

7.定期及簡單保養、故障處理

減低公害定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了減低污染排放，請確實做好定期檢點 & 保養。

排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

I：檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查

工作項目		保養里程														備註			
		300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000		
潤滑系統	引擎機油	R		R		R		R		R		R		R		R		I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查 • 維修保養及診斷器檢查等項目，請洽全國經銷門市依標準步驟實施。 • 車輛於行駛中或檢查中，發覺有必須清潔潤滑補充、調整或更換者，且未嚴重影響污染排放，可直接進行並記錄之。若嚴重影響污染排放，須經報備核准後進行。 • 每1000km建議添加一瓶光陽指定噴油嘴清潔劑於汽油油箱（用量依指示）。 CVT Outter離合器外套，於定期保養時須清潔內部異雜物。燃油噴嘴及節流閥體，每3個月或未達10000km需清潔。	
	機油濾網	C		C				C				C					C		
	齒輪油	R			R			R			R			R			R		
燃料系統	燃油泵浦/燃油泵浦濾網			I/C				I/C									I/C		
	加油導線			I				I									I		
空氣供給系統	空氣濾清器			C				R		C							R		
	活性碳罐			I													I		
	傳動系統濾網			I				R									R		
	PCV蒸發控制閥			I													I		
	控制有關的各空氣管路			I													I		
	廢氣轉化器			I													I		
傳動系統	凸輪鏈條			I													I		
	傳動鏈條(此車型無此機構)			I													I		
	驅動皮帶			I													I		
	震門間隙									M							I		
點系火統	火星塞			I													R		
	四行程																		
引擎管理系統	點火線路							I									I		
	節流閥體																M/I		
	燃油噴嘴				D/M			M/I									D/M		
	怠速空氣旁通閥							D/M									D/M		
	引擎水溫感知器			D				D						D			D		
	進氣壓力感知器			D				D						D			D		
	轉倒感知器			D				D						D			D		
	點火線圈			D				D						D			D		
	電瓶			D				D						D			D		
	車體重要螺栓		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
煞車系統(碟煞系統)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	M	I	I	I	I	I			
煞車導線	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			

不定期保養

項目	現象及處理
點火系統	如有明顯的續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。
積碳去除	10000-15000公里之間若有引擎馬力大幅下降時請將排氣系統、汽缸頭、活塞、節流閥體、燃油噴嘴之積碳去除。
傳動系統	5000公里之間若有極速明顯下降，請對CVT系統進行保養及點檢，必要時更換。
活油噴嘴	1000公里以前若過嚴使用可能使活塞、活塞環及氣缸體磨損或卡缸請清掃或搪缸或新品更換。
水箱散熱片及水箱前保護網	每1000公里時或長時間放置未使用時需清潔燃油噴嘴積碳或膠質。
ABS輪速感知器/讀取盤	每1000公里檢查及清潔，車主行駛區域屬多塵埃及多雨狀況等請提前清潔保養。
	每5000公里須進行保養及點檢，必要時更換新品。

7.定期及簡單保養、故障處理

減低公害定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了減低污染排放，請確實做好定期檢點 & 保養。
 排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

I：檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查

工作項目	保養里程	16000	17000	18000	19000	20000	21000	22000	23000	24000	25000	26000	27000	28000	29000	30000	31000	32000	33000	34000	35000	備註	
潤滑系統	引擎機油	R		R		R		R		R		R		R		R		R		R			I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	機油濾網		C			C					C					R						C	
燃料系統	燃油泵浦/燃油泵浦濾網		I/C			I/C					I/C					I/C						I/C	I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	加油導線		I			I					I					I						I	
空氣供給系統	空氣濾清器		C			C					I			C					C				I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	活性碳濾網		I			I					I			C					C			I	
傳動系統	傳動系統濾網		C			C			C					C					C				I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	PCV蒸發控制閥		I			I					I			C					C			R	
傳動系統	控制有關的各空氣管路		I			I					I					I							I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	扇葉轉化器		I			I					I					I						I	
傳動系統	凸輪鏈條		I			I					I					I							I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	傳動鏈條(此車型無此機構)		I			I					I					I						I	
點火系統	驅動皮帶		I			I			M		I			M		I			M				I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	風門間隙		I			I					I					I			M			I	
點火系統	火星塞 四行程				I				I		R			I		I			I				I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	點火線路										I					I			I			I	
引擎管理系統	節流閥體					M/I					M/I					I						M/I	I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	燃油噴嘴		D/M			D/M		D/M			C		D/M			D/M		D/M				D/M	
引擎管理系統	怠速空氣旁通閥					D/M					D/M					D/M		D/M				D/M	I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	引擎溫度感知器		D			D		D		D		D		D		D		D				D	
引擎管理系統	進氣壓力感知器		D			D		D		D		D		D		D		D				D	I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	轉倒感知器		D			D		D		D		D		D		D		D				D	
其他	點火線圈		D			D		D		D		D		D		D		D				D	I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	電瓶		D			D		D		D		D		D		D		D				D	
其他	車體重要螺絲		T		T		T		T		T		T		T		T		T			T	I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	煞車系統(碟煞系統)		I		I		I		I		M		I		I		I		I			I	
其他	煞車導線		I		I		I		I		I		I		I		I		I			I	I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
			I		I		I		I		I		I		I		I		I			I	

