煞車扣緊鈕

使用方法：

1. 先把後輪煞車拉桿拉緊。
2. 再將扣緊鈕壓下把煞車拉桿固定。
3. 然後將煞車拉桿放鬆後輪即可鎖緊。

解除方法：

1. 拉緊後煞車拉桿，則扣緊鈕會自動彈開。
2. 把後煞車拉桿放開後煞車就可解除。



煞車扣緊鈕

注意：

- 車輛發動或駐車時，應使用扣緊鈕將後輪鎖住，以免車輛移動發生危險。
- 如果煞車拉桿之遊隙不正確，則後輪不能鎖住易生危險。

使用方法：



解除方法：



### ⑮座墊鎖：

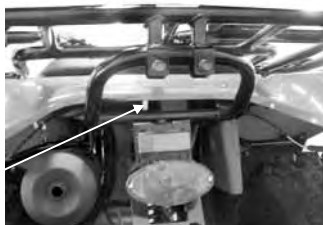
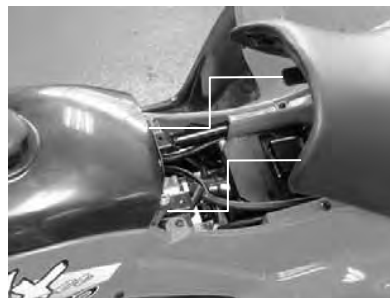
座墊可以取下，電瓶、保險絲、工具箱在座墊下方。

#### 座墊取下方法：

將座墊鎖桿往後拉，並將座墊後端提起往後，即可取下座墊。

#### 座墊安裝方法：

將座墊前下方卡桿向前推入車架固定座內，並將座墊後端向下壓入，座墊即可固定於車台上。



座墊鎖桿

#### 注意：

- 座墊安裝後須上下、前後掰動確認是否牢固，如不固定在原位上，將會使駕駛者失控，易生危險。

### ⑯旗座：

可提供您安裝所需要之旗幟。



## ■ 轉向桿鎖

為防止盜竊，停車時應將轉向桿鎖住。

上鎖方法：

將轉向桿向左轉到底，再轉向桿鎖匙向右轉鎖住，並將鎖匙取下。

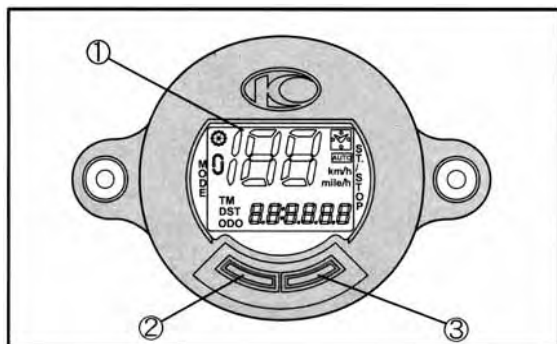
解除方法：

將鎖匙向左轉解除鎖住，並將鎖匙取下。

注意：

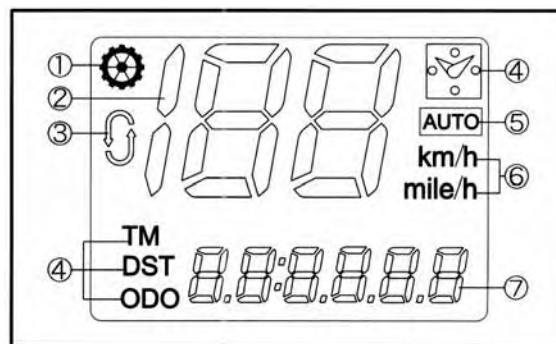
- 將轉向桿鎖住後，須輕輕轉動確認是否上鎖。
- 轉向桿鎖解除後，將轉向桿左右轉動，確認是否完全解除，以避免騎乘時發生危。

## ■儀錶



- 1.顯示器
- 2.模式按鈕
- 3.開始/停止按鈕

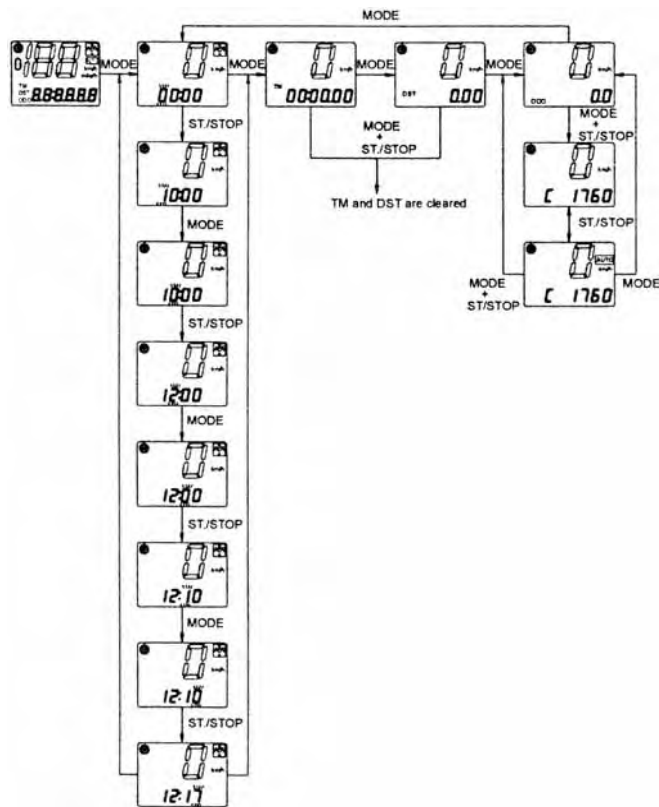
## • 顯示說明：



- 1.TM 使用時間啟動符號
- 2.速度顯示
- 3.輪轉速符號
- 4.模式符號
- 5.自動(自動開始/停止)模式符號
- 6.公里/英哩符號
- 7.資料顯示 (TM 使用時間,DST 距離,ODO 里程,CLOCK 時鐘)

