

MANY 50/110 系列

機

車

使用說明書



前 言

親愛的愛用者：

承蒙選購光陽 MANY 50/110系列謹致萬分謝忱。

本使用手冊是將光陽MANY 50/110系列之正確操作方法與保養調整方法、要領等加以詳細說明以期耐久安全舒適的使用。

本車型符合機車環保法規排放管制標準，因此合乎低污染、低噪音、省能源的環保要求，雖然本車擁有良好的品質，但還是必需實施定期的保養，才能維持最佳的性能。

為了使您更安全、更舒適之行駛，敬請詳閱本手冊，謹此祝您行車愉快。

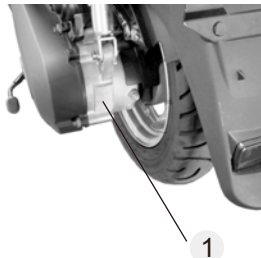
本手冊之內容與實車如有所出入者，則以實車型式為準。

重要資訊

車輛識別號碼資訊

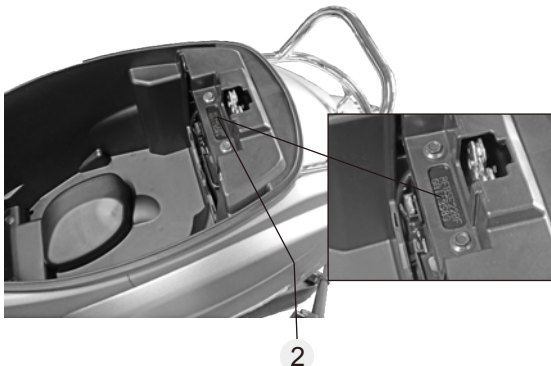
1.引擎號碼:

本機車引擎號碼壓印在左曲軸箱後方如圖示(1):



2.車架號碼:

本機車車架號碼壓印在車架上如圖示(2):



防竊盜烙印

為防止您的愛車失竊及配合政府打擊竊盜犯罪政策
本機車交予顧客前在適當位置烙印防竊盜烙印(如下圖所示),其防竊盜烙印與引擎號碼相同。



◎本圖為範例,其實際各烙印位置以實車為準。

■車輛排氣管制資訊

全車型在座墊下置物箱後方貼有車輛排氣管制資訊貼紙(如圖示1)有關貼紙其內容如下:

MANY 50

車輛排氣管制資訊

- 公司及車輛製造商:光陽工業股份有限公司
- 廠牌商標:光陽 
- 車型年:XXXX 引擎族:G50SE10-09
- 排氣量:49.9cc
- 污染排放控制設備之辨識號碼:
 - 排氣管(觸媒轉化器) LGM2 TW5
 - 蒸發活性碳罐 LAB4 CAN
 - 含氧感測器 AZD0101-XXXX
 - 電子控制單元 3920A-LEA3
- 曲軸箱通氣閥 11211-LEA3-9000(零件號碼)
- 怠轉轉速rpm:2000±100
- 怠轉CO%:0.4-1.2(觸媒前)
- 本引擎族符合九十六年七月一日實施之排放標準
- 使用者不得拆除或改裝排放控制系統

機動車輛噪音管制資訊

- 應符合原地噪音管制值: 84 dB(A)
- 原地測試轉速: 4500 rpm

MANY 110

車輛排氣管制資訊

- 公司及車輛製造商:光陽工業股份有限公司
- 廠牌商標:光陽 
- 車型年:XXXX 引擎族:G100SE20-08
- 排氣量:111.7cc
- 污染排放控制設備之辨識號碼:
 - 排氣管(觸媒轉化器) LEA1 TW5
 - 蒸發活性碳罐 LAB4 CAN
 - 二次空氣控制閥 LBB4 PLS
 - 含氧感測器 AZD0101-XXXX
 - 電子控制單元 3920A-LEA1
- 曲軸箱通氣閥 11211-LEA1-9000(零件號碼)
- 怠轉轉速rpm:1840±100
- 怠轉CO%:1.0-3.0(觸媒前)
- 本引擎族符合九十六年七月一日實施之排放標準
- 使用者不得拆除或改裝排放控制系統

機動車輛噪音管制資訊

- 應符合原地噪音管制值: 90 dB(A)
- 原地測試轉速: 4250 rpm



目 錄

1.安全駕駛注意事項	1
2.機車各部位名稱	2
3.儀錶及各控制器功能操作	3
4.引擎起動方法	4
5.正確行駛方法	5
6.騎乘前檢查	6
7.定期及簡單保養、故障處理	7
8.環保機構介紹與保養	8
9.規格表	9

1.安全駕駛注意事項

1-1.駕駛前檢查

1-5.服裝

1-6.載物

1

1.安全駕駛注意事項

1

駕駛前檢查

- 請詳細熟讀使用手冊及注意事項內容。
- 駕駛者必須戴安全帽及手套，風鏡等裝備。
- 妨礙到駕駛安全上的服裝不要穿著。
- 袖口太寬大，會勾住煞車拉桿、非常危險。
- 不可有妨礙到煞車拉桿操作之情形。
- 日常及定期檢查是必須要做的事情。
- 目視檢查輪胎外表是否有異物或異常磨損之情形發生。
- 排氣管排出之廢氣含有一氧化碳有害身體。
- 引擎發動時應在通風良好的場所發動。



1.安全駕駛注意事項

1

- 引擎運轉停止後引擎本體排氣管溫度很高，不可去接觸它。
- 機車停放請遠離乾草坪或易燃物品以防萬一。
- 引擎停放時，排氣管溫度很高，車輛停放時排氣管側應靠牆或無行人地方以防燙傷。
- 機車的金屬或塑膠部品，當曝曬於烈日高溫時，表面會產生較高溫度，請注意勿觸摸或碰觸其表面，有導致燙傷疑慮可能性，請使用者特別注意小心。
- 駕駛時兩手握住手把，兩腳放在腳踏板位置，後乘著，兩手必須抱住前駕駛者腰部兩腳必須放在後乘者的腳踏桿位置。
- 後乘者在上下車時應注意排氣管溫度很高謹防燙傷。



高溫請勿觸摸



1.安全駕駛注意事項

1

- 嚴禁緊急轉彎及單手駕駛。
- 請遵守道路交通規則。



- 載物與無載物其手把操作安全性會有變化。
- 載物請勿超重，物品必須固定好，要十分注意行駛的安全。



1.安全駕駛注意事項

- 汽油補給時嚴禁煙火。
- 汽油補給時請將引擎熄火。



- 車子的構造與機能有關係，如任意改造對操作性會惡化，致使影響車子的壽命與駕駛安全。
- 車子任意改造，在法律上是不許可與違法的行為，請勿任意改造。
- 車子經過改造後，即失去保證效力。

1.安全駕駛注意事項

1

⚠ 注意

- 心情自然放鬆，穿著舒適的服裝是安全駕駛的要領。
- 遵守交通規則，不可焦急，放鬆心情，小心注意安全駕駛。
- 騎乘機車時，請勿穿著妨礙到駕駛安全上的服裝，以免發生危險。
- 車輛行駛中或騎乘停止30分鐘內排氣管溫度很高，身體皮膚請勿接觸，以免燙傷。
- 車輛停駛駐車時，請遠離乾草或易燃物品以防萬一。

服裝

- 長袖袖口要扣好，服裝穿著整齊避免袖口勾住煞車拉桿。
- 戴安全帽時安全帶要扣好。
- 駕駛時要使用雙手握住手把不可使用單手駕駛非常危險。
- 穿著平底鞋較安全。



1.安全駕駛注意事項

1

載物

- 內置物箱之載物大約10公斤。



- 前置物箱載物重量最多為1.5公斤。

- 前置物箱、前載物箱載物品不可突出，否則手把操作、前燈光線會受到阻礙，影響行車安全。



⚠ 注意

- 載物與無載物其手把的感覺會有變化要小心，載物超重時手把容易擺動，避免超載。

2.機車各部份名稱

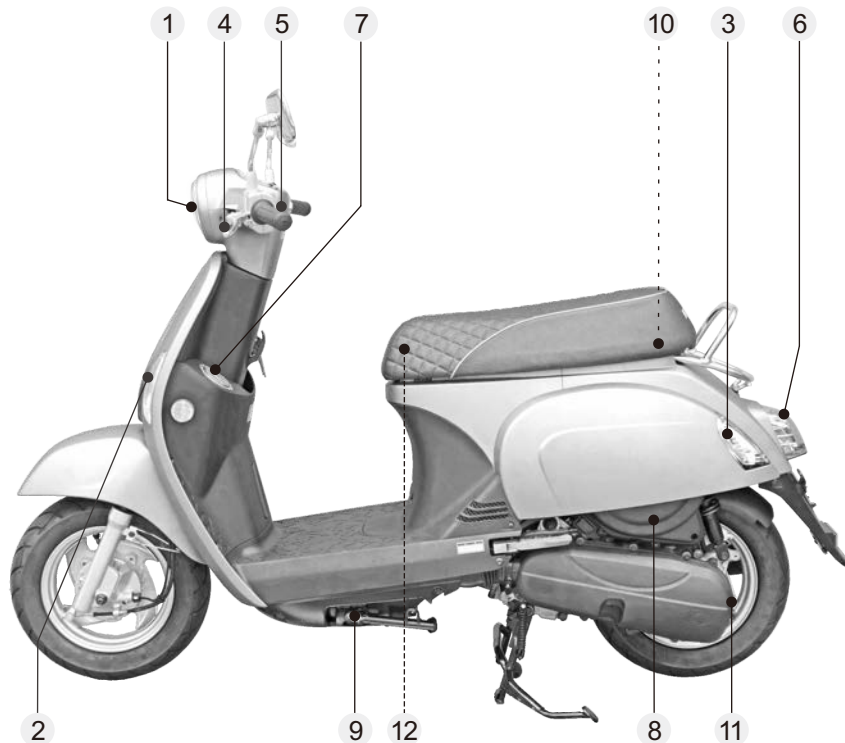
2-1.左側視圖

2-2.右側視圖

2.機車各部份名稱

左側視圖

1. 前燈
2. 左前方向燈
3. 左後方向燈
4. 後煞車拉桿
5. 遠近燈開關
方向燈開關
喇叭開關
6. 後燈/煞車燈
7. 汽油注入口
8. 空氣濾清器
9. 側支架
10. 車架編號
11. 引擎編號
12. 安全帽掛勾