不定期保養

項目	現象及處理
點火系統	如有明顯的續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。
積碳去除	10000-15000公里之間若有引擎馬力大幅下降時請將排氣系統、汽缸頭、活塞、節流閥體、燃油噴嘴之積碳去除。
傳動系統	5000公里之間若有極速明顯下降，請對CVT系統進行保養及點檢，必要時更換。
活塞	1000公里以前若過嚴使用可能使活塞、活塞環及氣缸體磨損或卡缸請清掃或搪缸或新品更換。
燃油噴嘴	每1000公里時或長時間放置未使用時需清潔燃油噴嘴積碳或膠質。
水箱散熱片及水箱前保護網	每1000公里檢查及清潔，車主行駛區域屬多塵埃及多雨狀況等請提前清潔保養。
ABS輪速感知器/讀取盤	每5000公里須進行保養及點檢，必要時更換新品。

7.定期及簡單保養、故障處理

電瓶檢查

■本機型採用免補充水式電瓶。

- 電瓶不需檢查補充。

檢查電瓶電壓：

利用電壓錶檢查電瓶電壓須滿12V以上，若電壓太低須拆下電瓶並充滿電。

⚠ 注意

- 密閉式電瓶電解液蓋絕對不要拆開。
- 長時間的停止使用時電瓶會自行放電電力會降低，從車上把電瓶拆下完全補充電後存放在陰涼通風的場所。
- 車子長時間停止使用時請將電瓶的負極線拆下。
- 電瓶電壓太低會造成儀錶板上的電瓶指示燈亮起，必須將電瓶拆下並充滿電或請至光陽經銷門市檢修。

⚠ 注意

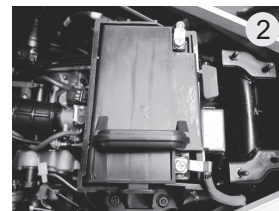
- 電瓶拆裝時應嚴防火氣接近。
- 拆卸時必須把主開關電源關掉，然後先拆下⊖極再拆下⊕極，安裝時先裝⊕極再裝⊖極。
- 樁頭螺帽發生鬆動時應確實把它鎖緊。

■電瓶樁頭清潔

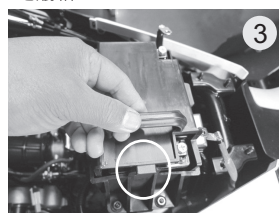
- 電瓶樁頭部清潔時，請先將座墊打開，拆下電瓶蓋固定螺絲，掀開電瓶蓋。
- 電瓶樁頭部發生腐蝕時，請將電瓶拆下取出來清潔。
- 清潔後請將電瓶樁頭塗布一層薄的黃油或凡士林後再把電瓶裝上。