①按钮功能：

- **模式按鈕：**每壓一次鈕會轉變螢幕到其他功能。(時鐘→使用時間→距離→里程計→時鐘)
- **開始/停止按鈕：**當壓下此按鈕，計算短程距離及所使用的時間會同時開始或停止。當操作此項功能時，TM 符號會開始閃爍。
- **模式和開始/停止按鈕：**當模式及開始/停止按鈕同時壓下，則距離及短程計會被清除。



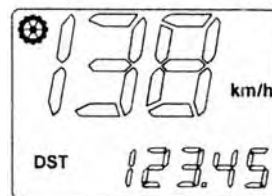


② 功能：

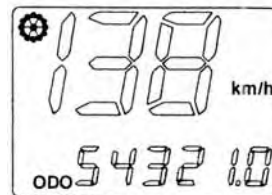
- 速度：當車輛行駛中螢幕上會顯示目前的速度。
- TM：計算從旅程開始所使用的時間。



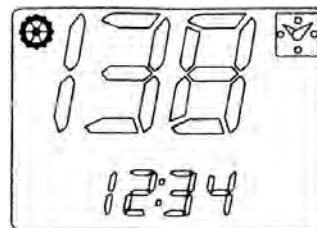
- DST：從上次重設以來所騎乘的距離。



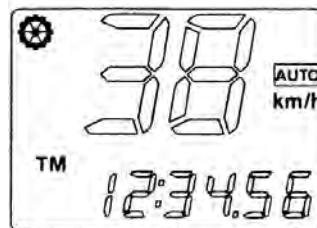
- ODO：里程計：持續累計算出所騎乘的總里程直至電池故障。



- 時鐘：24 小時制的時鐘會顯示目前時間在此螢幕上。

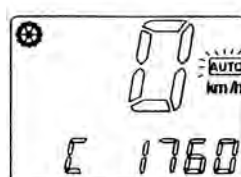


- 速度液晶顯示：此區液晶顯示目前的行車速度。
- 輪轉速計算：此區顯示輪轉速符號。



### ③ 內定設定值或重設

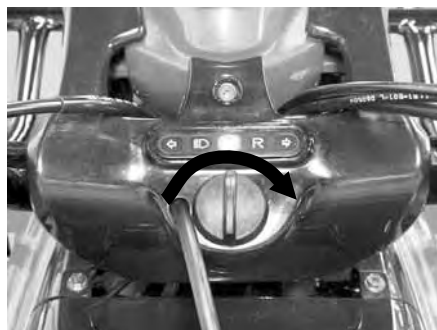
- 當模式及開始/停止按鈕同時壓下，然後再壓下開始/停止按鈕，儀錶顯示會切換公里及英哩計算方式。
- 壓下模式及開始/停止按鈕來設定輪子的周長，此周長為 1760mm。
- 壓下模式及開始/停止按鈕來設定時鐘。
- 當模式及開始/停止按鈕同時壓下以設定“自動”符號。(在”ODO”里程計的模式中)



## 4.引擎起動方法

### ①引擎起動前先檢查機油、汽油。

- 汽油杯閥瓣至 ON 的位置。
- 熄火開關按至“↻”位置。
- 打開電源開關至“ON”位置。



注意：

- 電源開關打開時檢查空檔指示燈是否亮，發動引擎應在空檔位置。

## ②將前或後煞車拉桿拉緊

註：本車電起動回路，須將前或後煞車拉桿拉緊才能配合起動按鈕起動引擎。



## ③引擎發動時

- 引擎發動須先將油門拉桿稍微打開，按下起動按鈕，引擎即可發動。
- 引擎在冷車發動後，請做短暫的暖車(約 2~3 分鐘)。
- 引擎在無負載時，請勿做高速空轉，以確保引擎之壽命。



