

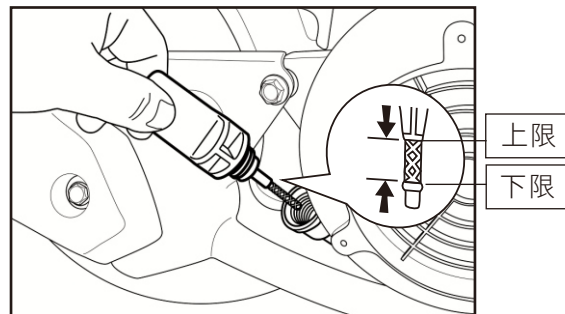
# 騎乘前檢查

## 推薦規格機油

規格：SAE：5W30

API：SG/CD級以上

新車第一次300公里更換機油，以後每1000公里更換一次機油。



### 警告

- 市面上假冒機油很多，易使人誤用而造成引擎故障。
- 為使您的愛車能更換到推薦規格的機油，敬請駕臨全國經銷門市更換。

### 注意




- 車輛傾斜或馬上停車後，油面不能正確量出。
- 引擎停止後如即刻檢查油量或更換機油時應謹防燙傷。

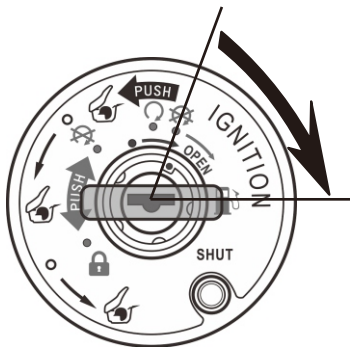
# 騎乘前檢查

## 汽油檢查、補給

- 燃油錶顯示接近 E 區時，應儘快到較近加油站補給汽油。
- 請及早補充 92 以上無鉛汽油。

### 油箱蓋使用方法

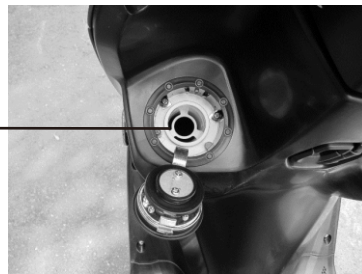
1. 先將引擎熄火。
2. 將主開關由  位置直接轉到  位置即可打開油箱蓋。
3. 關閉時，只需將油箱蓋向下壓入即可。
4. 起動引擎時將主開關扳回  位置。



### 警告

- 補充汽油時應嚴禁煙火。
- 補充汽油時請將引擎熄火。
- 補充汽油時油面不可超過基準板，如超出基準板容易滲透出來。
- 加油時，為確保騎乘性能穩定，建議每1000公里添加“光陽噴油嘴清潔劑”以進行燃油噴嘴清潔保養。
- 燃油箱內燃油量不足時，應儘早補充汽油，避免使燃油泵浦長時間的作動，而影響燃油泵浦正常之壽命。

基準板



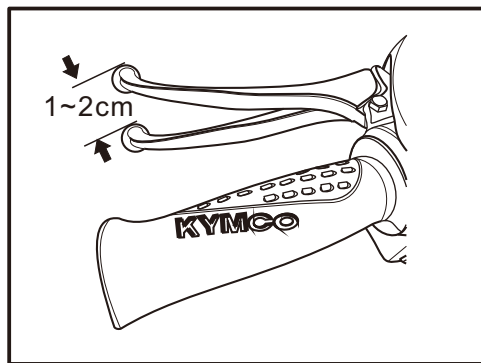
# 騎乘前檢查

## 轉向桿檢查

- 上、下、前、後、左、右的擺動有無鬆動情形。
- 是否有過緊現象。
- 手把是否有碰擊現象。
- 如發現有異常現象時，請到全國經銷門市接受檢修。

## 煞車檢查、調整

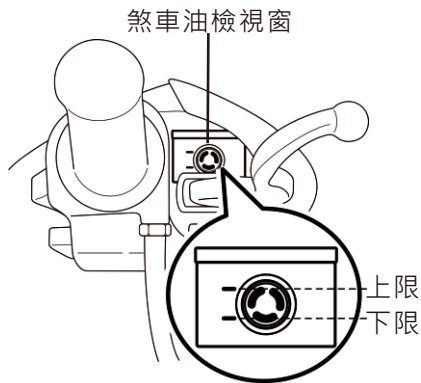
- 煞車拉桿要有適當的遊隙，正常遊隙為1~2公分
- 「遊隙」係表示從放鬆拉桿拉到感覺緊的位置之間的距離。



# 騎乘前檢查

## 前煞車油檢查

1. 將手把擺正，檢查右貯油箱內的煞車油。必須維持在上限與下限標示記號間。
2. 當油面降到接近下限位置標示時要檢查煞車來令磨損情形。
3. 假如煞車來令磨損，沒有超過規定限度，通常表示有漏油現象，請找全國經銷門市檢修。