電瓶拆卸方法

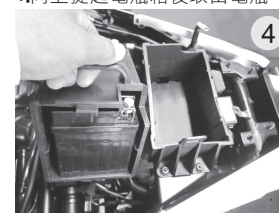
- 1.拆下護蓋螺絲/螺帽，取出護蓋
- 2.拆下電瓶正負極螺柱



- 3.向外扳固定卡筍後向上提起電瓶箱



- 4.向上提起電瓶箱後取出電瓶

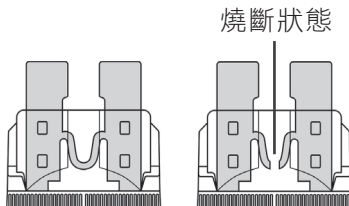
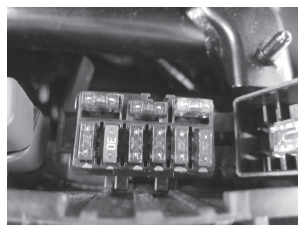
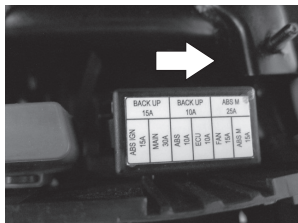


7.定期及簡單保養、故障處理

保險絲交換

- 把主開關關掉，檢查是否保險絲熔斷。
- 保險絲更換時請依照規定容量交換。
- 交換時請先檢查燒斷原因後再更換。

保險絲規格：25A、15A、30A、10A。



⚠ 注意

- 電裝品類(燈類、儀錶類)更換時請使用指定規格零件。
- 如使用規格不合，保險絲易斷，電瓶負荷會不平衡。
- 洗車時盡量避免用水強沖。

7.定期及簡單保養、故障處理

空氣濾清器

塵埃積多是馬力降低耗油的主要原因。

<拆卸方法>

- 1.拆下濾清器蓋固定螺絲。
- 2.取下濾清器蓋。
- 3.拆下空氣濾清器濾芯固定螺絲。
- 4.更換空氣濾清器濾芯。

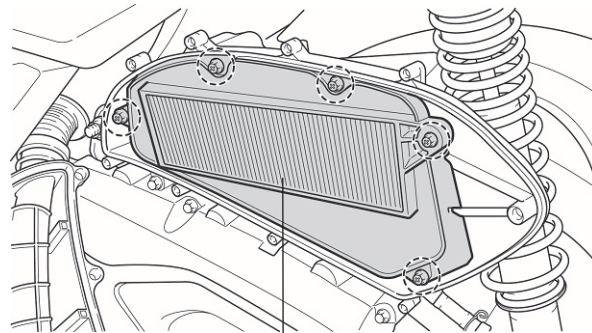
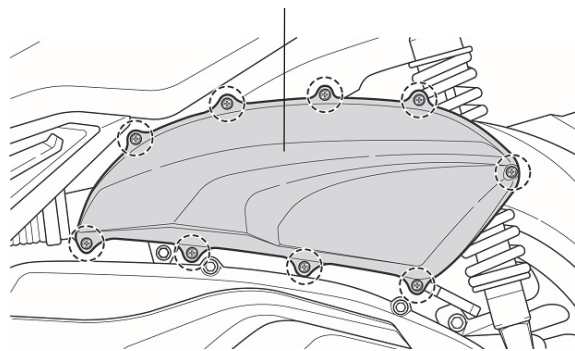
<裝入方法>