注意：

- 引擎起動後手指要馬上離開起動按鈕。
- 引擎運轉中，請勿按起動按鈕，否則對引擎會產生不良影響。
- 使用電動馬達，每次請勿超過 4 秒鐘。

#### ④引擎不易發動時

- 按下起動按鈕 3~4 秒鐘後引擎仍不起動，請將阻風門拉鈕拉起則較易起動。



注意：

- 引擎發動後暖車 2~3 分鐘後，須將阻風門拉鈕壓入復原，否則會影響引擎轉速。

- 長期間停止使用或油箱沒有汽油時，即使加了汽油而引擎仍不發動，請將化油器內之汽油，用螺絲起子放鬆洩油螺絲，洩放乾淨，再行起動。
- 此項作業時須嚴禁煙火。



洩油螺絲

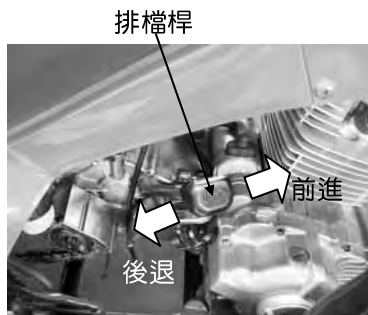
注意：

- 洩放化油器汽油時，須將汽油杯閥辦至“OFF”位置，洩放完畢要將洩放螺絲鎖緊，否則會因汽油洩漏而發生危險。

## 4. 正常行駛方法

行駛時：

- ① 後煞車拉桿保持在制止位置，然後將排檔桿排至前進或後退檔。



注意：

- 引擎發動未行駛前，切勿做任意加油提高引擎回轉數。

- 駕駛者兩腳須放在腳踏板上，身體保持端正，雙手握住手把，不可焦急，放鬆心情，小心注意安全駕駛。



注意：

- 未行駛前後煞車拉桿應保持在制止位置。

②把前煞車拉桿拉緊則扣緊鈕，會自動彈開。



注意：

- 後輪扣緊鈕解除後，加油拉桿不可任意推壓以免車子突然衝出發生危險。

③把後煞車拉桿放開將加油撥桿慢慢推，車子就徐徐行走。



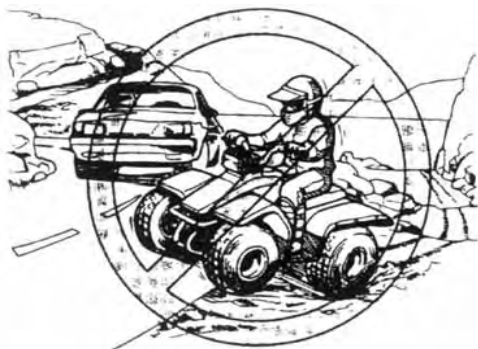
注意：

- 加油撥桿不可用力推以避免車子急速衝出。



## 正確行駛

出發前，先確認前、後方是否安全，再行駛。  
(參閱安全駕駛注意事項)



注意：

- 本沙灘車為特殊用途四輪機車，禁止一般道路行駛。

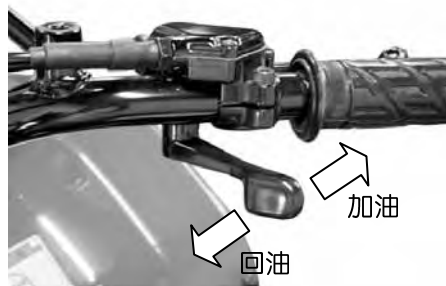
速度的調節由加油拉桿來控制

加油.....速度會變快

要慢慢的加油

上坡時加油拉桿慢慢持續加油馬力  
就會加大。

還回原位.....速度會變慢。

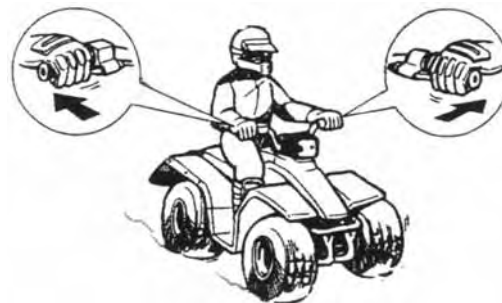


### ■適度的行駛對引擎的壽命延長有關。

- 新車行駛一個月內請保持在時速 40 公里以下。(為引擎馴車時期)

### ■煞車時前、後煞車同時使用

- 加油拉桿回復關閉位置後，將煞車拉桿握緊。
- 煞車時煞車拉桿開始由“緩慢”然後拉緊為最理想的煞車方法。



#### 注意：

- 使用單邊煞車易使機車滑倒不穩應注意。
- 行駛中，避免使用緊急煞車，易造成滑倒，非常危險。

### ■不可緊急煞車急轉

- 緊急煞車，急轉是引起橫滑傾倒的原因，非常危險。



### ■雨天時應特別小心駕駛

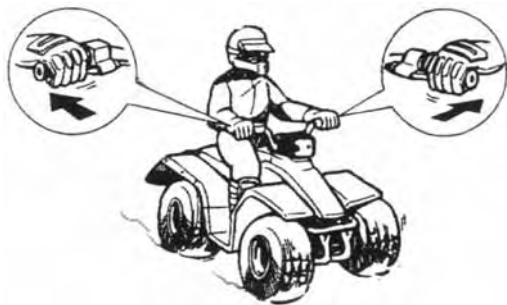
- 雨天的路面與晴天不同，煞車距離會拉長。速度應減慢，提早煞車，煞車時間也應提早。
- 下坡時，將加油拉桿回復到關閉的位置，並且實施間斷煞車，慢慢行駛。