## 煞車油補充

1. 將手把擺正，拆下煞車油貯油箱蓋2支固定螺絲，取下蓋。
2. 將推薦煞車油DOT-4注入貯油箱內至上限刻劃，再將貯油箱蓋2支螺絲鎖緊。
3. 煞車油每10000公里或1年更換1次。



### ⚠ 注意

- 不同廠牌及不同規格的煞車油混合使用會引起煞車失靈，發生危險。
- 煞車油補充時，使用布類將塗裝部位蓋著以免傷及塗裝表面。

# 騎乘前檢查

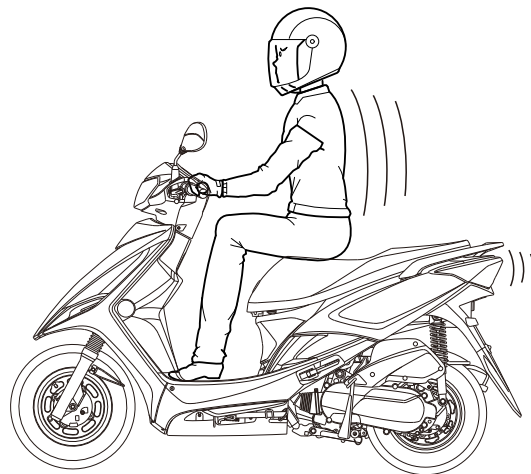
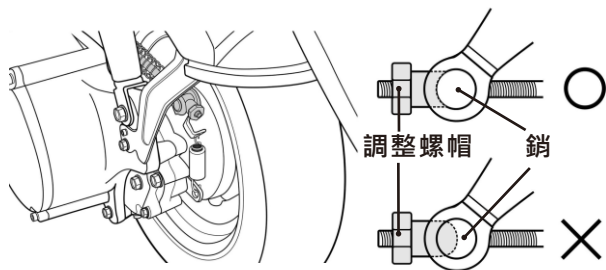
## 煞車拉桿遊隙調整檢查(鼓式煞車型式)

使用煞車調整螺帽調整遊隙。

調整時旋轉調整螺帽。

調整後煞車拉桿至感覺緊的位置時，檢查拉桿遊隙是否在10~20mm範圍內。

- 煞車效果良好嗎？
- 緩慢行進確認前後煞車之效果。



### ⚠ 注意

- 煞車調整後，調整螺帽凹部確實對準銷，以防止行車中發生變化而產生危險。

# 騎乘前檢查

## 輪胎檢查

檢查輪胎地面接觸狀態，輪胎氣壓是否正常。

輪胎與地面接觸如有異常現象時，使用胎壓計檢查胎壓是否正常。

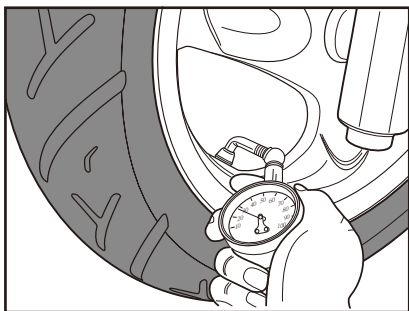
### 在冷車時測量輪胎氣壓

前輪(乘坐1人)：1.75 kgf/cm<sup>2</sup>

後輪(乘坐1人)：2.00 kgf/cm<sup>2</sup>

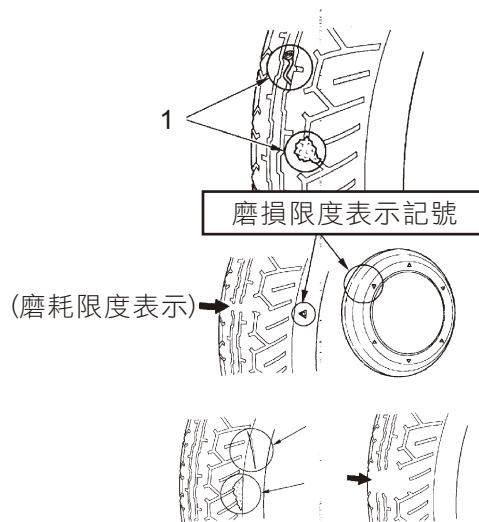
前輪(乘坐2人)：1.75 kgf/cm<sup>2</sup>

後輪(乘坐2人)：2.25 kgf/cm<sup>2</sup>



- 在胎溝內是否有夾著金屬片、碎石等，有則去除後再行駛(圖示1)。
- 輪胎龜裂或胎溝深度磨耗限度時，請即更換新輪胎。

(請參照圖面箭頭指示)