以取下相反方法操作。

! 注意

- 空氣濾清器濾芯裝入不完全，塵埃會直接被吸入汽缸內，引起磨損、馬力降低，影響引擎壽命。
- 洗車時空氣濾清器濾芯不可浸濕，否則會影響起動不良。

空氣濾清器



空氣濾清器濾芯

7.定期及簡單保養、故障處理

CVT傳動系統濾綿

CVT傳動系統塵埃積多可能造成車子有不順現象產生，請定期清潔與更換濾綿。

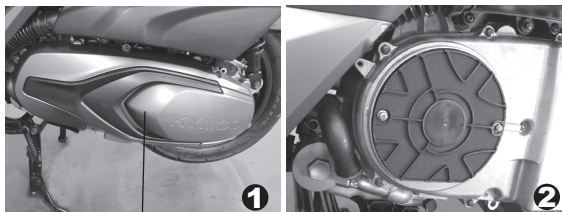
請依7-2頁定期保養表保養周期清潔濾綿。
請每5000公里更換或清潔濾綿。

<更換濾綿>

- 1.拆下左曲軸箱外蓋固定螺栓(如圖示1)。
- 2.拆下濾綿2支固定螺栓(如圖示2)。
- 4.更換空氣濾綿(如圖示3)。

<裝入方法>

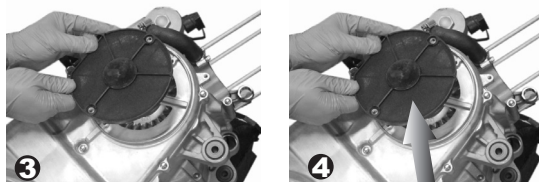
以取下相反方法操作。



左曲軸箱外蓋

<清潔方法>

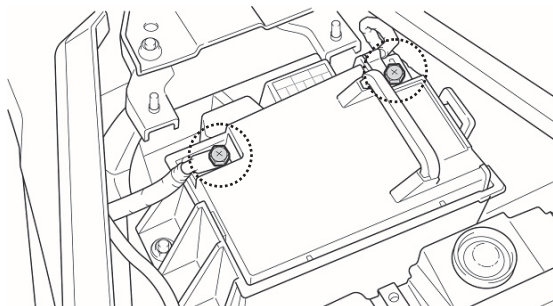
- 1.拆下左曲軸箱外蓋固定螺栓。
- 2.拆下濾綿2支固定螺栓。
- 3.以空氣槍清潔濾綿本體(如圖示4)及擦拭左曲軸箱外蓋內髒汙。



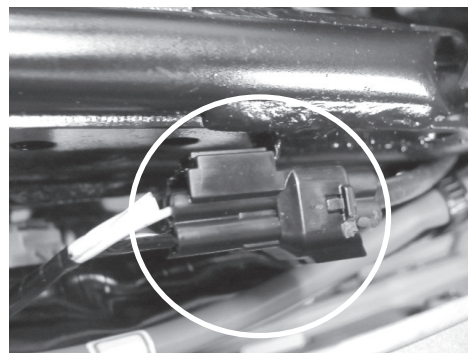
7.定期及簡單保養、故障處理

使用者注意事項：

1. 電瓶於主開關ON狀態下請勿拔除接線。



2. 如使用者或經銷門市相關技術人員換裝排氣管前，請先拔除含氧感知器接頭。



注意

當車輛置放或行駛於潮濕環境(如：下雨天或洗車..等)，車子儀表及燈類燈罩的內部會因內、外側的溫度不同，可能產生暫時性的起水霧，這並不表示有問題。但如果儀表及燈類燈罩內部上有大量水滴或積水現象時，請到光陽經銷門市接受服務。

7.定期及簡單保養、故障處理

車輛故障時：

行駛中如發生故障，請到光陽經銷門市維修，建議使用正廠零件更換。

引擎不發動，行駛中停止時，請先檢查下列事：

- 汽油還有嗎？
燃油錶指示針是否接近E區，請補給92以上無鉛汽油。
- 發動引擎方法是否正確？
- 其他，是否機件發生問題？



8.環保機構介紹與保養

8-1.廢氣排放控制系統介紹

8-2.廢氣排放控制系統保養

8-3.蒸發排放控制系統介紹

8-4.蒸發排放控制系統檢查

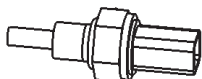
8-5.有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

8.環保機構介紹與保養

廢氣排放控制系統:本車型廢氣排放控制裝置係應用燃油噴射系統有效控制排放污染，再經排氣系統三元觸媒轉化器再一次轉化污染，而達到超低廢氣污染之效果。



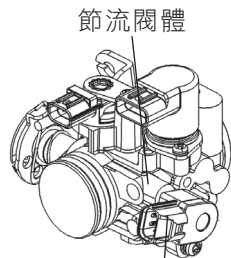
燃油噴嘴



引擎溫度感知器

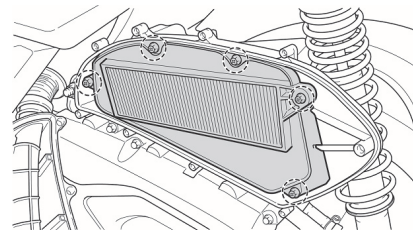


三元觸媒轉化器



節流閥體

油門位置感知器



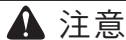
空氣濾清器

8



警告

排氣管外表很熱，機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處。保養，才能維持最佳的性能。



注意

- 1.為了確保廢氣排放控制系統正常作用，請您的車子必須作定期檢查、保養。
- 2.為確保廢氣排放控制系統之正常性能，請勿任意改裝，以免影響廢氣排放污染受罰。
- 3.如有問題，請到本公司經銷門市諮詢或環保署認可機車排氣定期檢驗站接受檢查。