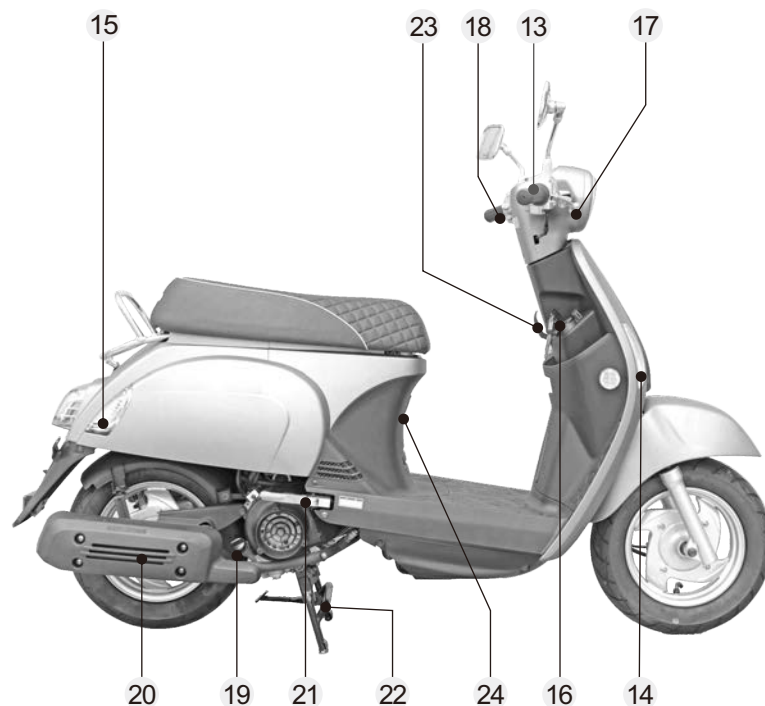
※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

2.機車各部份名稱

2

右側視圖

- 13. 儀錶類
- 14. 右前方向燈
- 15. 右後方向燈
- 16. 主開關
- 17. 前煞車拉桿
- 18. 前燈開關
- 電起動按鈕
- 19. 機油量尺
- 20. 排氣管
- 21. 後乘者踏板
- 22. 主腳架
- 23. 前掛勾
- 24. 中掛勾



※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

3.儀錶及各控制器功能操作

3-1.儀錶

3-7.主開關蓋及2合1鎖匙

3-8.主開關位置

3-9.轉向桿鎖

3-10.電起動按鈕、前燈開關

3-11.遠近燈開關

3-12.方向燈開關、喇叭開關

3-13.座墊鎖、安全帽掛勾

3-14.安全帽放置箱

3-15.後乘者踏板、前/中掛勾

3-16.USB手機充電座

3.儀錶及各控制器功能操作

儀錶(適用機種：SE10BB)

① 速度錶：

行駛速度以公里/每小時為標準。

② 積算距離計：

行走總距離公里(km)表示。

積算距離計計數里程歸零：

1.按ADJ.鈕約2秒可依→ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。

2.在TIPI模式時，按ADJ.和MODE鈕即可歸零。
(ODO總里程數無法歸零)

③ 機油更換指示燈：

在車輛行駛1000公里時，指示燈會亮起，表示需要更換機油。

•機油更換計數里程歸零：

1.按ADJ.鈕約2秒可依→ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。

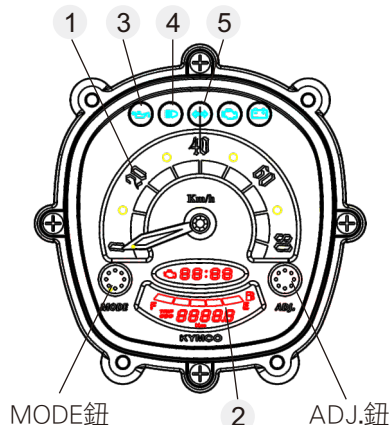
2.在空白模式時，同時按ADJ.和MODE鈕即可歸零，指示燈就可熄滅。

④ 遠燈指示燈：

此燈亮時表示目前前燈在遠燈位置。

⑤ 方向指示燈：

方向燈開關操作時，指示燈會亮。



⚠ 注意

- 機油交換指示燈為1000公里時會亮起，因此初次行駛300公里時，指示燈不會亮。
- 因為初次300公里做更換時，也要做歸零的動作，指示燈作用才會準確。

3.儀錶及各控制器功能操作

⑥ 電瓶低電壓警示燈：

起動時，若電瓶電力不足時，會亮燈提醒檢查充電系統或電瓶更換，起動後即熄滅。

⑦ 燃油錶：

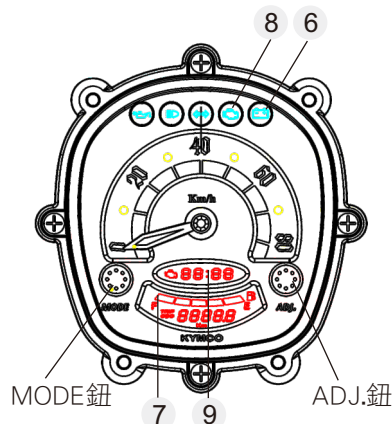
燃油錶之顯示位在接近E區時，則表示汽油有效殘餘量約為1.5公升，請及早補給92以上無鉛汽油。(以免燃油泵浦空轉而導致損壞)

⑧ 引擎檢測燈：

KEY ON後會亮起2秒鐘後自動熄滅，表示車輛正當，若KEY ON後沒有亮起2秒或亮起2秒後持續亮燈或閃爍，則表示車輛故障，請駕臨服務站維修。

⑨ 時間：

- 1.按ADJ.鈕約2秒可依→ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。
- 2.在ODO模式時同時按ADJ.和MODE鈕即可進入調整時間模式。
- 3.時間調整模式時，按ADJ.鈕可調整時或分，按MODE鈕可時與分轉換。
- 4.同時按ADJ.和MODE鈕可解除調整模式。



⚠ 注意

- 燃油錶顯示燈5格剩1格時會開始閃爍，請及早補給92以上無鉛汽油。
- 當電瓶指示燈亮時，即表示電瓶電量不足，須立刻檢查充電。

3.儀錶及各控制器功能操作

儀錶(適用機種：SE22BG)

① 速度錶：

行駛速度以公里/每小時為標準。

② 積算距離計：

行走總距離公里(km)表示。

積算距離計計數里程歸零：

1.按ADJ.鈕約2秒可依→ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。

2.在TIPI模式時，按ADJ.和MODE鈕即可歸零。
(ODO總里程數無法歸零)

③ 機油更換指示燈：

在車輛行駛1000公里時，指示燈會亮起，表示需要更換機油。

•機油更換計數里程歸零：

1.按ADJ.鈕約2秒可依→ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。

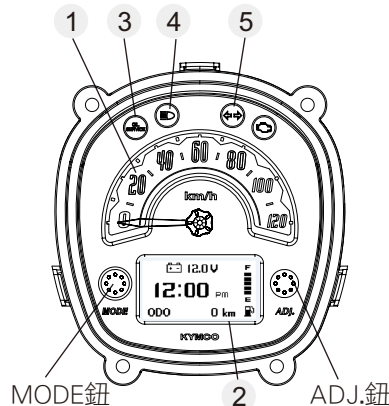
2.在空白模式時，同時按ADJ.和MODE鈕即可歸零，指示燈就可熄滅。

④ 遠燈指示燈：

此燈亮時表示目前前燈在遠燈位置。

⑤ 方向指示燈：

方向燈開關操作時，指示燈會亮。



注意

- 機油交換指示燈為1000公里時會亮起，因此初次行駛300公里時，指示燈不會亮。
- 因為初次300公里做更換時，也要做歸零的動作，指示燈作用才會準確。

3.儀錶及各控制器功能操作

3

⑥ 電瓶電壓指示：

KEY ON後，顯示目前電瓶電壓值V(伏特)。

⑦ 燃油錶：

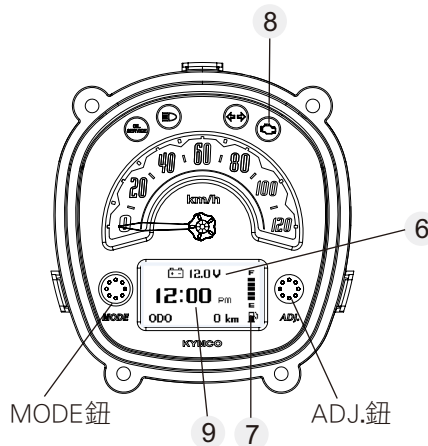
燃油錶之顯示位在接近E區時，則表示汽油有效殘餘量約為1.5公升，請及早補給92以上無鉛汽油。(以免燃油泵浦空轉而導致損壞)

⑧ 引擎檢測燈：

KEY ON後會亮起2秒鐘後自動熄滅，表示車輛正當，若KEY ON後沒有亮起2秒或亮起2秒後持續亮燈或閃爍，則表示車輛故障，請駕臨服務站維修。

⑨ 時間：

- 1.按ADJ.鈕約2秒可依→ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。
- 2.在ODO模式時同時按ADJ.和MODE鈕即可進入調整時間模式。
- 3.時間調整模式時，按ADJ.鈕可調整時或分，按MODE鈕可時與分轉換。
- 4.同時按ADJ.和MODE鈕可解除調整模式。



⚠ 注意

- 燃油錶顯示燈5格剩1格時會開始閃爍，請及早補給92以上無鉛汽油。
- 當KEY ON後，如在前燈關閉狀態車輛未發動時，電瓶電壓偏低(10V以下)或車輛發動行駛時，電瓶電壓偏高(16V以上)，請駕臨經銷商門市檢查維修。

3.儀錶及各控制器功能操作

儀錶(適用機種：SE22BH/SE22BJ)

① 速度錶：

行駛速度以公里/每小時為標準。

② 積算距離計：

行走總距離公里(km)表示。

積算距離計計數里程歸零：

1.按ADJ.鈕約2秒可依→ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。

2.在TIPI模式時，按ADJ.和MODE鈕即可歸零。
(ODO總里程數無法歸零)