## ■停止方法

### ①接近停車地點時

- 注意四週是否安全後慢慢停靠。
- 加油拉桿回復原位，提早將前，後煞車拉桿拉住，此時後煞車燈即亮以警告後方來車。



### ②車輛完全停止時

將排檔桿排至“N”檔位置，並將主開關板至“OFF”位置。



注意：

- 行駛中，若把主開關關掉，並拔出鎖匙，電器系統將無作用，則是車故的原因，必須要在停車時才可以操作。

### ③駐車時

- 為防止車輛移動，在平坦的地面，將後煞車拉桿拉緊，並將扣緊鈕按下，把後輪鎖住。
- 如長時間不使用或運載時，須將汽油杯閥板至“OFF”位置。



注意：

- 如果後煞車拉桿游隙不正確，則後輪無法將它定鎖，容易發生危險。

### ④運輸時

- 必須先將油箱、化油器內汽油排出。
- 先將汽油杯閥板至“RES”位置。
- 放鬆化油器洩油螺絲，使用容器盛裝洩放之汽油。
- 洩放乾淨後再將洩放螺絲鎖緊。



洩油螺絲

注意：

- 洩放汽油時，嚴禁煙火。

## 6. 駕駛前檢查

### ■ 事前檢查

養成駕駛前檢查的習慣。

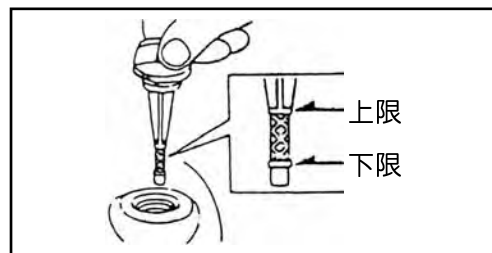
為了安全及防止車輛故障與事故，故必須實施事前檢查。

不很困難或不很麻煩的行駛前務必請檢查，如有異常現象，請駕臨經銷商或服務站檢修。

### ■ 機油檢查、補給

#### 機油量檢查

- 1.引擎發動暖車 2~3 分鐘、主開關關掉停止 2~3 分鐘、機油量尺取出擦拭清潔。
- 2.機油量尺直接插入(不可鎖入)。
- 3.取出機油量尺，檢查機油量，油面接近下限時，請補充機油至上限為止。



注意：

- 車輛傾斜或剛剛停車，測量油面不會正確。
- 引擎停止後如即刻檢查油量或更換機油時應謹防燙傷。

## ■推薦機油規格及等級

機油規格：SAE15W40#。

API.SG/CD 級以上。

機油等級：依 API（美國石油協會）

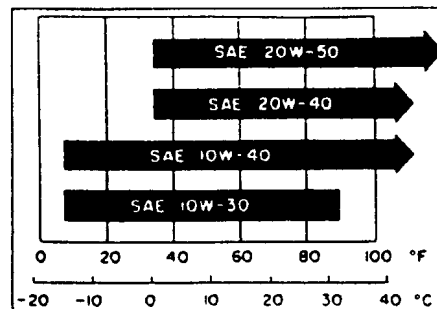
認定之 SG/CD 級以上之機油。

機油交換容量：

全容量：1.0L

交換容量：0.9L

### • 機油適用溫度表



### 注意：

- 為了防止使用到劣質之機油交換時請駕臨您講車經銷商或服務站更換。

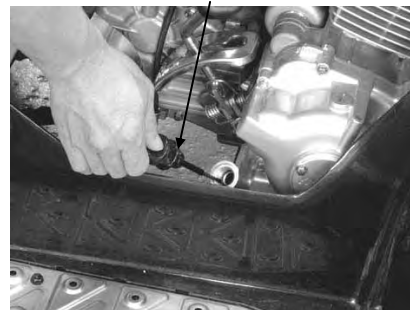
## ■機油交換

- 1.引擎發動暖車 2~3 分鐘，主開關關掉取下機油量尺。
- 2.拆下引擎底部機油洩放螺栓，向右旋轉為鎖緊，向左旋轉為放鬆，使用容器盛裝洩放之機油。
- 3.洩放乾淨後，需將洩放螺栓鎖緊，添加適當規格之機油及容量。
- 4.使用機油量尺檢查機油量是否在上、下限之間，然後將機油量尺鎖緊。
- 5.機油洩放螺栓，鎖付扭力值：2.3 kg.m

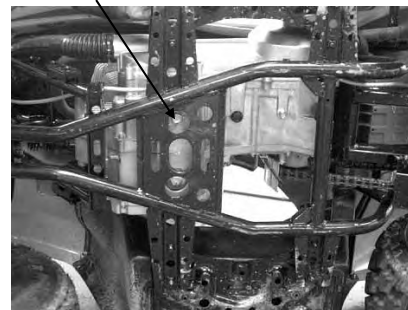
注意：

- 引擎高溫時，禁止更換機油，謹防燙傷。

機油量尺



機油洩放螺栓



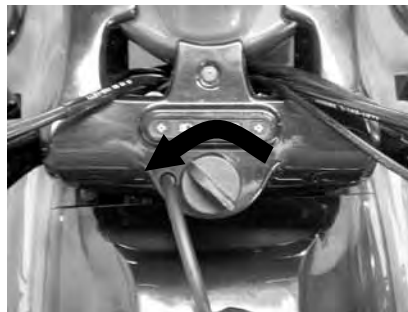


## ■汽油檢查、補給

- 汽油杯閥轉至預備油（RES）位置時，油箱汽油殘餘量約 1.6L。
- 請及早補給 92#、95#無鉛汽油。
- 油箱蓋使用方法：
  - 1.先將引擎熄火。
  - 2.油箱蓋向左旋轉為打開，向右旋轉為鎖緊。
  - 3.起動引擎時將主開關由 OFF 扳至 NO 位置。

### 注意：

- 補充汽油時應嚴禁煙火。
- 補充汽油時請將引擎熄火。
- 加油時，請勿加入其他添加物，以免引起引擎故障。
- 加油時不可加太滿，汽油會受到高溫或陽光曝曬而膨脹，可能會溢出，造成危險。