8.環保機構介紹與保養

廢氣排放控制系統保養

作業方法：

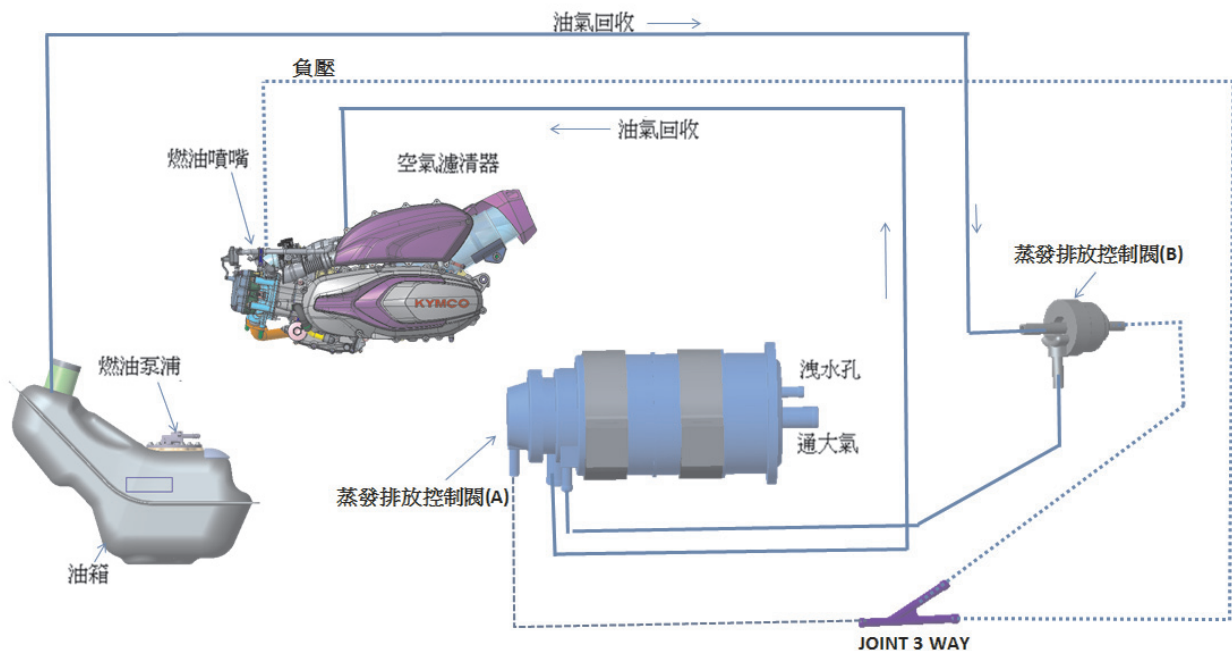
- 1.空氣濾清器濾芯之清除請參閱7-6頁方法作業。
- 2.引擎機油－為使引擎潤滑性能佳，作動更完美，請在新車300公里及每2000公里更換一次機油。
- 3.汽油－為防止點火系統之性能影響燃燒效率，請務必使用92以上無鉛汽油，嚴禁使用有鉛汽油。
(使用有鉛汽油將導致排氣管內觸媒轉化器老化失效)
- 4.噴射機種廢氣濃度測試相關廢氣檢測標準值，請到有廢氣檢測之檢測站或定檢站做調修工作。

廢氣檢測標準值：

六期法規	R.P.M	CO%	HC ppm
使用中法規值		2.0以下	1000以下
觸媒前檢測值	1420±100	0.3~1.5	

8.環保機構介紹與保養

蒸發排放控制系統(E. E. C)為蒸發廢氣排放裝置，為收集前置式油箱及節流閥體之蒸發油氣，以避免油氣散發至大氣而造成環境空氣污染。



8.環保機構介紹與保養

蒸發排放控制系統(E. E. C) 定期檢查方法：

- 1.檢查E.E.C系統各管路接頭是否鎖緊或破裂？若有則應予鎖緊或更換新品。
- 2.活性碳罐一用嘴吹氣，測試其通氣性，如有通氣不良或阻塞時應予更換新品。
- 3.油氣分離器一取下通往活性碳罐之管路，使用壓縮空氣吹，如暢通為良好，如不通則不良更換新品。
- 4.請參照廢氣排放控制系統保養項目表內所列做保養。