③ 機油更換指示燈：

在車輛行駛1000公里時，指示燈會亮起，表示需要更換機油。

•機油更換計數里程歸零：

1.按ADJ.鈕約2秒可依→ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。

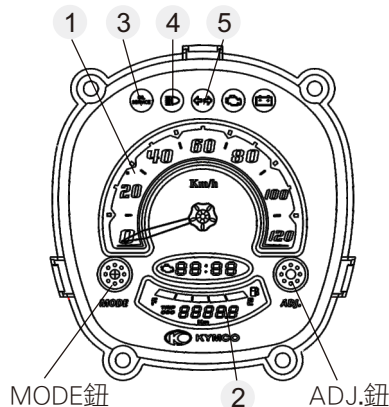
2.在空白模式時，同時按ADJ.和MODE鈕即可歸零，指示燈就可熄滅。

④ 遠燈指示燈：

此燈亮時表示目前前燈在遠燈位置。

⑤ 方向指示燈：

方向燈開關操作時，指示燈會亮。



注意

- 機油交換指示燈為1000公里時會亮起，因此初次行駛300公里時，指示燈不會亮。
- 因為初次300公里做更換時，也要做歸零的動作，指示燈作用才會準確。

3.儀錶及各控制器功能操作

3

⑥ 電瓶低電壓警示燈：

起動時，若電瓶電力不足時，會亮燈提醒檢查充電系統或電瓶更換，起動後即熄滅。

⑦ 燃油錶：

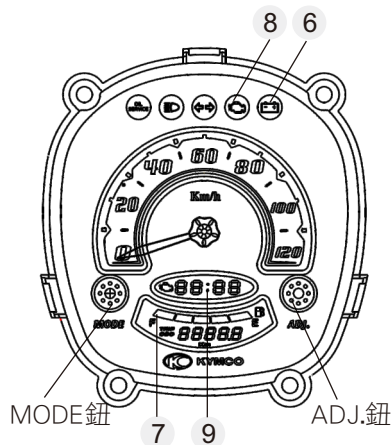
燃油錶之顯示位在接近E區時，則表示汽油有效殘餘量約為1.5公升，請及早補給92以上無鉛汽油。(以免燃油泵浦空轉而導致損壞)

⑧ 引擎檢測燈：

KEY ON後會亮起2秒鐘後自動熄滅，表示車輛正當，若KEY ON後沒有亮起2秒或亮起2秒後持續亮燈或閃爍，則表示車輛故障，請駕臨服務站維修。

⑨ 時間：

- 1.按ADJ.鈕約2秒可依→ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。
- 2.在ODO模式時同時按ADJ.和MODE鈕即可進入調整時間模式。
- 3.時間調整模式時，按ADJ.鈕可調整時或分，按MODE鈕可時與分轉換。
- 4.同時按ADJ.和MODE鈕可解除調整模式。

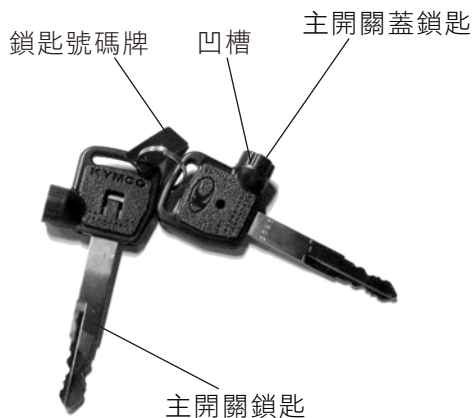


⚠ 注意

- 燃油錶顯示燈5格剩1格時會開始閃爍，請及早補給92以上無鉛汽油。
- 當電瓶指示燈亮時，即表示電瓶電量不足，須立刻檢查充電。

3.儀錶及各控制器功能操作

主開關蓋及2合1鎖匙



⚠ 注意

- 主開關蓋鎖匙（磁力鎖匙），若遺失請依鎖匙號碼牌向所購經銷商購買。

主開關蓋

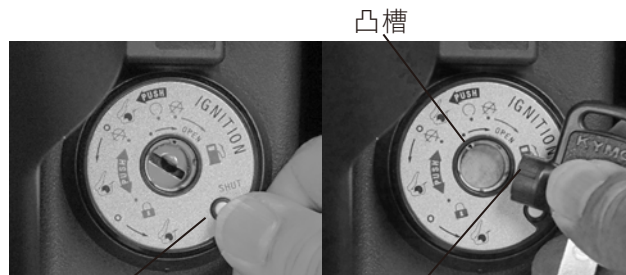
為防止盜竊，駐車時應將主開關蓋上鎖。

上鎖方法：

將主開關蓋鎖鍵按下，鎖上主開關蓋。

解除方法：

將主開關蓋鎖匙凹槽付入主開關蓋鎖匙孔凸槽，向右旋轉，即可打開主開關蓋。



主開關蓋鎖鍵（SHUT） 主開關蓋鎖匙（OPEN）

3.儀錶及各控制器功能操作

主開關位置

- ：此位置時轉向桿上鎖，鎖匙可拔出來。
- ：此位置時車子電源全部切斷，鎖匙可拔出來。(引擎熄火)
- ：此位置時車子電源全接通，鎖匙拔不出來。(可發動引擎)
- ：此位置時油箱蓋打開，鎖匙會自動彈回位置。
- ：後置物箱開啟裝置。
此裝置可分三段分別開啟置物箱。
(1)熄火時開啟。(2)引擎運轉時開啟。
(3)轉向桿鎖住時開啟。



3

警告

- 車輛行駛中請勿將主開關扳到  或  位置，是發生事故的主要原因。

3.儀錶及各控制器功能操作

轉向桿鎖

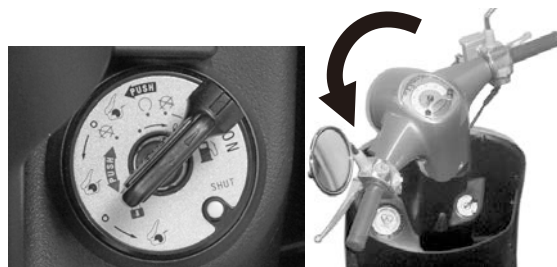
為防止盜竊，駐車時應將轉向桿鎖住。

上鎖方法：

將轉向桿向左轉到底，再將鎖匙向內壓入左轉至 " "位置，把鎖匙取下。

解除方法：

將鎖匙由 " "位置向內壓入右轉至 " "位置時上鎖即解除。



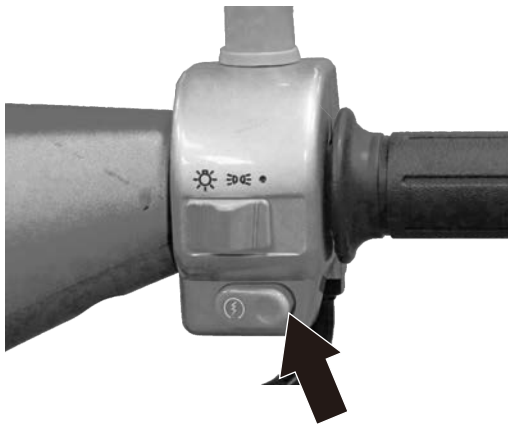
注意

- " "位置時將轉向桿輕輕轉動確認是否上鎖。
- 停車時請勿停放在妨礙交通安全的地方。

3.儀錶及各控制器功能操作

電起動按鈕

使用電動起動時，請務必將前或後煞車拉桿拉住以便電源接通，才能起動。



前燈開關

- ：此位置表示位置燈(小燈)、前燈、儀錶燈、後燈同時熄滅。
- ≡D≡：此位置表示位置燈(小燈)、儀錶燈、後燈同時亮。
- ☀：此位置表示位置燈(小燈)、前燈、儀錶燈、後燈同時亮。



3.儀錶及各控制器功能操作

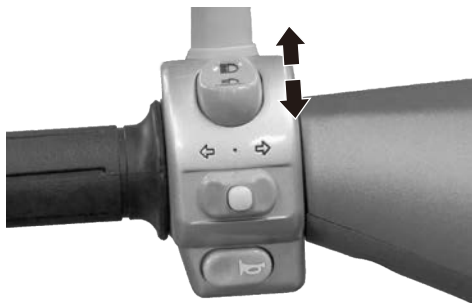
遠近燈開關

用以切換遠近燈之開關。

☰D：遠燈照射時使用此位置。

☷D：市區行駛或前方來車時使用近燈，以免影響前方來車視線。

PASSING...超車警示燈，在切換開關的位置向下連續按前燈會閃爍，以警示前方來車。

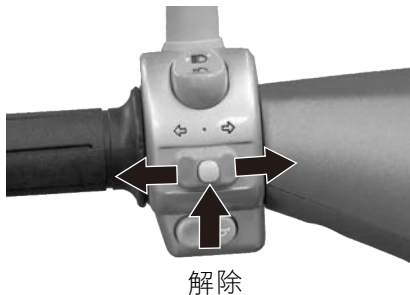


3.儀錶及各控制器功能操作

方向燈開關

轉彎或變換車道時應使用方向燈，開關切入時方向燈即閃滅。

- ↰：此位置為左轉時使用。
- ↱：此位置為右轉時使用。
- 解除時將方向燈開關壓入即可。



⚠ 注意

- 方向指示燈不會自動解除，使用後應予回復。忘了回復將影響行車安全。
- 主開關在“”之位置時方向燈不會作動。

喇叭開關

主開關打開在”“位置時按下喇叭按鈕開關，喇叭即響。



3.儀錶及各控制器功能操作

座墊鎖

安全帽放置使用時，必須把座墊打開。

座墊啟開方法：

- 1.引擎熄火主開關在“”位置，鎖匙向左轉即可打開座墊。
- 2.引擎即使發動主開關在“”位置，鎖匙向內壓入左轉也可打開座墊。
- 3.轉向桿上鎖至“”位置時，向左轉也可打開座墊。

座墊關閉方法：

- 1.把座墊放下，然後將座墊後端向下壓，即自動上鎖。
- 2.再將座墊後端輕輕向上拉確認是否上鎖。



注意

- 請勿將鎖匙放置於置物箱內而且把座墊上鎖。

安全帽掛勾

使用方法：

- 1.將座墊開啟，座墊板上。
- 2.將安全帽扣扣入掛勾內。
- 3.把座墊放下，座墊後端下壓上鎖即可。

取下方法：

依照使用方法 1.，打開座墊取出安全帽。



注意

- 行駛時，請勿將安全帽扣鎖在車上，以免損壞機件或塗裝外觀。

3.儀錶及各控制器功能操作

安全帽放置箱

安全帽放置箱在座墊下面。

座墊啟開方法如(請參照第3-11頁)座墊鎖使用方法1.項。

安全帽放置時，應將安全帽顎部朝下方放置。

安全帽放置箱



⚠ 注意

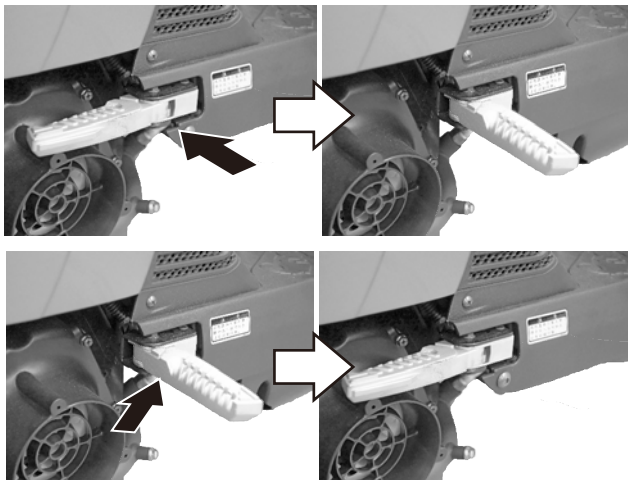
- 安全帽放置箱物荷重最多不可超過10公斤。
- 確認座墊是否確實上鎖？
- 引擎的溫度很高，耐熱性低的物品或食品及可燃性物品請勿放置裡面。
- 貴重物品及容易破裂東西請勿放置裡面。
- 洗車時偶會進水請小心注意。