油箱蓋

## ■煞車檢查

煞車拉桿要有適當的遊隙。

「遊隙」係表示從放鬆拉桿拉到感覺緊的位置之間的距離。



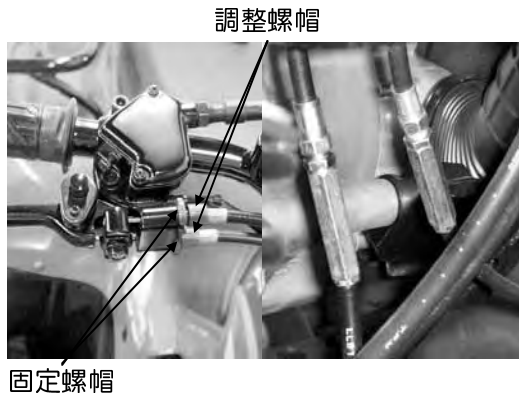
磨耗指示

注意：

- 煞車拉桿拉緊時，煞車指示器“△”記號與煞車板“△”記號相對時，表示煞車來令已使用到極限。請到經銷商或服務站更換煞車來令片。

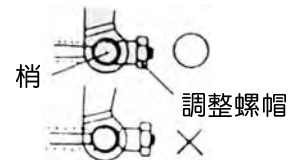
### <前輪煞車調整>（鼓式煞車）

- 放鬆前煞車導線固定螺帽，旋轉調整螺帽至煞車拉桿正常游隙 1~2 公分。
- 再將固定螺帽鎖緊。



### <後輪煞車調整>（碟式煞車）

- 旋轉後煞車導線調整螺帽至後煞車拉桿正常游隙 1~2 公分。
- 向右旋轉游隙變小向左旋轉游隙變大。



注意：

- 煞車調整後，調整螺絲，凹部確實對準梢，以防止行車中發生變化而產生危險。

## ■後煞車液檢查，補充（碟式煞車）

### • 煞車液檢查

1. 將手把擺正，檢查前後貯油箱的煞車面必須維持在，上限與下限標示記號之間。
2. 當液面降到接近下限刻畫位置請檢查煞車來令片磨損情形。
3. 假如煞車來令片磨損未超過規定限度 通常表示有洩油現象，請至經銷商或服務站檢查。



### • 煞車液檢查

1. 將手把擺正拆下煞車液貯油箱蓋 2 支固定螺絲，取下蓋。
2. 推薦煞車油 DOT-4 注入貯油箱內至上限刻畫，再將頂蓋 2 支螺絲鎖緊。
3. 煞車液每年更換 1 次。

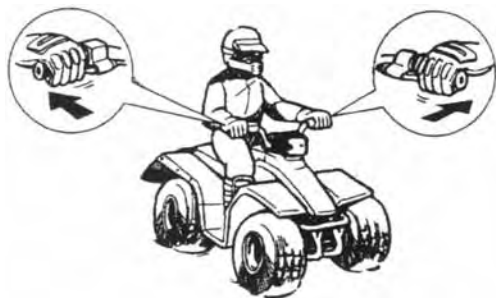


### 注意：

- 不同廠牌及不同規格的煞車油不可混合使用會引起煞車失靈發生危險。
- 煞車液補充時使用布類將塗裝部位蓋著以免傷及塗裝表面。

- 煞車效果良好嗎？

慢慢行走確認前後煞車之效果。



## ■ 煞車燈檢查

- 主開關板到“ON”的位置。
- 前、後煞車拉桿拉住確認，煞車燈是否亮。
- 檢查煞車燈殼是否污穢或破損。



煞車燈/後燈

## ■前燈檢查

- 主開關板至“ON”位置。
- 操作前燈開關確認遠、近燈是否會亮。
- 檢查前燈殼是否污穢或破損。



前燈開關



前燈

## ■前燈照射調整

前燈可調整照射距離。

調整方法：

- 放鬆前燈下方調整螺絲。
- 打開主開關，並將前燈開關打開，調整近、遠燈照射之距離，然後再將調整螺絲鎖緊。

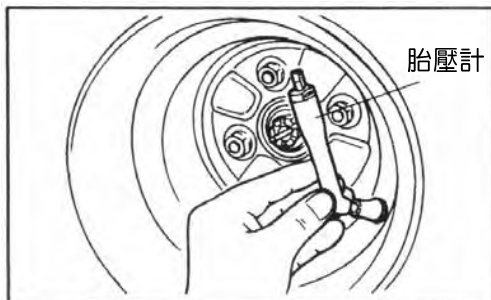


調整螺絲

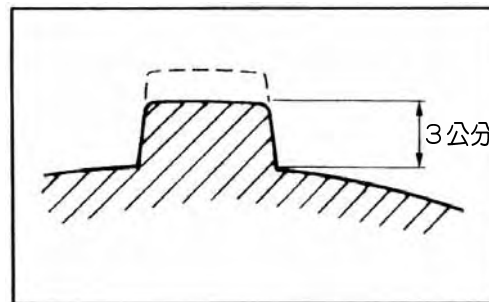
## ■ 輪胎檢查

- 輪胎氣壓是否正常？  
請參考下列圖表使用。

|    | 建議標準值                             | 最低限度                              | 最高限度                              |
|----|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 前輪 | 0.20kgf/cm <sup>2</sup><br>2.9PSI | 0.17kgf/cm <sup>2</sup><br>2.5PSI | 0.23kgf/cm <sup>2</sup><br>3.3PSI |
| 後輪 | 0.25kgf/cm <sup>2</sup><br>3.6PSI | 0.22kgf/cm <sup>2</sup><br>3.2PSI | 0.28kgf/cm <sup>2</sup><br>4.0PSI |