# 騎乘前檢查

## 煞車燈檢查調整

將主開關轉在  的位置。

前、後煞車拉桿分別拉住，確認煞車燈是否亮？

檢查煞車燈亮是否污穢或破損？

## 方向燈檢查

把主開關轉在  的位置。

操作方向燈開關確認前後左右方向燈及指示燈是否閃滅？

檢查方向燈殼是否污穢或破損？

## 前、後緩衝檢查

將重量加於手把及座墊，並上、下擺動，檢查其作動是否良好？

## 前燈、後燈、位置燈是否會亮？

發動引擎並打開前燈開關同時檢查前燈、後燈是否亮及燈殼是否有破損污穢情形。

儀錶顯示是否作用？

喇叭是否會響？

把主開關打開在  的位置，按下喇叭按鈕開關。

後視鏡角度是否適當？

坐在座墊上確認後方位置，並檢查是否有損壞或污穢？

檢查車牌號碼是否污穢或損傷？

檢查車牌號碼是否污穢、損傷，確實鎖緊。

排氣有正常嗎？

檢查排氣管是否鬆動或噪音。

其他，對過去異常現象是否還存在？

# 騎乘前檢查

## 定期檢查

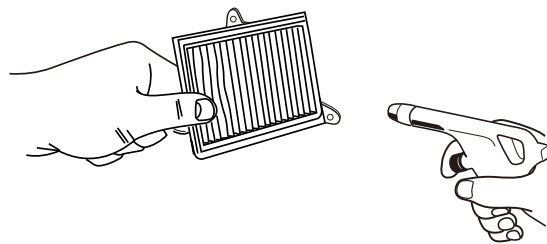
- 為了使您的愛車安全舒適地行駛，務請接受定期檢查，請至全國經銷門市為您做售後服務保養工作。
- 檢查時間及檢查項目請參照使用手冊(第33~34頁)。
- 機車長期間停止使用時，亦須實施定期檢查。

## 初次檢查

新車購買一個月內或行駛300公里時，請務必接受檢查保養。

## 空氣濾清器檢查

- 本機型空氣濾清器使用紙質式，每1000公里檢查清潔一次。
- 請每行駛5000公里定期換新。



### 注意

- 當車輛置放或行駛於潮濕環境(如：下雨天或洗車...等)，車子儀表及燈類燈罩的內部會因內、外側的溫度不同，可能產生暫時性的起水霧，這並不表示有問題。但如果儀錶及燈類燈罩內部上有大量水滴或積水現象時，請到光陽經銷商門市接受服務。

### 注意

- 在下面條件下使用，請勤於清除或提前更換：
- 常在雨天行駛。
- 常在惡劣塵灰多的路面行駛。



# 騎乘前檢查

## 機油交換

### 交換時期

第一次行駛300公里更換機油，以後每行駛1000公里更換一次。

為確保引擎優越之性能，請每行駛500公里即檢查機油量，如發現不足時請添入機油至標準量為止。

### 機油容量

分解時：0.9L(公升)

交換時：0.8L(公升)

## 機油適用溫度表

SAE粘度分類和可使用的溫度（環境溫度）

SAE粘度		-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C
低溫粘度等級	0W							SAE 30		
	5W									
	10W									
	15W									
	20W									
高溫粘度等級	25W									
	20									
	30									
	40									
	50									

### ⚠ 注意

- 如使用頻率低，三個月騎乘未超過1000公里時，機油可能會劣化，建議更換機油，以防機油劣化損壞引擎。

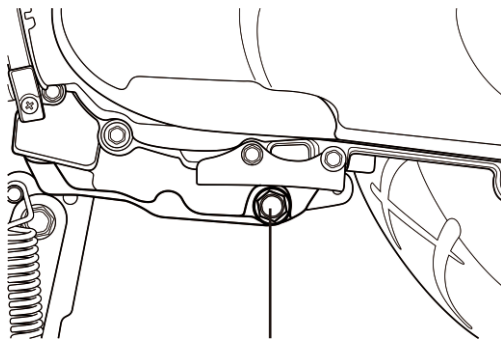
### ⚠ 注意

- 為了防止使用到劣質之機油，交換時請駕臨全國經銷門市更換。

# 騎乘前檢查

## 交換方法

1. 取下機油量尺。
  - 拆下放油螺栓，使機油全部流出。
  - 引擎暖和時更換可使機油更易流出。
2. 放油螺栓擦淨後鎖緊。
3. 注入新機油，注入量為0.8公升。
  - 使用機油量尺測量確認。(測量時量尺勿鎖入)
4. 機油量尺需確實旋緊。
5. 引擎運轉暖機後，停止運轉約10~20秒，再次確認機油量。



放油螺栓

## 機油更換注意事項

- 機油量，過多或過少都會影響引擎性能。
- 過多時 - 引擎運轉、摩擦部抵抗增大，出力降低，運轉中油溫上昇，會使機油提早劣化。
- 過少時 - 引擎運轉摩擦部機油供應量減少，使機件發生磨損，燒粘等原因。
- 廠牌、等級不同機油，以及低品質機油，請勿混用，否則易造成引擎故障。
- 光陽特使機油，在製造過程中均添有各種添加劑在內(例：油精類.....)。
- 市面上任意購買添加劑注入混用，會使油性劣化，影響潤滑性能並縮短引擎壽命。