不定期檢查：

車輛如有發生意外事故時，應檢查E.E.C系統中之各管路零件，是否有破裂鬆脫現象？並請依照廢氣排放控制系統保養項目做定期保養。

建議事項：

- 1.該車型污染排放值，以符合六期法規管制標準，其可調整參數之設定，請勿任意調整。
- 2.蒸發排放控制系統裝置之真空管路，請勿拆除或修改。
- 3.為降低排放污染，放空檔惰轉狀態時，油門請勿往復加油。
- 4.於定期保養之外，若明顯發現異常之情形(如起動不良，排放黑煙……等)，應迅速至本公司經銷門市做維修保養。
- 5.限用92以上無鉛汽油，確保防制污染元件之使用功能。

8. 環保機構介紹與保養

有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

汽機車惰轉時排氣濃度太高之可能原因參考表

CO	HC	可能原因
高	正常	汽油與空氣的混合比過濃
正常	高	1.點火系統不良： <ul style="list-style-type: none"> ●點火正時不準確。 ●火星塞積垢或其間隙不適當。 ●發火線圈不良。 2.排汽門磨損。 3.汽缸磨損。
低	高	1.混合氣過度稀薄，導致點火不良。 2.真空漏氣： <ul style="list-style-type: none"> ●真空接管 ●進氣歧管 ●接頭墊圈
高	高	1.空氣濾清器無法暢通。 2.怠速混合氣太濃。 3.含氧感知器故障導致混合比太濃。 4.觸媒毒化或失效導致無法轉化污染值。

使用中機車排氣檢驗標準及罰款標準(106年1月1日後排放標準)

NO	罰款項目 污染種類	罰款	
		標準	金額
1	CO或HC任一項超過 排放標準。	CO \geq 3.5%或HC \geq 1600ppm	1,500
2	CO或HC皆超過排放 標準。	CO \geq 3.5%及HC \geq 1600ppm	3,000
3	CO或HC皆超過排放 標準1.5倍。	CO \geq 5.25%及HC \geq 2400ppm	6,000

車型名稱	應符合原地噪音管制值dB(A)
XCITING S 400	87

9.規格表

9-1.XCITING S 400(ABS)規格表-SK80CC

9.規格表

XCITING S 400 -SK80CC

項 目	規 格
引 擎 型 式	SK80
排 氣 量	399.6 c.c.(mL)
缸 徑 衝 程	Φ84mm X 72.1mm
壓 縮 比	10.8:1
變 速 方 式	CVT
離 合 器	乾式離心式
點 火 方 式	ECU控制全晶式點火
起 動 方 式	電起動
油 箱 容 量	12.5L
機 油 全 容 量	1.5L
齒 輪 油 全 容 量	230cc(mL)
全 長	2190mm
全 寬	800mm
全 高	1345mm

項 目	規 格
軸 距	1565mm
車 輛 重 量	213kg(整備重)
輪 胎	前120/70-15 後150/70-14
使 用 燃 料	92以上無鉛汽油
電 瓶 容 量	12V10.5Ah(型號12A-BS)
火 星 塞	NGK CR7E
前 煞 車 型 式	碟式(雙碟)
後 煞 車 型 式	碟式(單碟)

以上規格以實際車型為準。

10.Noodoe 車聯網功能介紹

10-1.如何進入Noodoe系統

10-2.Noodoe功能簡易介紹

10.Noodoe 車聯網功能介紹

如何進入Noodoe系統

步驟一 下載 APP，請參閱“下載 Noodoe APP”，下載後系統將自動安裝。

步驟二 操作按鈕介紹，請參閱“右把手開關操作按鈕介紹”。

步驟三 配對實車，請參閱“配對實車”及上傳創作Noodoe功能。

A APP 功能簡介，請參閱“APP 功能簡介 / 創作模式”。

B 尋車功能，請參閱“尋車功能”。

C 訊息通知功能，請參閱“訊息通知”。

D 歡迎燈功能，請參閱“歡迎燈”