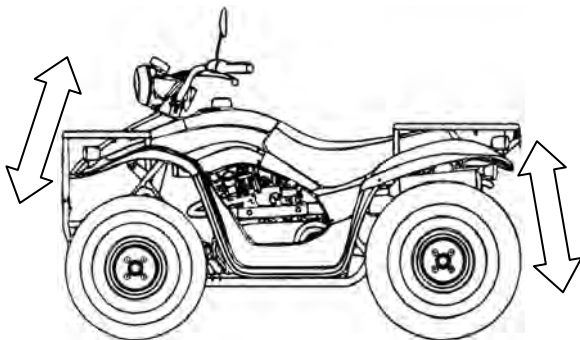


- 在胎溝內是否有夾著金屬破片、碎石等，有則去除後再行駛。
- 輪胎龜裂或胎溝深度磨損超過限度時，請即更換新輪胎。
- 輪胎溝深度低於 3mm 時，請即更換新輪胎。



## ■前、後緩衝器檢查

將重量加於手把及後扶手，上、下擺動前、後緩衝器是否良好。

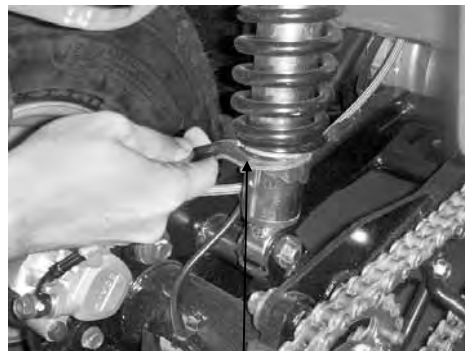


## ■後緩衝器調整

為使駕駛之舒適性，後緩衝器可調整其緩衝行程。

調整方法：

- 使用螺絲起子插入調整器孔內。
- 向右旋轉行程較長，向左旋轉行程較短。



調整器



## ■傳動鏈條檢查、調整

傳動鏈條檢查，調整在兩齒輪之中間點鏈條本身上下須有上下 3 公分之鬆緊度。

### • 調整方法：

放鬆後輪軸 4 個螺栓，並旋轉鏈條調整器螺帽，確認鏈條中心點上下鬆緊度是否在 3 公分範圍內，再將後輪軸螺栓鎖緊。



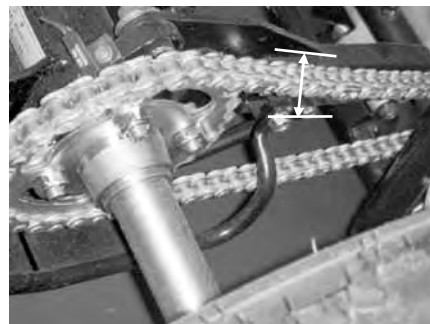
螺栓

注意：

- 鏈條調整時，後車輪會向後移動，因此還須調整後煞車拉桿游隙。



鏈條調整器



## ■齒輪油交換：

### （交換時期）

新車第一次更換為一個月，以後每半年更換一次。

### （推薦機油）

光陽齒輪油或 SAE90#規格之機油。

齒輪油洩放螺栓，鎖付扭力值：1.6kg.m

齒輪油注入螺栓，鎖付扭力值：2.3kg.m

齒輪油洩放螺栓



齒輪油注入孔螺栓



## 齒輪油容量：

全容量：400cc。

平常保養交換量：200cc。

## 交換方法：

- 1.引擎發動暖車 2~3 分鐘，主開關關掉，拆下齒輪油注入孔螺栓。
- 2.拆下引擎底部齒輪油洩放螺栓，向右旋轉為鎖緊，向左旋轉為放鬆，使用容器盛裝洩放之齒輪油。
- 3.洩放乾淨後，需將洩放螺栓鎖緊，添加適當規格之齒輪油及容量。
- 4.齒輪注入後，將注入螺栓確實上緊，以防齒輪油滲透出來。

## 注意：

- 在下面條件下請勤於更換齒輪油。
- 常在雨中行駛。
- 長時間使用及長途行駛。
- 重負荷行駛。

## ■空氣濾清器更換方法

塵埃積多是馬力降低，耗油的主要原因。

本機型空氣濾清器使用濕式海棉式，請每 3 個月檢查更換。

### （拆卸方法）

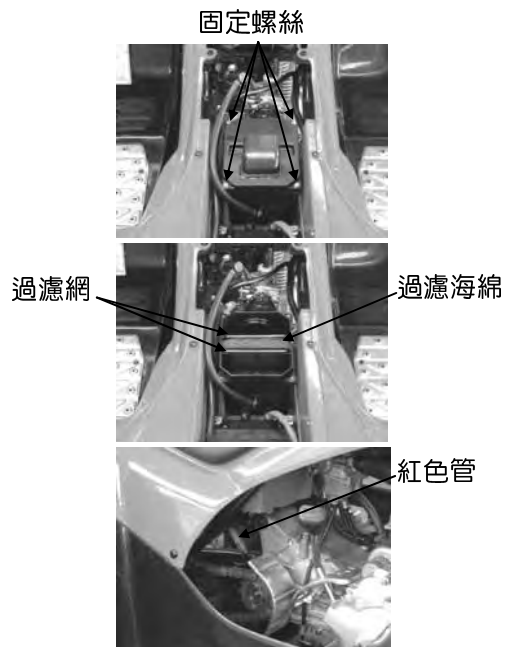
1. 拆下座墊(參閱 18 頁)
2. 拆下空氣濾清器 4 支固定螺絲。
3. 取下濾清器蓋。
4. 更換空氣濾清器。