3.儀錶及各控制器功能操作

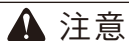
3

後乘者踏板(110系列)

- 1.開啟：後乘者踏板往車身方向，向內壓為開啟。
- 2.關閉：後乘者踏板再往車身方向，向內壓為關閉。



※50c.c機種無回彈按鈕功能。

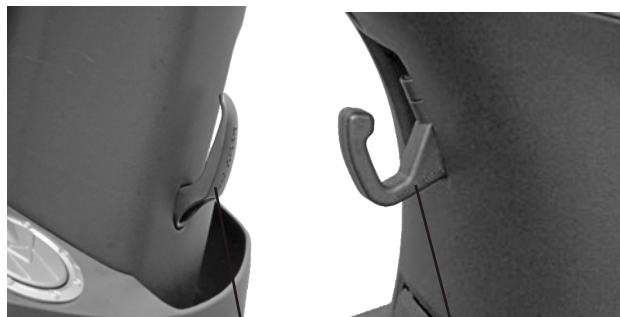


注意

- 不可強力由車身方向往外扳。

前/中掛勾

前/中掛勾可掛取較輕之部品，但請勿超過3kg以上，可能導致掛勾斷裂。



前掛勾

中掛勾

3.儀錶及各控制器功能操作

USB手機充電座(適用機種：SE22BG/SE22BJ)

產品規格

項目	仕樣	紀事
作動電壓	DC 5V±10%	

手機充電座



輸出介紹

項目	仕樣	紀事
輸出電壓	DC 5V	
輸出電流	建議使用電流需求1A(含)以下數位產品進行充電。	

功能

項目	仕樣	紀事
功能	1.空載時LED燈綠燈常亮。 2.負載時LED紅燈常亮表示正常狀態(充電中)。 3.負載時LED紅燈閃爍表示異常狀態(輸出短路)(判定基準1)。 4.車輛電瓶於低電壓時紅燈閃爍，警示10秒後不可充電(判定基準2)。	

※判定基準1:

- A.當發生短路時，將進行斷電/停止輸出並LED執行紅燈持續閃爍。
- B.短路保護啟動時，如短路排除，恢復正常狀態時間為3秒內。

※判定基準2:

- A.USB最低充電電壓約：DC12V。
- B.當使用產品充電，電壓低於最低充電電壓(低電壓持續20秒才判定低電壓)，會發出警示音及警示燈提醒，時間總共10秒，警示後立即斷電。
警示音週期：ON 0.5秒 鳴叫聲兩聲，OFF 0.5秒。
警示燈週期：ON 0.5秒，OFF 0.5秒。
- C.當警示音及警示燈提醒在10秒內，進行充電產品移除，則立即停止提醒。
- D.警示音及警示燈提醒持續10秒後，充電產品未移除，則不進行繼續提醒。

3.儀錶及各控制器功能操作

注意事項

項目	仕 樣	紀 事
使用狀態	1.本產使用中，會微發熱，屬於正常現象。 2.本產品雖可在KEY ON車子未發動時，進行USB充電。但車輛電瓶電壓過低時，將導致(判定基準2)情況發生，且KEY ON後充電燈號轉為紅燈的時間會依手機廠牌不同而異。 3.建議使用者於整車發動後，再進行USB充電，以避免BATTERY低電壓情況發生。 4.禁止使用USB分接頭。(如：1對2或1對多以上分接頭進行充電，將導致過載發生及危險)。 5.嚴禁拆解USB充電器本體進行改裝，以免造成漏電及相關危險發生。 6.當使用產品充電，電瓶電壓不足時，會發出警示音及警示燈提醒，警示10秒後立即斷電。 7.建議使用原廠電線進行充電；若使用副廠電線將可能導致USB無法進行充電。 8.建議使用原廠電池可獲得最佳充電效率，副廠電池有充電效率低落或燈號與警示音作動不正常的情形發生。 9.發生短路現象時(紅燈閃爍)時，有可能是USB內部水氣凝結所造成，請將USB的充電線插拔幾次後將水份去除。	

項目	仕 樣	紀 事
使用狀態	10.若手機於充電中有背景程式(如導航等)持續運行中，則手機充飽時可能會有燈號紅綠交替閃爍的情形。 11.充電裝置未拔除，蜂鳴器發出警示警告聲，時間會依手機廠牌與電池品質，狀況不同而異(持續聲音時間不同)。	

4.引擎起動方法

4-1. 電瓶低電壓警示燈

4-3. 電動起動

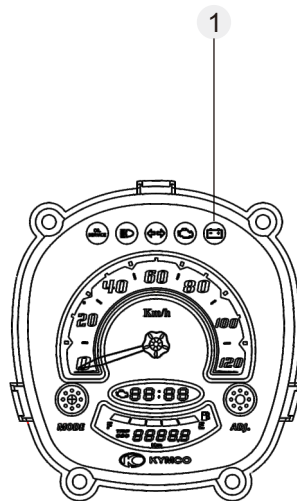
4.引擎起動方法

- 起動先檢查機油、汽油。
- 引擎起動時把主腳架撐起來。

電瓶低電壓警示燈:

起動時，若電瓶電力不足時，會亮燈(如圖示1) 提醒檢查充電系統或電瓶更換，起動後即熄滅。

4



4.引擎起動方法

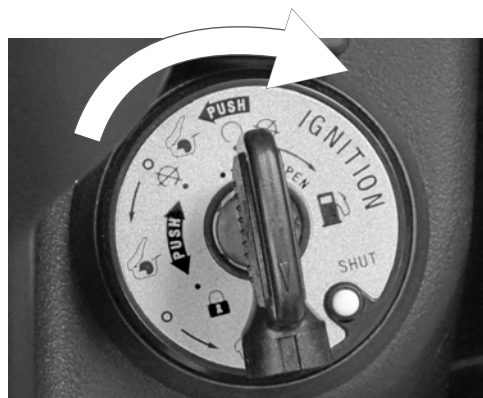
把後煞車拉桿拉緊



⚠ 警告

- 為防止車子起動後，急速衝出，所以一定要把後輪定鎖（請拉緊後煞車拉桿）。
- 如果後煞車拉桿遊隙不正確，則無法將後輪定鎖，易發生危險。

再把主開關轉在“🔑”位置。



⚠ 注意

- 鎖匙轉在“🔑”的位置時，按喇叭按鈕或切換方向燈開關，則喇叭或方向燈會作動。

4.引擎起動方法

電動起動

■引擎發動

不需轉動加油柄，只需將電起動按鈕按下，引擎即可發動。



⚠ 小心

- 引擎起動後手指要馬上離開電起動按鈕。
- 引擎在運轉中，請勿按電起動按鈕，否則會損壞引擎機件。
- 引擎起動時，後煞車拉桿應在煞車狀態，電源被接通後煞車燈會亮。