10.Noodoe 車聯網功能介紹

進入Noodoe功能

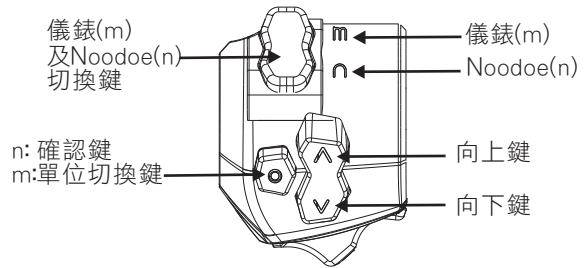
步驟一 下載APP，請參閱“下載 Noodoe APP”，
下載後系統將自動安裝。

使用者可以進入Play商店(Android)
以及App Store(iOS)使用關鍵字“Noodoe”搜尋。



- ◆ 最低支援版本:Android 4.4.4以上, iOS 10以上 ·
- ◆ 若手機無法支援 Google服務時,將無法順利執行APP.

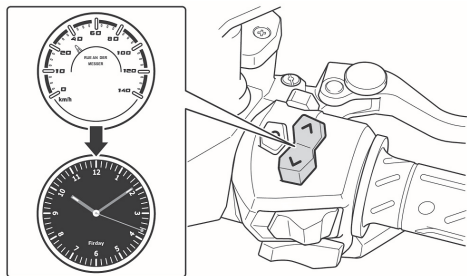
步驟二 操作按鈕介紹



10.Noodoe 車聯網功能介紹

騎乘時

- ◆操作向上及向下鍵，在儀錶Noodoe功能中，四個畫面中切換。
- ◆操作確認/切換鍵(O)，無任何作用。



停止時

訊息通知：

操作 (∧) 鈕及 (∨) 鍵，在儀錶 Noodoe功能中，
切換訊息通知。
操作 (O) 鍵，啟動或關閉訊息通知。

10

步驟三 配對實車

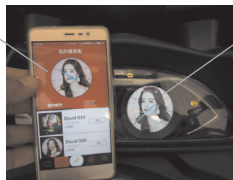
使用者配對實車時，須進入 APP(手機) → 設定(手機) → 車輛設定(手機) → KEY ON(車輛) → 使用操作按鍵選擇新用戶或舊使用者(車輛) → 按下(O)鍵進入“配對模式”(車輛) → 選擇藍芽裝置(手機) → 連結(手機) → 確認代碼(手機與車輛) → 按下(O)鍵選 → 配對成功。



使用者可將創作的儀表安裝至車輛上

◆手機顯示

◆儀表顯示



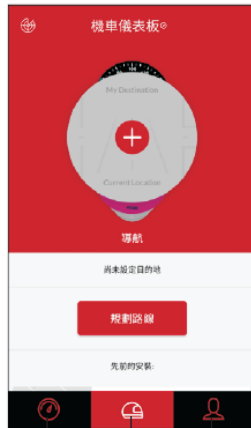
上傳創作
使用者可將創作的儀表安裝至車輛上。

10.Noodoe 車聯網功能介紹

Noodoe 功能

A,APP 功能簡介

- ◆使用者可以瀏覽或蒐集來自全世界的使用者的創作並安裝在車輛儀錶中
- ◆使用者可以收集或編輯任何的創作，或在創作模式下設計自己的儀錶板。

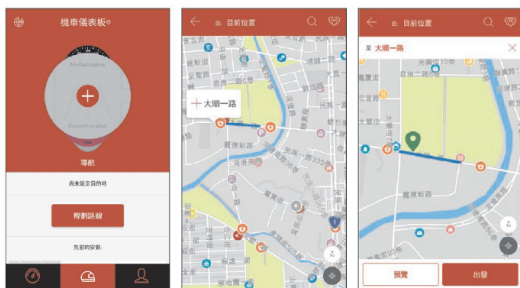


社群 ——— 機車儀錶 ——— 個人資訊

創作模式

- ◆創作模式可讓您根據自己的喜好調整現有顯示版面。
- ◆選擇時鐘，天氣，智慧羅盤或速度，釋放你的創造力。您可以更改顏色，字體，上傳您自己的圖像以及其他更多無眼的可能。




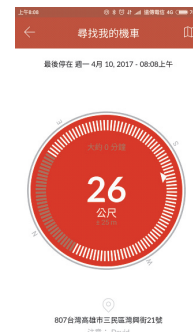


導航功能

- ◆ 使用者第一次使用需要使用Noodoe APP機車設定功能下載地圖資料然後你將能開始使用導航功能將規畫路徑顯示於愛車儀表上(如上圖)。
- ◆ 每個國家導航圖資規範不同，因此導航功能將有稍許不同。