### （安裝方法）

- 依拆卸相反方法操作。

#### 注意：

- 空氣濾清器裝入不完全，塵埃會直接被吸入汽缸內，引起磨損，馬力降低，影響引擎壽命。
- 洗車時空氣濾清器不可弄濕，否則會影響起動不良。
- 在下面條件下使用，請提前檢查、更換
  1. 常在雨中行駛。
  2. 常在惡劣灰塵多的路面行駛。



註：請定期將空氣濾清器下方紅色管內積油放掉，不得超過管身 2/3 深度。

## ■火星塞檢查

電極污染，間隙過大會使跳火不完全。

### <清除方法>

利用火星塞清潔器清除最佳。

如無清潔器用針刷清除。

### <調整>

側方電極間隙正常為 0.6~0.7mm。

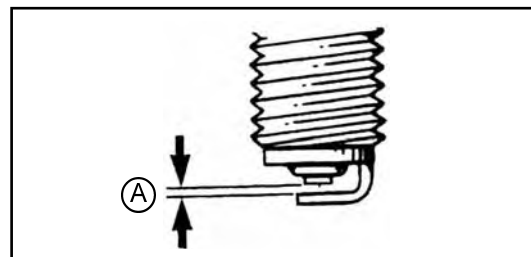
（如圖所示 A）

(N.G.K)DR8EA

指定火星塞以外火星塞請勿使用。



火星塞



### 注意：

引擎停止後熱度很高謹防燙傷。

先將火星塞用手指扭緊後再用火星塞扳手鎖緊。

## ■簡單保養

檢查結果須要清潔調整，更換等時，請依定期  
檢查記錄表上說明實施。(參閱 53 頁)

注意：

保養時要注意安全。

- 使用適當的工具作業。
- 在引擎停止狀態時實施整備作業。
- 在引擎停止後，引擎本體，排氣管溫度很高謹防燙傷。

## 定期保養一覽表

### 排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

為了行車安全維護性能延長車齡，減低污染排放請作好定期檢點保養項目。

I：檢查、必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊

| 工 作 項 目 | 第 1 個月       | 第 2 個月 | 第 3 個月 | 第 4 個月 | 第 5 個月 | 第 6 個月 | 第 7 個月 | 第 8 個月 | 第 9 個月 | 第 10 個月 | 第 11 個月 | 第 12 個月 | 第 13 個月 | 第 14 個月 | 第 15 個月 | 第 16 個月 | 第 17 個月 | 第 18 個月 | 備 註                                                                       |
|---------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------|
| 潤滑系統    | 引擎機油         | R      |        | R      | R      | R      | R      | R      | R      | R       | R       | R       | R       | R       | R       | R       | R       | R       | I：檢查<br>A：調整<br>C：清潔<br>R：更換<br>T：鎖緊                                      |
|         | 機油濾網         | C      | I      | C      |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 齒輪油          | R      |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 噴合油濾網（二行程）   |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
| 廢氣供給系統  | 汽油濾清器        |        |        | I      |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         | * 車輛於行駛中或檢查中，發覺有必須清潔潤滑補充、調整或更換者，且未嚴重影響污染排放，可直接進行並記錄之。若嚴重影響污染排放，須經報備核准後進行。 |
|         | 燃油濾網         | C      |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 化油器          |        |        | A      |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 油管           |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
| 空氣供給系統  | 空氣濾清器        |        | A      | C      |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 活性炭罐         |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 二次空氣濾清器      |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 二次空氣導入系統管路   |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 進氣歧管螺絲       |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | P.C.V. 系統控制閥 |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 控制有關各空氣管路    |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 觸媒轉化器        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
| 傳動系統    | 凸鏈鏈條（四行程車）   |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 傳動鏈條（M/C 車）  |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 驅動皮帶         |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 閥門間隙（四行程車）   |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
| 點火系統    | 火星塞          |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 四行程          |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | 二行程          |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
|         | C.D.I        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
| 點火系統    | 點火線路         |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                           |
| 其他      | 車體重要螺絲       |        | T      | T      | A      | T      | T      | A      | T      | A       | T       | A       | T       | A       | T       | A       | T       | A       |                                                                           |
|         | 煞車系統         |        | A      | A      | T      | A      | T      | A      | T      | A       | T       | A       | T       | A       | T       | A       | T       | A       |                                                                           |

## (2) 計劃外保養

| 頂 | 目     | 保                                         | 養 | 因 | 由 |
|---|-------|-------------------------------------------|---|---|---|
| 點 | 火 系 統 | 如有明顯的持續性點火失常、引擎過熱、熄火，則進行保養或點檢。            |   |   |   |
| 積 | 碳 去 除 | 第 10 個月至第 15 個月期間若有引擎馬力大幅下降。              |   |   |   |
| 傳 | 動 系 統 | 第 10 個月至第 15 個月期間若有加速性大幅下降。               |   |   |   |
| 活 | 塞     | 第 1 個月內若過嚴使用可能使活塞、活塞環及氣缸磨損域卡缸請清掃或搪缸或新品更換。 |   |   |   |