### 注意

- 請使用四行程光陽特使專用機油。
- 在下面條件下使用會使機油較易劣化，請提前更換。
  1. 常在碎石路面行駛。
  2. 常在短距離行駛。
  3. 空速運轉時間較多。
  4. 寒冷地區使用。
- 機油補充時，油量請勿超出機油量上限記號。
- 廠牌、等級不同、低品質機油，請勿混用造成引擎故障。
- 引擎熱時更換機油，應謹防皮膚燙傷。

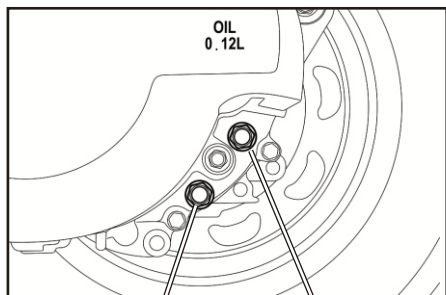
## 齒輪油交換

### 交換時期

新車第一次300公里更換，以後每半年或3000公里更換一次。

### 推薦齒輪油

光陽齒輪油或SAE90規格之齒輪油。



齒輪油放油螺栓

齒輪油注入口螺栓

### 齒輪油容量

全容量：140c.c. (mL)

交換量：120c.c. (mL)

### 交換方法

1. 在平坦的地面將主腳架撐起來。
2. 取下放油螺栓及齒輪油注入口螺栓。
3. 引擎暖熱時實施，齒輪箱內之殘留齒輪油較容易流出來。
4. 將放油螺栓洗淨後鎖緊。
5. 由齒輪油注入口將齒輪油慢慢的注入。(依齒輪油交換量交換)
6. 齒輪油注入後將注入螺栓確實上緊，以防止齒輪油滲透出來。
7. 新車第一次300公里更換以後每半年或3000公里更換一次。

### 注意

在下面條件下請勤於更換齒輪油

- 常在雨中行駛
- 長時間使用長途行駛
- 重負荷行駛

# 騎乘前檢查

## 火星塞檢查、調整

電極污染，間隙過大會使跳火不完全。

### 清除方法

- 利用火星塞清潔器清除最佳。
- 如無清潔器可用針刷清除。

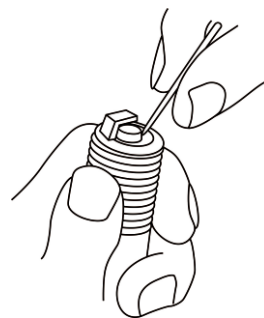
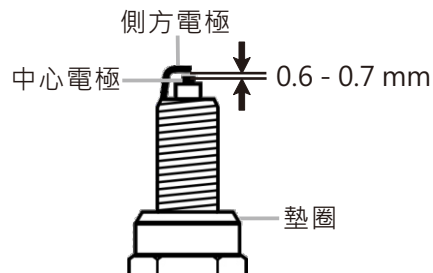
### 調整

- 火星塞間隙正常為0.6~0.7mm。  
(如右圖所示)

### 指定火星塞

NGK-LR7D

- 指定以外火星塞請勿使用。



### ⚠ 注意

- 引擎停止後熱度很高，謹防燙傷。
- 先將火星塞用手扭緊後，用火星塞扳手鎖緊。

# 定期及簡單保養、故障處理

## 減低公害定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了減低污染排放，請確實做好定期檢點及保養。

排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

工作項目	保養里程																備註	
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000		
潤滑系統	引擎機油	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I: 檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A: 調整 C: 清潔 R: 更換 T: 鎖緊 M: 維修保養 D: 診斷器檢查
	機油濾網	C		C			C				C						C	
	齒輪油	R			R			R			R			R			R	
燃料系統	燃油泵浦/燃油泵浦濾網			I/C			I/C				I/C						I/C	
	加油導線			I			I				I						I	
空氣供給系統	空氣濾清器			C			R		C				C				R	
	活性碳罐 (此車型無此機構)																	
	傳動系統濾網			C			R		C		R		C				R	
	PCV 蒸發控制閥			I							I						I	
	控制有關的各空氣管路			I			I				I						I	
	觸媒轉化器			I			I				I						I	
傳動系統	凸輪鏈條			I			I				I						I	
	傳動鏈條 (此車型無此機構)																	
	驅動皮帶			I			I		M		I			M			I	
點火系統	閥門間隙			I			I				I						I	
	火星塞	四行程				I				I		R		I			I	
引擎管理系統	點火線路						I				I						I	
	節流閥體						M/I				M/I						M/I	
	燃油噴嘴			D/M			D/M		D/M		C		D/M				D/M	
	怠速空氣旁通閥						D/M				D/M						D/M	
	引擎溫度感知器				D		D		D		D		D				D	
	進氣壓力感知器				D		D		D		D		D				D	
	轉倒感知器				D		D		D		D		D				D	
	點火線圈				D		D		D		D		D				D	
電瓶				D		D		D		D		D				D		
其他	車體重要螺栓	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
	煞車系統 (碟煞系統)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	M	I	I	I	I	I	I	
	煞車導線	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