- 引擎冷車發動後要使車輛短暫之暖機運轉(約1-2分鐘)，高山區域及溫度較低地區需暖機運轉(約3-5分鐘)，助於引擎運轉及騎乘。

⚠ 注意

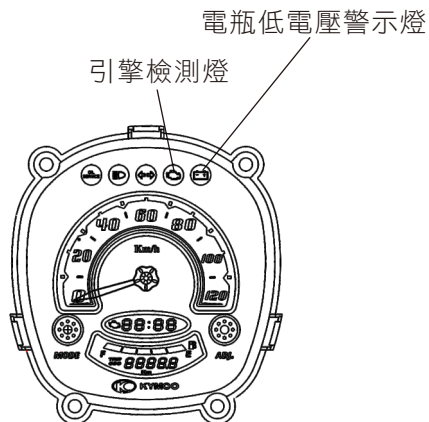
- 請勿發動後一直維持惰轉狀態，此舉動乃對環境造成污染不正確操作行為。

⚠ 警告

- 未駕駛前，後煞車拉桿應保持在煞車狀態。
- 排出的廢氣含一氧化碳有害人體，請避免在狹窄、通風不良場所起動。

4.引擎起動方法

- 起動時，若無法起動，請檢查電瓶低電壓警示燈是否亮起，表示須檢查充電系統或更換電瓶。



⚠ 小心

- 引擎起動前，電瓶請以鎖付方式安裝，避免使用跨接電瓶起動，以免損壞機件。
- 引擎起動時，電瓶電壓異常，引擎檢測燈會亮起或閃爍，請至全國經銷門市檢查。

5.正確行駛方法

5-1.主腳架彈起

5-2.前後煞車拉桿放鬆

5-3.正確行駛

5-4.新車引擎磨合

5-5.雨天駕駛

5-6.停車注意事項

5-7.車輛傾倒時處置

5. 正確行駛方法

先把主腳架彈起

後煞車拉桿保持在煞車狀態，然後將車向前推，主腳架會自行彈起。

由左邊上車，確實的坐正，左腳觸地以防傾倒。

5



⚠ 警告

- 引擎發動未行駛前，切勿做任意加油提高引擎回轉數，以避免危險發生。

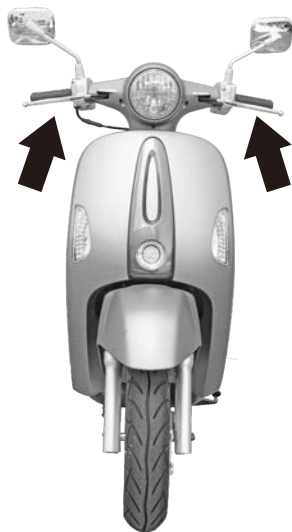


⚠ 警告

- 未行駛前，後煞車拉桿應保持在煞車狀態，請勿任意提升引擎回轉數。

5.正確行駛方法

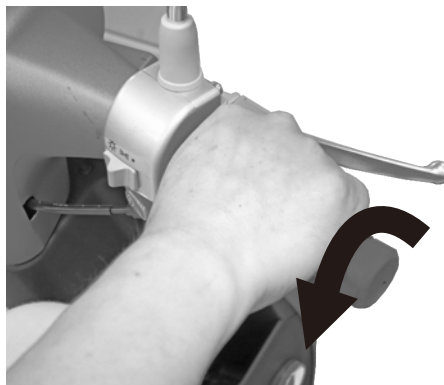
把前後煞車拉桿放鬆



 警告

- 後輪煞車解除後，加油柄不可任意加油，以免車子向前衝出發生危險。

將加油柄慢慢旋轉車子就徐徐行走



 小心

- 加油柄不可急速旋轉，以避免車子急速衝出。

5.正確行駛方法

正確行駛

出發前先打開方向燈，然後確認後方安全再行駛。

車速的調節

速度的調節由加油柄來控制。

回轉………速度會變快。

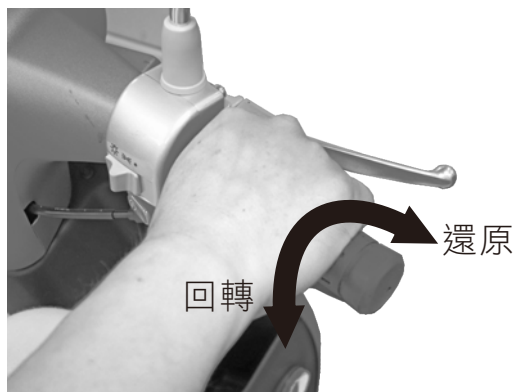
要慢慢的加油。

始動或上坡時，加油柄慢慢地回轉

加油，馬力就會加大。

還回原位……速度會變慢。

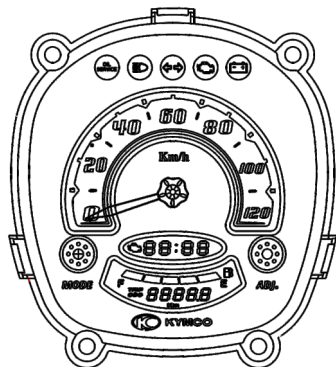
還原時動作要敏捷。



5.正確行駛方法

新車引擎磨合

- 新車引擎磨合時期3000公里(km)內，請保持時速60公里(km/h)以下。
- 避免急加速。

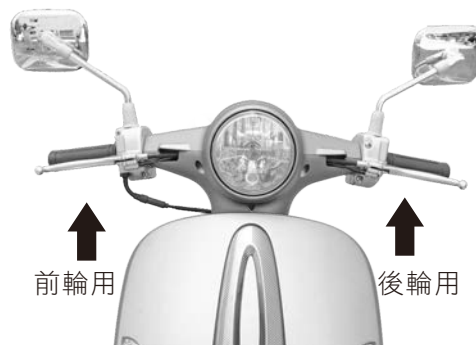


⚠ 警告

- 引擎磨合期如高速行駛，可能造成引擎機件損壞。

煞車時前後煞車同時使用

- 加油柄回復關閉位置後，前、後煞車同時煞車作動。
- 煞車時前煞車拉桿與後煞車拉桿開始時由”緩慢”然後拉緊為最理想的煞車方法。



⚠ 警告

- 使用單邊煞車易使機車滑倒不穩應請注意。
- 行駛中，避免使用緊急煞車，易造成滑倒，非常危險。

5.正確行駛方法

不可緊急煞車、急轉

緊急煞車、急轉是引起橫滑傾倒的原因，非常危險。



雨天時應特別小心駕駛

- 雨天路面與晴天不同，煞車距離會拉長速度應減慢，煞車時間也應提早。
- 下坡時，將加油柄回復到關閉位置，並且實施間斷煞車，慢慢行駛。



5.正確行駛方法

停車注意事項

■接近停車地點時

- 提早將方向燈打開並注意後方側方車輛，慢慢停靠。
- 把加油柄回復原位，並提早將前後煞車煞住，此時後煞車燈即亮，以警告後方來車。



■車輛完全停止時

方向燈開關還回原位，主開關扳至“”位置。



5

警告

- 行駛中請勿操作主開關鎖匙，電氣系統全部無作用易發生事故，必須在車子停止後才可以操作。

5. 正確行駛方法

5

■ 駐車時

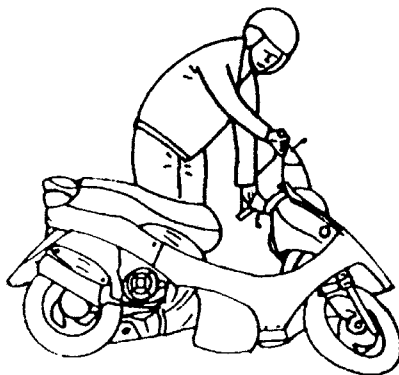
- 人站在左側及平坦的地面把主腳架撐起來
- 在不妨礙交通的平坦地面把主腳架撐起來。
- 不平坦的地面車子容易倒下。
- 左手握住手把擺正，右手拉住座墊下部側扶手桿，右腳踩下主腳架，右手用力往上拉。



- 為防止盜竊，停車時請將手把上鎖，並拔出鑰匙

車輛傾倒時處置

當車輛傾倒後熄火時，此時車輛若要再發動時，主開關須關掉後再重新開啟。



⚠ 警告

- 為防止車輛傾倒，汽油溢出而發生危險，車輛傾倒超過65°時，引擎自動會熄火。

6.騎乘前檢查

6-1.騎乘前檢查

6-10.定期檢查

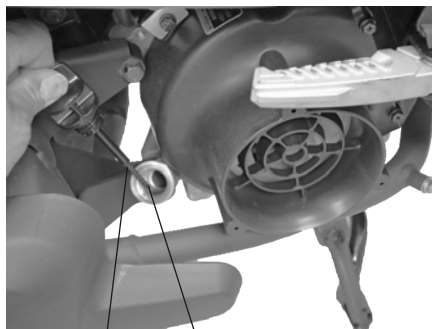
6. 騎乘前檢查

騎乘前檢查

- 養成騎乘前檢查的習慣。
- 為了安全及防止車輛故障與事故，故必須實施事前檢查。
- 不很困難或不很麻煩的於行駛前務請檢查，如有異常現象，請駕臨全國經銷門市檢修。

■機油檢查、補給

- 將主腳架立起，取出機油量尺擦拭清潔，將機油量尺直接插入(不可鎖入)。
- 檢查機油量，油面接近下限時，請補充機油至上限與下限之間。



上限 下限

⚠ 小心

- 引擎、排氣管溫度很高，檢查機油量時小心謹防燙傷。

6. 騎乘前檢查

■ 推薦規格機油

規格：SAE:5W/30#

API:SL/CD級以上。

- 新車第一次300公里更換機油。以後每1000公里更換一次機油。



"建議推薦-光陽正廠MANY/VJR 專用油"

⚠ 警告

- 市面上假冒機油很多，易使人誤用而造成引擎故障。
- 為使您的愛車能更換到推薦規格的機油，敬請駕臨全國經銷門市更換。



⚠ 小心

- 車輛傾斜或馬上停車後，油面不能正確量出。
- 引擎停止後如即刻檢查油量或更換機油時應謹防燙傷。

6. 騎乘前檢查

■ 汽油檢查、補給

- 燃油錶顯示接近 E 區時，應儘快到較近加油站補給汽油。
- 請及早補充 92 以上無鉛汽油。

油箱蓋使用方法：

1. 先將引擎熄火。
2. 將主開關由"位置直接轉到"位置即可打開油箱蓋。
3. 關閉時，只需將油箱蓋向下壓入即可。
4. 起動引擎時將主開關扳回"位置。

⚠ 警告

- 補充汽油時應嚴禁煙火。
- 補給充汽油時請將引擎熄火。
- 補給充汽油時油面不可超過基準板，如超出基準板容易滲透出來。
- 加油時，為確保騎乘性能穩定，建議每1000公里添加“光陽噴油嘴清潔劑”以進行燃油噴嘴清潔保養。
- 燃油箱內燃油量不足時，避免使燃油泵浦長時間的作動，而影響燃油泵浦正常之壽命。

6



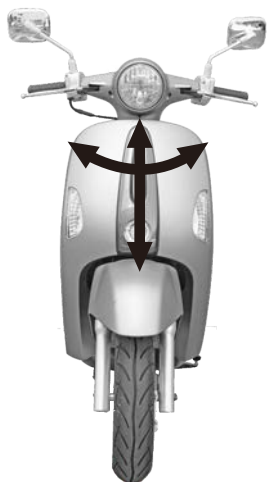
基準板



6. 騎乘前檢查

■轉向桿檢查

- 上、下、前、後、左、右的擺動有無鬆動情形。
- 是否有過緊現象。
- 手把是否有碰擊現象。
- 如發現有異常現象時，請到全國經銷門市接受檢修。



■煞車檢查、調整

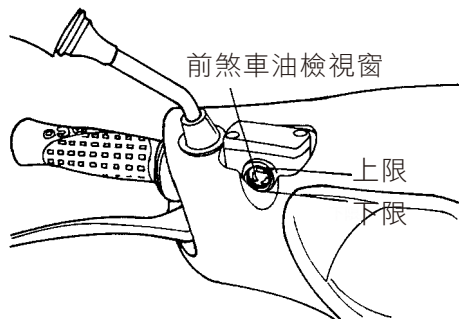
- 煞車拉桿要有適當的遊隙，正常遊隙為1~2公分。
- 「遊隙」係表示從放鬆拉桿拉到感覺緊的位置之間的距離。



6.騎乘前檢查

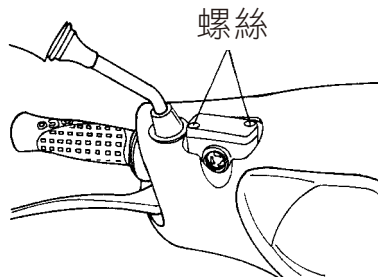
■煞車油檢查

- 1.將手把擺正，檢查右貯油箱內的煞車油。必須維持在上限與下限標示記號間。
- 2.當油面降到接近下限位置標示時要檢查煞車來令磨損情形。
- 3.假如煞車來令磨損，沒有超過規定限度，通常表示有漏油現象，請找全國經銷門市檢修。