B 尋車功能

忘記了你停在哪裡？不用擔心，Noodoe 記住了。點擊圖標，應用程式將引導你回到你最後停車的地方。在地圖上或按照應用程式的指示，包含距離和方向，尋找您的車輛。



手機須開啟藍芽及上網功能 尋車功能有兩種顯示

1. 地圖模式
2. 方位模式

10.Noodoe 車聯網功能介紹

C 訊息通知

一旦與手機連線，任何傳入的訊息將都轉發到您的車輛儀錶上（Android 用戶可以選擇顯示在→設定→首選項中的應用程序）。

車輛移動時：



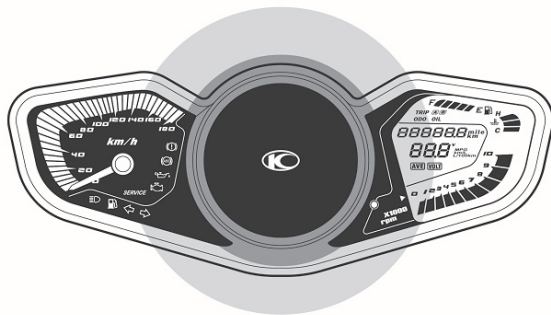
在儀錶 Noodoe 上方顯示訊息圖示（為了駕駛安全，車輛移動中並無法查閱 訊息）

車輛停止時：



如果您在騎乘時收到任何訊息，下次停車時會自動顯示。您還可以按下右手把開關上的“向上或向下鍵”按鈕（僅當您的車輛停止時）手動查詢訊息內容。

- D 歡迎燈 每當你接近你的機車，它會亮起迎接你的歡迎燈。
當您在擁擠的停車場或夜間尋找您的機車時，這是實用的功能。



- ◆使用 noodoe 時，須保持手機與車輛電瓶電力充足，如需發動車輛充電，需於通風良好的場所。
- ◆當電瓶電壓過低時，Noodoe 系統會自動關閉，若發動引擎後，仍然無法使用時，請至經銷商檢修。

⚠ 注意

建議於車輛發動中Noodoe連線。
嚴禁長時間車輛未發動中Noodoe連線，避免電瓶電壓變低而導致車輛無法起動之風險。

10.Noodoe 車聯網功能介紹

⚠ 注意

1. 為提高天氣、地區顯示的資料的正確性，手機 GPS 及網路功能建議開啟（若手機訊號失效時，會顯示之前資料，直至手機訊號恢復時，才顯示正確資訊）。
2. 速度 / 溫度 / 時間單位的切換，皆由手機設定，因資料更新頻率產生些微的誤差，屬合理範圍。
3. 藍芽裝置掃描速度與結果可能受限於手機規格相容性上的問題。
 - a. 掃描藍芽裝置緩慢
 - b. 無法成功配對
 - c. 連線中發生藍芽錯誤
4. 使用者須於手機中設定訊息推撥功能，以利 Noodoe 訊息顯示。
5. 行車中，儀表 Noodoe 不顯示訊息（包含：來電、簡訊、LINE、FB 等訊息）。當車輛停止時，Noodoe 自動顯示未接來電及相關訊息資料。
6. 關閉前的最後一個畫面，即為開啟時第一個畫面。
7. 智慧羅盤功能必須先在手機上進行設定，其功能才會開啟，且資料更新頻率產生些微誤差。
8. 智慧羅盤需要在實車開始移動後才會自我判斷修正行進方位，因此在儀表與 Noodoe App 連線後，尚未開始騎乘前，無法校正方位實屬正常現象。
9. 手機與 Noodoe 連線後，Noodoe 時間自動校正。
10. 使用者騎乘時，請勿操作 Noodoe，以防事故發生。

XCITING S 400(ABS)系列使用說明書
光陽工業股份有限公司
第1版-2018年10月
版權所有,翻印必究
台灣印製

**「台灣地區販售之光陽產品
一律在台灣設計、製造、品管。」**

**KYMCO's products sold in Taiwan are all designed,
manufactured, and quality controlled in Taiwan.**