## 不定期保養

項	目	現	象	及	處	理
點	火	系	統	如有明顯的連續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。		
積	碳	去	除	10000~15000 公里之間若有引擎馬力大幅下降時，請將排氣系統、汽缸頭、活塞、節流閥體、燃油噴嘴之積碳去除。		
傳	動	系	統	5000 公里之間若有急速明顯下降，請對CVT 系統進行保養及點檢，必要時更換。		
活	塞			1000 公里以前若過嚴使用可能使活塞、活塞環及汽缸體磨損或卡缸，請清潔、搪缸或更換新品。		
燃	油	噴	嘴	每 1000 公里時或長時間放置未使用時，需清潔燃油噴嘴積碳或膠質。		

# 定期及簡單保養、故障處理

## 減低公害定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了減低污染排放，請確實做好定期檢點及保養。

排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

工作項目		保養里程															備註	
		16000	17000	18000	19000	20000	21000	22000	23000	24000	25000	26000	27000	28000	29000	30000		
潤滑系統	引擎機油	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I: 檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A: 調整 C: 清潔 R: 更換 T: 鎖緊 M: 維修保養 D: 診斷器檢查 • 維修保養及診斷器檢查等項目，請洽全國經銷門市依標準步驟實施。 • 車輛於行駛中或檢查中，發覺有必須清潔潤滑補充、調整或更換者，且未嚴重影響汙染排放，可直接進行並記錄之。若嚴重影響汙染排放，須經報備核准後進行。 • 每 1000km 建議添加一瓶光陽指定噴油清潔劑於汽油油箱（用量依指示）。 • CVT Outer 離合器外套，於定期保養時須清潔內部異雜物。 • 燃油噴嘴及節流閥體，每 3 個月或未達 10000km 須清潔。	
	機油濾網		C			C					C					C		
	齒輪油			R			R			R			R			R		
燃料系統	燃油泵浦/燃油泵浦濾網		I/C			I/C					I/C					I/C		
	加油導線		I			I					I					I		
空氣供給系統	空氣濾清器		C			R		C			R		C			R		
	活性碳罐 (此車型無此機構)																	
	傳動系統濾網		C			R		C			R		C			R		
	PCV 蒸發控制閥		I			I					I					I		
	控制有關的各空氣管路		I			I					I					I		
傳動系統	觸媒轉化器		I			I					I					I		
	凸輪鏈條		I			I					I					I		
	傳動鏈條 (此車型無此機構)																	
	驅動皮帶		I			I			M		I			M		I		
點火系統	閥門間隙		I			I					I					I		
	火星塞				I				I		R		I			I		
引擎管理系統	點火線路					I					I					I		
	節流閥體					M/I					M/I					M/I		
	燃油噴嘴			D/M		D/M		D/M			C		D/M			D/M		
	怠速空氣旁通閥					D/M					D/M					D/M		
	引擎溫度感知器			D		D		D			D		D			D		
	進氣壓力感知器			D		D		D			D		D			D		
	轉倒感知器			D		D		D			D		D			D		
	點火線圈			D		D		D			D		D			D		
	電瓶			D		D		D			D		D			D		
	其他	車體重要螺栓	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
煞車系統 (碟煞系統)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	M	I	I	I	I		
煞車導線		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		

## 不定期保養

項	目	現	象	及	處	理
點	火	系	統	如有明顯的連續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。		
積	碳	去	除	10000~15000 公里之間若有引擎馬力大幅下降時，請將排氣系統、汽缸頭、活塞、節流閥體、燃油噴嘴之積碳去除。		
傳	動	系	統	5000 公里之間若有急速明顯下降，請對 CVT 系統進行保養及點檢，必要時更換。		
活	油	噴	嘴	1000 公里以前若過嚴使用可能使活塞、活塞環及汽缸體磨損或卡缸，請清潔、搪缸或更換新品。		
燃	油	噴	嘴	每 1000 公里時或長時間放置未使用時，需清潔燃油噴嘴積碳或膠質。		

# 定期及簡單保養、故障處理

## 電瓶檢查

本機型採用免補充水式電瓶。

- 電瓶不需檢查補充。

## 檢查電瓶電壓

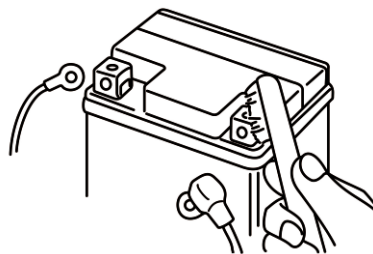
利用電壓錶檢查電瓶電壓須滿12V以上，若電壓太低須拆下電瓶並充滿電。

### ⚠ 注意

- 密閉式電瓶電解液蓋絕對不要拆開。
- 長時間的停止使用時電瓶會自行放電電力會降低，從車上把電瓶拆下完全補充電後存放在陰涼通風的場所。
- 車子長時間停止使用時請將電瓶的負極線拆下。