■煞車油補充

- 1.將手把擺正，拆下煞車油貯油箱蓋2支固定螺絲，取下蓋。
- 2.將推薦煞車油DOT-4注入貯油箱內至上限刻劃，再將貯油箱蓋2支螺絲鎖緊。
- 3.煞車油每10000公里或1年更換1次。



⚠ 注意

- 不同廠牌及不同規格的煞車油混合使用會引起煞車失靈，發生危險。
- 煞車油補充時，使用布類將塗裝部位蓋著以免傷及塗裝表面。

6.騎乘前檢查

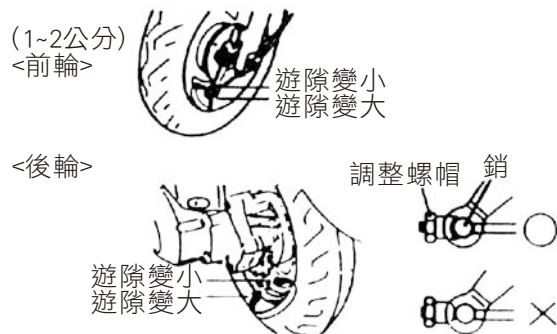
■煞車拉桿遊隙調整檢查(轂式煞車型式)

使用煞車調整螺帽調整遊隙。

- 調整時旋轉調整螺帽。

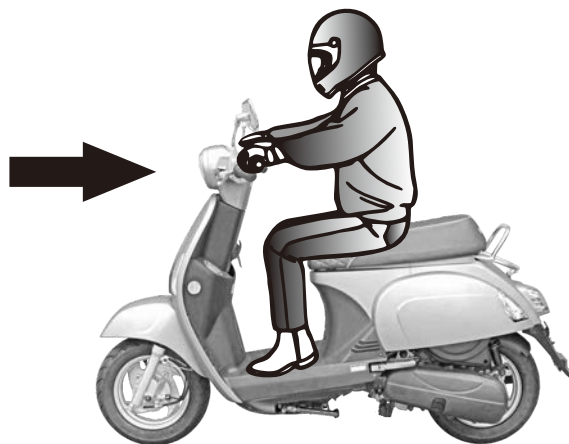
調整後煞車拉桿至感覺緊的位置時，檢查拉桿先端遊隙是否在規定尺寸範圍內。

- 煞車效果良好嗎？
- 緩慢行進確認前後煞車之效果。



小心

- 煞車調整後，調整螺帽凹部確實對準銷，以防止行車中發生變化而產生危險。



6.騎乘前檢查

■輪胎檢查

檢查輪胎地面接觸狀態，輪胎氣壓是否正常。
輪胎與地面接觸如有異常現象時，使用胎壓計
檢查胎壓是否正常。

在冷車時測量輪胎氣壓：

前輪(乘坐1人)：約21.0psi (1.50 kgf/cm)

後輪(乘坐1人)：約28.0psi (2.00 kgf/cm)

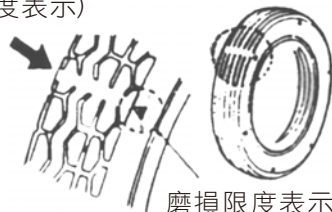
前輪(乘坐2人)：約25.0 psi (1.75kgf/cm)

後輪(乘坐2人)：約32.0 psi (2.25 kgf/cm)

- 在胎溝內是否有夾著金屬片、碎石等，有則去除後再行駛。
- 輪胎龜裂或胎溝深度磨耗限度時，請即更換新輪胎。
(請參照圖面箭頭指示)



(磨耗限度表示)



磨損限度表示記號

6. 騎乘前檢查

■ 煞車燈檢查調整

- 將主開關轉在“”的位置。
- 前、後煞車拉桿分別拉住，確認煞車燈是否亮？
- 檢查煞車燈亮是否污穢或破損？



■ 方向燈檢查

- 把主開關轉在“”的位置。
- 操作方向燈開關確認前後左右方向燈及指示燈是否閃滅？
- 檢查方向燈殼是否污穢或破損？



6.騎乘前檢查

■前、後緩衝檢查

將重量加於手把及座墊，並上、下擺動，檢查其作動是否良好？



■前燈、後燈、位置燈是否會亮？

發動引擎並打開前燈開關同時檢查前燈、後燈是否亮及燈殼是否有破損污穢情形。

■儀錶顯示是否作用？

■喇叭是否會響？

把主開關打開在“🔊”的位置，按下喇叭按鈕開關。

■後視鏡角度是否適當？

坐在座墊上確認後方位置，並檢查是否有損壞或污穢？

因實車騎乘安全性考量.法規規定有可倒扭力值規範0.85-1.12Kgf.m.

故後視鏡裝於實車鎖緊後.並非固定不可轉動.(除非異常鬆動).

■檢查車牌號碼是否污穢或損傷？

檢查車牌號碼是否污穢、損傷，確實鎖緊。

■排氣有正常嗎？

檢查排氣管是否鬆動或噪音。

■其他，對過去異常現象是否還存在？

6. 騎乘前檢查

■ 定期檢查

- 為了使您的愛車安全舒適地行駛，務請接受定期檢查，請至全國經銷門市為您做售後服務保養工作。
- 檢查時間及檢查項目請參照使用手冊。
- 機車長期間停止使用時，亦須實施定期檢查。

■ 初次檢查

新車購買一個月內或行駛300公里(km)時，請務必接受檢查保養。

■ 空氣濾清器檢查

- 本機型空氣濾清器使用紙質式，每1000公里檢查清潔一次。
- 請每行駛5000公里定期換新。

■ CVT傳動系統濾綿檢查

- 請每行駛5000公里定期檢查，清潔或更換濾綿。

注意

當車輛置放或行駛於潮濕環境(如：下雨天或洗車..等)，車子儀表及燈類燈罩的內部會因內、外側的溫度不同，可能產生暫時性的起水霧，這並不表示有問題。但如果儀錶及燈類燈罩內部上有大量水滴或積水現象時，請到光陽經銷商或服務站接受服務。

注意

在下面條件下使用，請勤於清除或提前更換：

- 常在雨天行駛。
- 常在惡劣塵灰多的路面行駛。

6. 騎乘前檢查

■機油交換

<交換時期>

第一次行駛300公里更換機油，以後每行駛1000公里更換一次。

為確保引擎優越之性能，請每行500公里即檢查機油量，如發現不足時請添入機油至標準量為止。

機油容量：

(50c.c機種)

分解時：0.85L (公升)

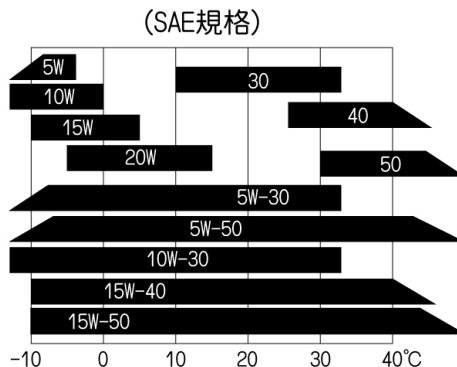
交換時：0.7L (公升)

(110系列)

分解時：0.9L (公升)

交換時：0.8L (公升)

■機油適用溫度表



⚠ 注意

- 如使用頻率低，三個月騎乘未超過1000km時，機油可能會劣化，建請更換機油，以防機油劣化損壞引擎。

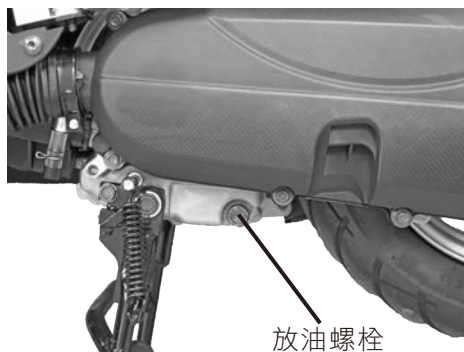
⚠ 注意

- 為了防止使用到劣質之機油，交換時請駕臨全國經銷門市更換。

6. 騎乘前檢查

< 交換方法 >

1. 取下機油量尺。
2. 拆下放油螺栓，使油全部流出。
3. 引擎暖和時更換可使機油更易流出。
4. 放油螺栓擦淨後鎖緊。
5. 注入新機油，50c.c機種注入量為0.7公升，110系列注入量為0.8公升。
6. 使用機油量尺測量確認。(測量時量尺勿鎖入)
7. 機油量尺需確實旋緊。
8. 引擎運轉暖機後，停止運轉約10~20秒，再次確認機油量。



⚠ 注意

- 請使用四行程光陽特使專用機油。
- 在下面條件下使用會使機油較易劣化，請提前更換。
 - 常在碎石路面行駛。
 - 常在短距離行駛。
 - 空速運轉時間較多。
 - 寒冷地區使用。
- 機油補充時，油量請勿超出機油量上限記號。
- 廠牌、等級不同、低品質機油，請勿混用造成引擎故障。
- 引擎熱時更換機油，應謹防皮膚燙傷。

註：拆放油螺栓順便將濾油網清潔再裝入。

6.騎乘前檢查

■機油更換注意事項

- 機油量，過多或過少都會影響引擎性能。

過多時－

引擎運轉、摩擦部抵抗增大，出力降低，運轉中油溫上昇，會使機油提早劣化。

過少時－

引擎運轉摩擦部機油供應量減少，使機件發生磨損，燒粘等原因。

- 廠牌、等級不同機油，以及低品質機油，請勿混用，否則易造成引擎故障。
- 光陽特使機油，在製造過程中均添有各種添加劑在內（例：油精類……）。
- 市面上任意購買添加劑注入混用，會使油性劣化，影響潤滑性能並縮短引擎壽命。

6.騎乘前檢查

■齒輪油交換

<交換時期>

新車第一次300公里更換，以後每半年或**3000**公里更換一次。

推薦齒輪油：

光陽齒輪油或SAE90#規格之齒輪油。



齒輪油放油螺栓 齒輪油注入口螺栓

齒輪油容量：

50c.c：

全容量：100c.c.(mL)。交換量：90c.c.(mL)。

110系列：

全容量：120c.c.(mL)。交換量：110c.c.(mL)。

<交換方法>

- 1.在平坦的地面將主腳架撐起來。
- 2.取下放油螺栓及齒輪油注入口螺栓。
- 3.引擎暖熱時實施，齒輪箱內之殘留齒輪油較容易流出來。
- 4.將放油螺栓洗淨後鎖緊。
- 5.由齒輪油注入口將齒輪油慢慢的注入。(依齒輪油交換量交換)
- 6.齒輪油注入後將注入螺栓確實上緊，以防止齒輪油滲透出來。
- 7.新車第一次300公里更換以後每半年或**3000**公里更換一次。

