



KYMCO 正式啟動 OHVALE 統規賽車 霸氣進軍台灣賽事！

接軌國際級統規賽車 台灣專屬版本 OHVALE GP2 160 驚豔 UCRR

(2024年1月29日，台北訊) 致力打造「最得我心」車款、滿足所有騎士需求的全球專業機車品牌 KYMCO，繼去(23)年9月26日以「轟動時刻 TIME TO ROAR」發表會推出四款全新車款，並宣布攜手義大利專業 MiniGP 賽道車品牌 OHVALE，正式為進軍賽車領域準備的四個月後，KYMCO 再於昨(28)日透過 UCRR (大專校際道路機車賽) 冬季統規賽投入為賽道而生的捍衛戰士 RCS Moto 外，更首度亮相台灣專屬的 OHVALE GP2 160，同時宣告 KYMCO OHVALE GP2 統規賽車已正式投入台灣賽事，為熱血車手們帶來好消息。

KYMCO 正式進軍賽車領域！OHVALE GP2 160 專為台灣年輕族群打造 為專注騎乘技巧而生

KYMCO 始終專注於「最得我心」品牌理念，不遺餘力地於推廣台灣賽車運動，針對年輕族群的賽車需求，在台灣賽事投入義大利 OHVALE 統規賽車與全球 GP2 賽事接軌，更於日前在屏東大鵬灣精彩落幕的 UCRR 大專校際道路機車賽正式啟動。KYMCO 秉持「最得我心」品牌理念，與 OHVALE 共同推出台灣專屬賽車 GP2 160，滿足台灣年輕賽車手需求；GP2 賽車亦為在台灣少見的 FIM MiniGP World Series 錦標賽指定競速檔車，讓國內車手有機會能接觸到國際級統規賽車，享受在賽道上的極限樂趣並淬鍊騎乘技術，挖掘出更多具有賽車潛力的年輕車手。

KYMCO 與 OHVALE 攜手打造的台灣專屬版 GP2 160，動力來自 ZS 160c.c.四行程引擎，具備約 15hp 馬力輸出，結合只有 68.5 公斤的空車重量，競技全可調懸吊系統以及加速凌厲的四檔位調配，不僅能有足夠的動力與速度，更是一款能盡情享受操駕樂趣的純粹賽道機器，非常適合想專注於騎乘技巧再精進的車手。此外，擁有最強加速的白牌競速之王 RCS Moto 也讓熱愛騎車年輕族群充分發揮操駕能力，勇於面對每個直線彎角的挑戰。

KYMCO 不僅持續以創新的思維投入及推廣台灣賽事，提供熱血族群超出期待的卓越產品及最難忘的賽車體驗，更致力培育年輕賽車手，開發車手最高潛能並且還有機會與世界級賽事接觸；讓賽道競爭不再只是夢想，使台灣賽車運動進入全新里程碑，滿足消費者對 KYMCO 作為國際機車領導品牌的殷切期待。

關於 KYMCO 光陽集團

KYMCO(光陽工業)創立於 1964 年，集團總部在台灣南部的高雄市。1992 年自創 KYMCO 品牌，自主研發行銷全球。1990~2008 年生產的豪邁 125，是光陽首部銷量超越一百萬輛的機車。2003 年起成為 100%獨立自主的全球品牌企業。KYMCO 技術核心在於車架結構、燃油引擎、電機電控以及傳動系統，因此，KYMCO 的產品系列包含街跑車、速克達、電動速克達、沙灘車及多用途運載車、發電機及電動代步車等產品。



KYMCO

關於 OHVALE

義大利賽道車品牌 OHVALE 是世界頂級錦標賽 FIM MiniGP 唯一供應商，其產品以極輕車重和純競技車架等特點而著稱。OHVALE 的車型能夠滿足所有年齡層的賽車需求，這些特性讓 OHVALE 的車型廣泛應用於競技和培訓領域，同時被賽事組織方所選定。

#