## 電瓶樁頭清潔

- 電瓶樁頭部清潔時，請先將前面板拆下，拆下電瓶蓋固定螺絲，取出電瓶。
- 電瓶樁頭部發生腐蝕時，請將電瓶拆下取出來清潔。
- 清潔後請將電瓶樁頭塗布一層薄的黃油或凡士林後再把電瓶裝上。



### ⚠ 注意

- 電瓶拆裝時應嚴防火氣接近。
- 拆卸時必須把主開關電源關掉，然後先拆下負極再拆下負極，安裝時先裝正極再裝負極。
- 樁頭螺帽發生鬆動時應確實把它鎖緊。

# 定期及簡單保養、故障處理

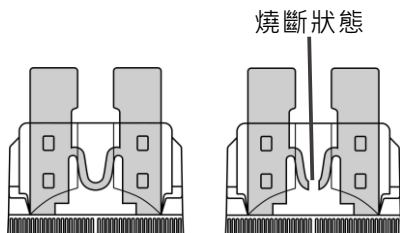
## 保險絲交換

- 把主開關關掉，檢查是否保險絲熔斷。
- 保險絲更換時請依照規定容量交換。
- 交換時請先檢查燒斷原因後再更換。
- 拆下電瓶箱蓋1支螺絲掀開蓋，保險絲在電瓶邊的保險絲盒內。
- 打開保險絲盒取出保險絲，把保險絲兩端導線圓夾拉出來。

## 保險絲規格

15A/15A共2個(SJ25TA/TB/TC車型)。

15A/15A/10A/5A共4個(SJ25TD-ABS車型)



### ⚠ 注意

- 電裝品類(燈類、儀錶類)更換時請使用指定規格零件。
- 如使用規格不合，保險絲易斷，電瓶負荷會不平衡。
- 洗車時盡量避免用水強沖。

### ⚠ 注意

- 拆卸時  
拆卸時注意不可把保險絲導線圓夾擴張太大。
- 組立時  
保險絲安裝後請確認保險絲夾是否有鬆動，如有鬆動會發熱是故障的主要原因，應注意。  
指定容量以外的保險絲請勿使用，它是引起配線過熱、燒損的主要原因。