⚠ 注意

在下面條件下請勤於更換齒輪油

- 常在雨中行駛。
- 長時間使用長途行駛。
- 重負荷行駛。

6. 騎乘前檢查

■ 火星塞檢查、調整

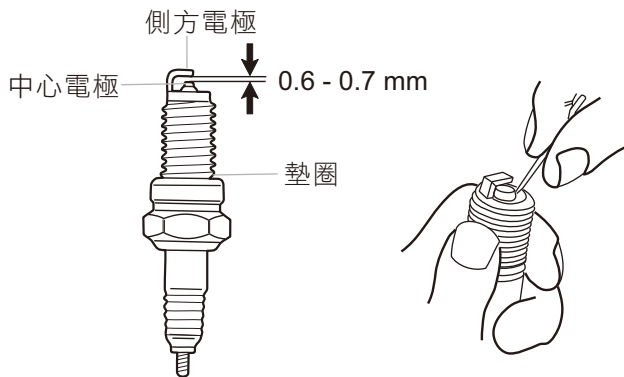
電極污染，間隙過大會使跳火不完全。

< 清除方法 >

- 利用火星塞清潔器清除最佳。
- 如無清潔器可用針刷清除。

< 調整 >

- 火星塞間隙正常為0.6~0.7mm。
(如右圖所示)



< 指定火星塞 >

MANY 50適用 (NGK) **CR6E**

MANY 110系列適用 (NGK) **CR7E**

- 指定以外火星塞請勿使用。

⚠ 注意

- 引擎停止後熱度很高謹防燙傷。
- 先將火星塞用手扭緊後，用火星塞扳手鎖緊。

7.定期及簡單保養、故障處理

7-1.注意事項

7-2.定期保養一覽表

7-3.電瓶檢查

7-4.保險絲更換

7-5.空氣濾清器

7-6.車體各部潤滑

7-7.使用者注意事項

7-8.車輛故障時

7.定期及簡單保養、故障處理

注意事項:

檢查結果須要清潔、調整、更換等時，請依定期檢查記錄表上說明實施。

因電鍍部品容易因空氣中鹽分及酸雨等物質侵蝕而產生氧化生鏽，為維持您愛車之美觀，建議您每月至少擦拭外觀電鍍部品一次。

注意

保養時要注意安全。

- 在平坦的地方把車子主腳架立起來。
- 使用適當的工具作業。
- 在引擎停止狀態時實施整備作業。
- 引擎停止後，引擎本體、排氣管溫度很高，謹防燙傷。

7.定期及簡單保養、故障處理

減低公害定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了減低污染排放，請確實做好定期檢點及保養。
排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

I：檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查

工作項目	保養里程	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	備 註
潤滑系統	引擎機油	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	機油濾網	C		C			C					C						C
	齒輪油	R			R			R			R			R				R
燃料系統	燃油泵浦/燃油泵浦濾網			I/C			I/C					I/C					I/C	
	加油導線			I			I					I					I	
空氣供給系統	空氣濾清器			C			R		C			R		C			R	
	活性碳罐			I			I					I					I	
	傳動系統濾網			C			R		C			R		C			R	
	PCV蒸發控制閥			I			I					I					I	
	控制有關的各空氣管路			I			I					I					I	
	觸媒轉化器			I			I					I					I	
傳動系統	凸輪鏈條			I			I					I					I	
	傳動鏈條(此車型無此機構)																	
	驅動皮帶			I			I			M		I			M		I	
	閥門間隙			I			I					I					I	
點系火統	火星塞	四行程			I		I			I		R		I			I	
	點火線路						I					I					I	
引擎管理系統	節流閥體						M/I					M/I					M/I	
	燃油噴嘴			D/M			D/M		D/M			C		D/M			D/M	
	怠速空氣旁通閥						D/M					D/M					D/M	
	引擎溫度感知器			D			D		D			D		D			D	
	進氣壓力感知器			D			D		D			D		D			D	
	轉倒感知器			D			D		D			D		D			D	
	點火線圈			D			D		D			D		D			D	
	電瓶			D			D		D			D		D			D	
其他	車體重要螺栓	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
	煞車系統(煞煞系統)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	M	I	I	I	I	I	
	煞車導線	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

不定期保養

項 目	現 象	及 處 理
點 火 系 統	如有明顯的續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。	
積 碳 去 除	10000-15000公里之間若有引擎馬力大幅下降時請將排氣系統、汽缸頭、活塞、節流閥體、燃油噴嘴之積碳去除。	
傳 動 系 統	5000公里之間若有極速明顯下降，請對CVT系統進行保養及點檢，必要時更換。	
活 塞	1000公里以前若過嚴使用可能使活塞、活塞環及氣缸體磨損或卡缸請清掃或搪缸或新品更換。	
燃 油 噴 嘴	每1000公里時或長時間放置未使用時需清潔燃油噴嘴積碳或膠質。	
A B S 輪 速 感 知 器	每5000公里須進行保養及點檢，必要時更換。	

7.定期及簡單保養、故障處理

電瓶檢查

■本機型採用免補充水式電瓶。

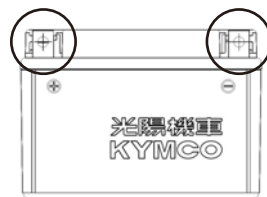
- 電瓶不需檢查補充。

檢查電瓶電壓：

利用電壓錶檢查電瓶電壓須滿12V以上，若電壓太低須拆下電瓶並充滿電。

■電瓶樁頭清潔

- 電瓶樁頭部清潔時，請先將座墊打開，拆下電瓶蓋2支固定螺絲，掀開電瓶蓋。
- 電瓶樁頭部發生腐蝕時，請將電瓶拆下取出來清潔。
- 清潔後請將電瓶樁頭塗布一層薄的黃油或凡士林後再把電瓶裝上。



⚠ 注意

- 密閉式電瓶電解液蓋絕對不要拆開。
- 長時間的停止使用時電瓶會自行放電電力會降低，從車上把電瓶拆下完全補充電後存放在陰涼通風的場所。
- 車子長時間停止使用時請將電瓶的負極線拆下。
- 電瓶電壓太低會造成儀錶板上的電瓶指示燈亮起，必須將電瓶拆下並充滿電或請至全國經銷門市檢修。

⚠ 注意

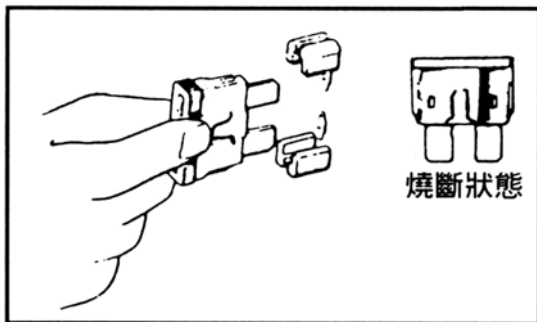
- 電瓶拆裝時應嚴防火氣接近。
- 拆卸時必須把主開關電源關掉，然後先拆下⊖極，安裝先裝⊕再裝⊖極。
- 樁頭螺帽發生鬆動時應確實把它鎖緊。

7.定期及簡單保養、故障處理

保險絲更換

- 把主開關關掉，檢查是否保險絲熔斷。
- 保險絲更換時請依照規定容量交換。
- 交換時請先檢查燒斷原因後再更換。
- 拆下電瓶箱蓋2支螺絲掀開蓋，保險絲在電瓶邊的保險絲盒內。
- 打開保險絲盒取出保險絲。

保險絲規格：10A、15A共2個。



⚠ 注意

- 電裝品類(燈類、儀錶類)更換時請使用指定規格零件。
- 如使用規格不合，保險絲易斷，電瓶負荷會不平衡。
- 洗車時盡量避免用水強沖。

⚠ 小心

- 拆卸時
拆卸時注意不可把保險絲導線圓夾擴張太大。
- 組立時
保險絲安裝後請確認保險絲夾是否有鬆動，如有鬆動會發熱是故障的主要原因，應注意。
指定容量以外的保險絲請勿使用，它是引起配線過熱、燒損的主要原因。

7.定期及簡單保養、故障處理

空氣濾清器

塵埃積多是馬力降低耗油的主要原因。

<拆卸方法>

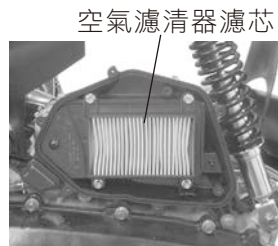
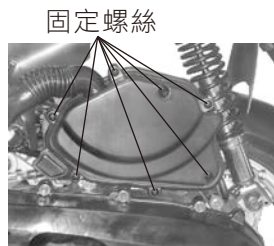
- 1.拆下座墊。
- 2.拆下左邊蓋固定螺栓。
- 3.拆下左邊蓋外面固定螺栓。
- 4.取下左邊蓋。
- 5.拆下濾清器蓋固定螺絲。
- 6.取下濾清器蓋。
- 7.拆下空氣濾清器濾芯固定螺絲。
- 8.更換空氣濾清器濾芯。