## ■ 電瓶電解液檢查

- 1 本機型採用免補充水式電瓶  
電瓶電解液不需檢查補充。

注意：

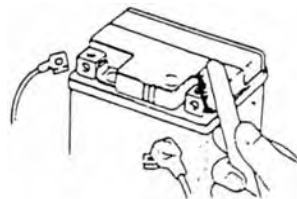
- 密閉式電瓶電解液蓋絕對不要拆開。
- 長時間的停止使用時電瓶會自行放電，電力會降低，從車上把電瓶拆下完全補充電後存放在陰涼通風的場所。
- 車子長時間停止使用時請將電瓶的⊖極線拆下。



## 2 電瓶樁頭部

電瓶樁頭部清潔時，請將車子座墊拆下。

- 電瓶樁頭部發生腐蝕時請將電瓶取出來清除乾淨。
- 清潔乾淨後請將電瓶樁頭塗上一層薄薄的黃油或凡士林後再把電瓶裝上。



注意：

- 電瓶拆裝時應嚴防火氣接近。
- 拆卸時必須先把主開關電源關掉，然後先拆下⊖極，安裝先裝⊕再裝⊖極。
- 樁頭螺栓發生鬆動時應確實把它鎖緊。

## ■保險絲交換

把主開關關掉，檢查保險絲是否熔斷。

保險絲更換時，請依照規定容量變換。

- 交換時請先檢查燒損原因後再更換。
- 拆下座墊（參閱 18 頁）
- 保險絲在電瓶後方。

### • 拆卸時

將保險絲箱蓋打開，取出保險絲。

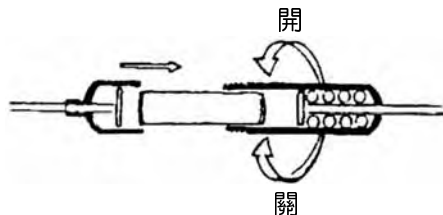
保險絲如有接觸不良時會發熱易生故障。

### • 組立時

將保險絲裝入座內將上蓋壓入旋緊。

裝入後保險絲試拉動，如有鬆動會發熱故障應注意確認。

保險絲規格：15A



- 電瓶品類(燈類)更換時請依指定規格的光陽正廠零件。
- 如使用社外品或規格不合，保險絲易斷，電瓶負荷會不平衡。
- 洗車時盡量避免用水強沖。

### 注意：

#### • 拆卸時

保險絲座微小，拆卸時宜小心，保險絲座打開，保險絲如有接觸不良時會發熱易生故障。

#### • 組立時

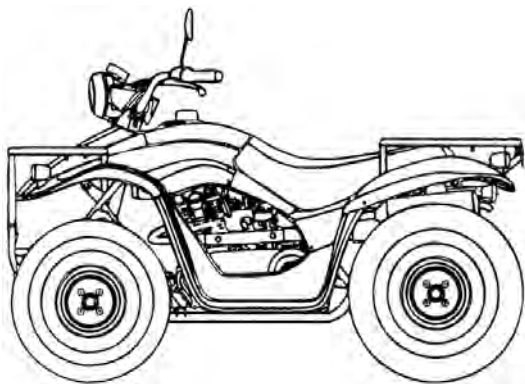
將保險絲裝入座內。

裝入後保險絲試拉動，如有鬆動會發熱故障應注意確認。



## ■車體各部潤滑

用目視檢查車體各部潤滑部位是否十分充足。



## ■故障時

行駛中如發生故障，請到光陽經銷商或服務站接受檢查。



## ■引擎不發動

行駛中停止時，請先檢查下列事項：

- 汽油還有嗎？
- 發動引擎方法是否正確。
- 其他機件是否發生問題。



■規格表

| 項 目         | 規 格                |
|-------------|--------------------|
| 引 擎 型 式     | OHC 單缸、空冷、4 行程     |
| 排 氣 量       | 149.4c.c           |
| 壓 縮 比       | 9.7                |
| 行 徑 × 行 程   | 62 × 49.5          |
| 最 大 出 力     | 6.0 PS /7500 rpm   |
| 最 大 扭 力     | 1.1 kg.m /5500 rpm |
| 變 速 方 式     | CVT                |
| 爬 坡 度       | 40°                |
| 耗 油 量       | 40km/ℓ (49km/h 時)  |
| 油 箱 容 量     | 8.1 ℓ              |
| 機 油 交 換 量   | 0.9 ℓ              |
| 齒 輪 油 交 換 量 | 0.2 ℓ              |
| 淨 重         | 152kg              |
| 全 長         | 1685mm             |

|           |     |                      |
|-----------|-----|----------------------|
| 全         | 寬   | 980 mm               |
| 全         | 高   | 990 mm               |
| 最 低 離 地 高 |     | 130 mm               |
| 兩 輪 軸 距   |     | 1120 mm              |
| 車 胎 尺 寸   |     | 前輪 20×7-8 後輪 22×10-8 |
| 起 動 方 式   |     | 電動                   |
| 點 火 方 式   |     | C.D.I                |
| 變 速 比     | 空檔  | 2.8-0.95             |
|           | 前進檔 | 7.226                |
|           | 倒檔  | 26.902               |