# 定期及簡單保養、故障處理

## 空氣濾清器

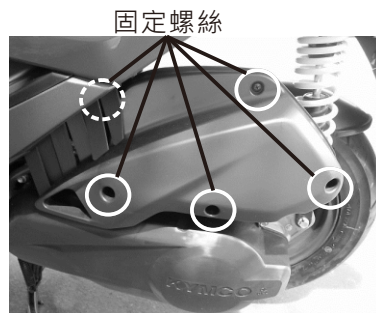
塵埃積多是馬力降低耗油的主要原因。

### 拆卸方法

1. 拆下濾清器蓋固定螺絲。
2. 取下濾清器蓋。
3. 拆下空氣濾清器濾芯固定螺絲。
4. 更換空氣濾清器濾芯。

### 裝入方法

以取下相反方法操作。



空氣濾清器濾芯



### ⚠ 注意

- 空氣濾清器濾芯裝入不完全，塵埃會直接被吸入汽缸內，引起磨損、馬力降低，影響引擎壽命。
- 洗車時空氣濾清器濾芯不可浸濕，否則會影響起動不良。

# 定期及簡單保養、故障處理

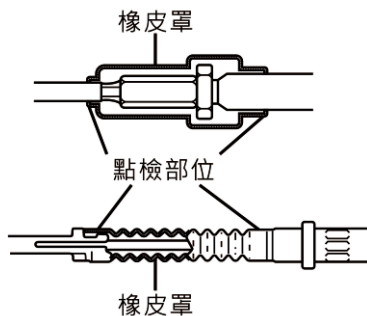
## 車體各部潤滑

用目視檢查車體各部潤滑部位是否十分充足。

## 導線類橡皮罩之檢查

導線類的內線是由接頭外的橡皮罩來保護著，要時常檢查是否安裝在正確的部位。

洗車前，請勿用水直接向著橡皮罩沖洗或用刷子洗刷污穢或塵埃，應使用濕布擦拭乾淨。



## 車輛故障時

行駛中如發生故障，請到全國經銷門市維修，建議使用正廠零件更換。

引擎不發動，行駛中停止時，請先檢查下列事項：

- 汽油還有嗎？
- 燃油錶指示針是否接近E區，請補給92以上無鉛汽油。
- 發動引擎方法是否正確？
- 其他，是否機件發生問題？

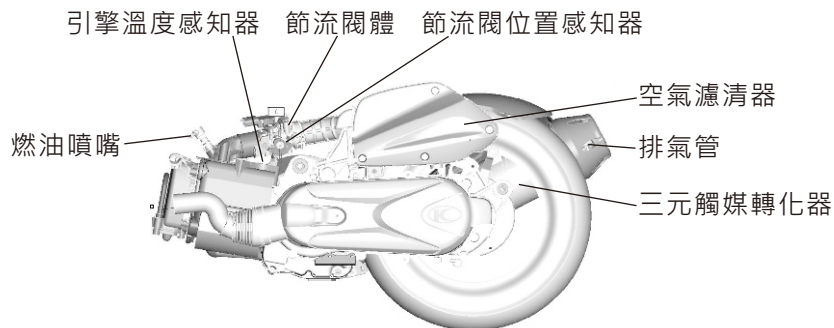
### ⚠ 注意

- 電瓶於主開關ON狀態下請勿拔除接線。
- 螺栓扭力值0.2~0.3kgf-m(勿超過0.35kgf-m)，需使用維修用工具鎖付，勿鎖付太緊可能導致螺栓斷裂，配線鬆脫，可能產生危險意外發生。組裝後確認螺栓不會鬆脫及導線不會干涉到車架，以避免可能產生危險意外發生。
- 如使用者或維修技術人員換裝排氣管前，請先拔除含氧感知器接頭。

# 環保機構介紹與保養

## 廢氣排放控制系統

本車型廢氣排放控制裝置係應用燃油噴射系統有效控制排放污染，再經排氣系統三元觸媒轉化器再一次轉化污染，而達到超低廢氣污染之效果。



### ⚠ 警告

- 排氣管外表很熱，機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處，保養才能維持最佳的性能。

### ⚠ 注意

- 為了確保廢氣排放控制系統正常作用，請您的車子必須作定期檢查、保養。
- 為確保廢氣排放控制系統之正常性能，請勿任意改裝，以免影響廢氣排放污染受罰。
- 如有問題，請到全國經銷門市接受檢查。

# 環保機構介紹與保養

## 廢氣排放控制系統保養

### 作業方法

- 1.空氣濾清器濾芯之清除請參閱第37頁方法作業。
- 2.引擎機油 - 為使引擎潤滑性能佳，作動更完美，請在新車300公里及每1000公里更換一次機油。
- 3.汽油 - 為防止點火系統之性能影響燃燒效率，請務必使用92以上無鉛汽油，嚴禁使用有鉛汽油。  
(使用有鉛汽油將導致排氣管內觸媒轉化器老化失效)
- 4.噴射機種廢氣濃度測試相關廢氣檢測標準值，請到有廢氣檢測之檢測站或定檢站做調修工作。

### 廢氣檢測標準值

六期法規	r/min (RPM)	CO%	HC ppm
使用中法規值		2.0以下	1000以下
觸媒前檢測值	1600±100	0.3~1.5	

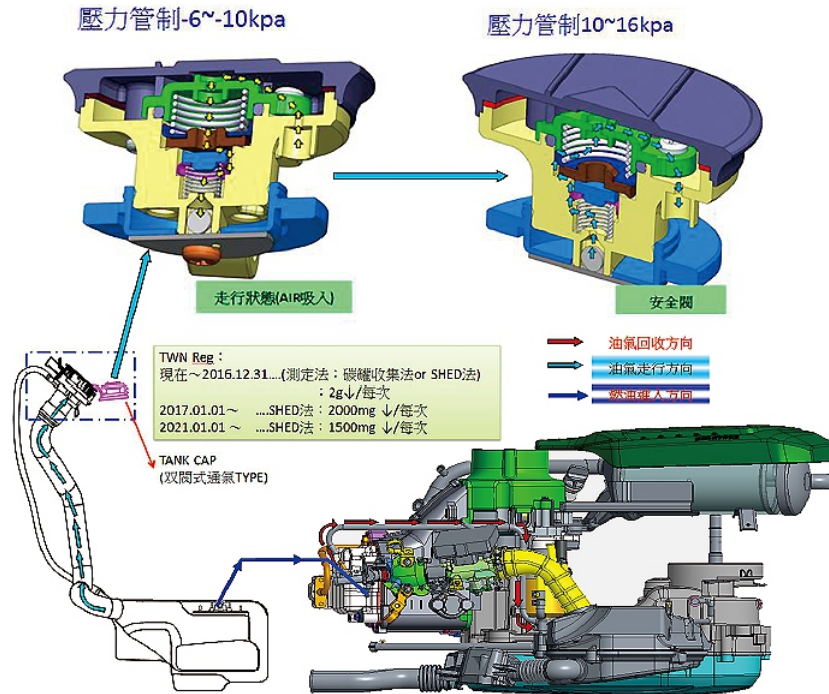
### 噪音檢測標準值

車型名稱	應符合原地噪音管制值 dB(A)
Famous 名流 125	87

# 環保機構介紹與保養

## 蒸發排放控制系統(E.E.C)

為蒸發廢氣排放裝置，為收集前置式油箱及節流閥體之蒸發油氣，以避免油氣散發至大氣而造成環境空氣污染。



# 環保機構介紹與保養

---

## 蒸發排放控制系統(E.E.C)

### 定期檢查方法

- 1.檢查E.E.C系統各管路接頭是否鎖緊或破裂？若有則應予鎖緊或更換新品。
- 2.活性碳罐 - 用嘴吹氣，測試其通氣性，如有通氣不良或阻塞時應予更換新品。
- 3.油氣分離器 - 取下通往活性碳罐之管路，使用壓縮空氣吹，如暢通為良好，如不通則不良更換新品。
- 4.請參照廢氣排放控制系統保養項目表內所列做保養。

### 不定期檢查

車輛如有發生意外事故時，應檢查E.E.C系統中之各管路零件，是否有破裂鬆脫現象？並請依照廢氣排放控制系統保養項目做定期保養。

### 建議事項

- 1.該車型污染排放值，以符合六期法規管制標準，其可調整參數之設定，請勿任意調整。
- 2.蒸發排放控制系統裝置之真空管路，請勿拆除或修改。
- 3.為降低排放污染，放空檔惰轉狀態時，油門請勿往復加油。
- 4.於定期保養之外，若明顯發現異常之情形(如起動不良、排放黑煙.....等)，應迅速至本公司經銷門市做維修保養。
- 5.限用92以上無鉛汽油，確保防制污染元件之使用功能。

# 規格表

## SJ25TA/TB/TC/TD

項 目	規 格
引擎型式	SV25
排 氣 量	124.6 c.c. (mL)
缸徑 X 衝程	Φ52.4mm X 57.8mm
壓 縮 比	10.8
變速箱型式	CVT
離合器型式	乾式離心式
點火方式	ECU 全晶式
起動方式	電起動
油箱容量	6.0L
機油容量	900 c.c. (0.9L)
齒輪油容量	140 c.c. (mL)
全 長	1810mm
全 寬	700mm
全 高	1090mm

項 目	規 格
軸 距	1250mm
車輛重量	108kg (整備重)
輪 胎	前後輪 100/90-10
使用燃料	92 以上無鉛汽油
電瓶容量	12V 6Ah (型號：7A-BS)
火 星 塞	NGK-LR7D
前煞車型式	碟式-SJ25TA/TC/TD 鼓式-SJ25TB
後煞車型式	鼓式

整備重：汽油滿桶、機油、後視鏡皆有之狀態。

以上規格以實際車型為準。

# ABS防鎖死煞車系統

## ABS 防鎖死煞車系統(ABS機型適用)

### ABS 故障指示燈:

- ABS故障指示燈位於儀表之速度錶右下方位置(如圖)，指示燈在主開關開啟後會閃爍，但並不會自動熄滅，引擎發動後行駛速度達6km/h時，ABS故障指示燈才會熄滅。
- 當走行後停車無速度時，引擎是怠速狀態，此燈會閃爍是正常現象。其ABS系統處於待命準備現象，再走行後此燈會再熄滅。
- 如果ABS系統異常時，ABS故障指示燈將亮起，此時ABS系統可能失去功能，請勿驚慌，降低行車速度，其原有煞車系統部份仍可運作。
- 遇到路況需緊急煞車時，ABS系統設計幫助防止緊急煞車時輪胎鎖死，讓駕車者可順利轉向，ABS系統會自動地控制煞車力量，以減少輪胎打滑。

### 警告

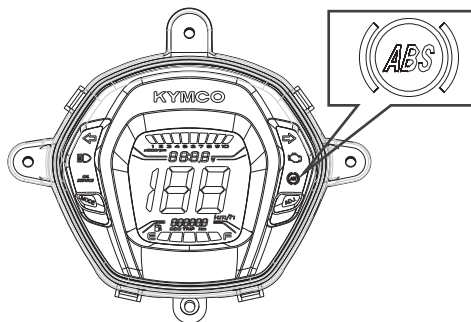
使用不合乎正廠規格尺寸之輪胎，可能會導致ABS系統無法正常運作，甚至造成駕車者因ABS防鎖死煞車系統無法正常運作而導致意外發生，因此請務必使用光陽指定規格尺寸之輪胎。

### 注意

當ABS系統作動時，您可能會感受到煞車把手有一點振動，這是正常現象。

當車輛速度低於10km/h以下時，ABS系統並不會作動。

當電瓶失效或故障時會導致ABS系統失去功能，此時ABS故障指示燈將亮起。





Famous名流 125系列使用說明書  
光陽工業股份有限公司  
第二版 2019年7月  
版權所有 翻印必究  
台灣印製

**「台灣地區販售之光陽產品  
一律在台灣設計、製造、品管。」**

**KYMCO's products sold in Taiwan are all designed,  
manufactured, and quality controlled in Taiwan.**