<裝入方法>

以取下相反方法操作。

⚠ 注意

- 空氣濾清器濾芯裝入不完全，塵埃會直接被吸入汽缸內，引起磨損、馬力降低，影響引擎壽命。
- 洗車時空氣濾清器濾芯不可浸濕，否則會影響起動不良。



7.定期及簡單保養、故障處理

車體各部潤滑

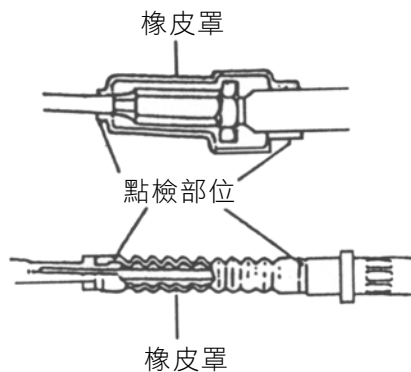
用目視檢查車體各部潤滑部位是否十分充足。



導線類橡皮罩之檢查

導線類的內線是由接頭外的橡皮罩來保護著，要時常檢查是否安裝在正確的部位。

洗車前，請勿用水直接向著橡皮罩沖洗或用刷子洗刷污穢或塵埃，應使用濕布擦拭乾淨。

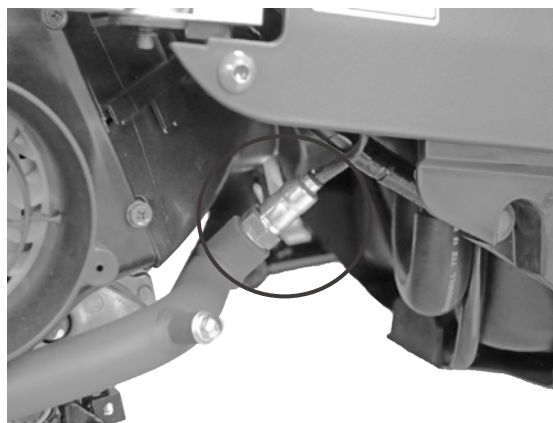


7.定期及簡單保養、故障處理

使用者注意事項：

- 1.電瓶於主開關ON狀態下請勿拔除接線。
- 2.螺栓扭力值0.2~0.3kgf-m(勿超過0.35kgf-m),需使用維修用工具鎖付,勿鎖付太緊可能導致螺栓斷裂,配線鬆脫,可能產生危險意外發生。
組裝後確認螺栓不會鬆脫及導線不會干涉到車架
以避免可能產生危險意外發生。

- 2.如使用者或維修技術人員換裝排氣管前，請先拔除含氧感知器接頭。



7.定期及簡單保養、故障處理

車輛故障時：

行駛中如發生故障，請到全國經銷門市維修，建議使用正廠零件更換。

引擎不發動，行駛中停止時，請先檢查下列事：

- 汽油還有嗎？
燃油錶顯示是否接近E區，請補給92以上無鉛汽油。
- 發動引擎方法是否正確？
- 其他，是否機件發生問題？

8.環保機構介紹與保養

8-1.廢氣排放控制系統介紹

8-2.廢氣排放控制系統保養

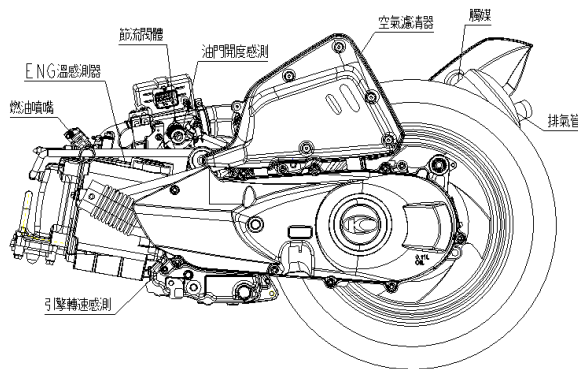
8-3.蒸發排放控制系統介紹

8-4.蒸發排放控制系統檢查

8-5.有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

8.環保機構介紹與保養

廢氣排放控制系統:本車型廢氣排放控制裝置係應用燃油噴射系統有效控制排放污染，再經排氣系統三元觸媒轉化器再一次轉化污染，而達到超低廢氣污染之效果。



⚠ 警告

排氣管外表很熱，機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處。保養，才能維持最佳的性能。

⚠ 注意

- 1.為了確保廢氣排放控制系統正常作用，請您的車子必須作定期檢查、保養。
- 2.為確保廢氣排放控制系統之正常性能，請勿任意改裝，以免影響廢氣排放污染受罰。
- 3.如有問題，請到全國經銷門市接受檢查。

8.環保機構介紹與保養

廢氣排放控制系統保養

作業方法：

1. 空氣濾清器濾芯之清除請參閱7-5頁方法作業。
2. 引擎機油－為使引擎潤滑性能佳，作動更完美，請在新車300公里及每1000公里更換一次機油。
3. 汽油－為防止點火系統之性能影響燃燒效率，請務必使用92以上無鉛汽油，嚴禁使用有鉛汽油。
(使用有鉛汽油將導致排氣管內觸媒轉化器老化失效)
4. 噴射機種廢氣濃度測試相關廢氣檢測標準值，請到有廢氣檢測之檢測站或定檢站做調修工作。

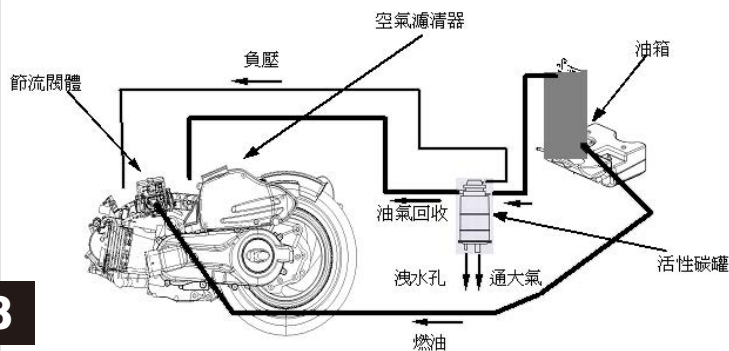
廢氣檢測標準值：(SE10BB/SE22BG/SE22BH/SE22BJ)

五期法規	R.P.M	CO%	HC ppm
使用中法規值		3.5以下	1600ppm
觸媒前檢測值	50c.c：2000±100 110系列：1840±100	50c.c：0.4~1.2% 110系列：1.0~3.0%	500以下

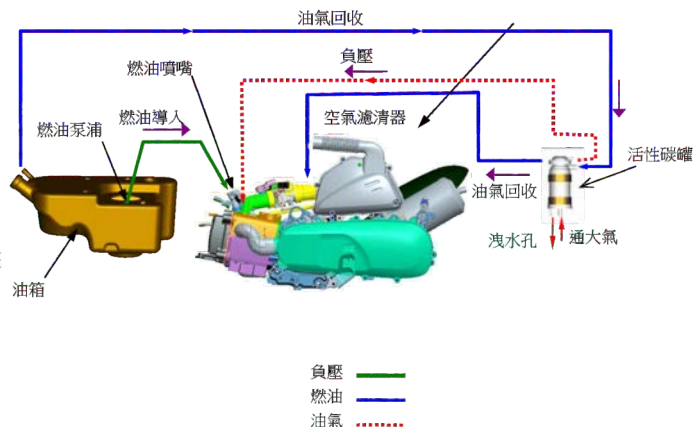
8.環保機構介紹與保養

蒸發排放控制系統(E. E. C)將油箱及節流閥體內所蒸發之油氣收集到活性碳罐內，利用引擎負壓控制P.C.V.閥門，當進氣歧管產生負壓時，P.C.V.閥打開把活性碳罐內油氣吸入到引擎燃燒室再燃燒使用。

MANY 50



MANY 110系列



8.環保機構介紹與保養

蒸發排放控制系統(E. E. C) 定期檢查方法：

- 1.檢查E.E.C系統各管路接頭是否鎖緊或破裂？若有則應予鎖緊或更換新品。
- 2.活性碳罐－用嘴吹氣，測試其通氣性，如有通氣不良或阻塞時應予更換新品。
- 3.油氣分離器－取下通往活性碳罐之管路，使用壓縮空氣吹，如暢通為良好，如不通則不良更換新品。
- 4.請參照廢氣排放控制系統保養項目表內所列做保養。

不定期檢查：

車輛如有發生意外事故時，應檢查E.E.C系統中之各管路零件，是否有破裂鬆脫現象？並請依照廢氣排放控制系統保養項目做定期保養。

建議事項：

- 1.該車型污染排放值，以符合五期法規管制標準，其可調整參數之設定，請勿任意調整。
- 2.蒸發排放控制系統裝置之真空管路，請勿拆除或修改。
- 3.為降低排放污染，放空檔惰轉狀態時，油門請勿往復加油。
- 4.於定期保養之外，若明顯發現異常之情形(如起動不良，排放黑煙……等)，應迅速至全國經銷門市做維修保養。
- 5.限用92以上無鉛汽油，確保防制污染元件之使用功能。

8.環保機構介紹與保養

有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

汽機車怠轉時排氣濃度太高之可能原因參考表

CO	HC	可能原因
高	正常	汽油與空氣的混合比過濃
正常	高	1.點火系統不良： ●點火正時不準確。 ●火星塞積垢或其間隙不適當。 ●發火線圈不良。 2.排汽門磨損。 3.汽缸磨損。
低	高	1.混合氣過度稀薄，導致點火不良。 2.真空漏氣： ●真空接管 ●進氣歧管 ●接頭墊圈
高	高	1.空氣濾清器無法暢通。 2.怠速混合氣太濃。 3.含氧感知器故障導致混合比太濃。 4.觸媒毒化或失效導致無法轉化污染值。

使用中機車排氣檢驗標準及罰款標準

NO	罰款項目 污染種類	罰款	
		標準	金額
1	一種污染物（CO或HC）皆超過排放	未超過1.5倍	1,500
		超過1.5倍	3,000
2	二種污染物（CO或HC）皆超過排放標準。	二種未超過1.5倍	3,000
		二種皆超過1.5倍	6,000
		一種超過1.5倍 另一種未超過1.5倍	4,500
3	對空氣污染防治設備拆除或改裝者。 (空氣污染防治法第24條)	違規通知書送達之日起七日內改善者	3,000
		違規通知書送達之日起超過七日未改善者	12,000

車型名稱	應符合原地噪音管制值dB(A)
MANY-50 MANY-110系列	84 dB(A)以下 90 dB(A)以下

9.規格表

9-1.MANY50/110系列(SE10BB/ SE22BG/SE22BH/SE22BJ)規格表

9.規格表

SE10BB

項 目	規 格
引 擎 型 式	SE10
排 氣 量	49.9 c.c.
缸 徑 × 衝 程	φ 38mmX44mm
壓 縮 比	12:1
變 速 方 式	CVT
離 合 器	乾式離心式
點 火 方 式	ECU控制全晶式點火
起 動 方 式	電起動
油 箱 容 量	5.5L
機油全容量	0.85L
齒輪油全容量	100c.c(mL)
全 長	1690mm
全 寬	660mm
全 高	1050mm

項 目	規 格
軸 距	1195mm
車 輛 重 量	93kg (整備重)
輪 胎	前後輪90/90-10
使 用 燃 料	92以上無鉛汽油
電 瓶 容 量	12V6Ah(型號 7A-BS)
火 星 塞	NGK CR6E

以上規格以實際車型為準。

9.規格表

SE22BG/SE22BH/SE22BJ

項 目	規 格
引 擎 型 式	SE22
排 氣 量	111.7 c.c.
缸 徑 × 衝 程	Φ 52.4mmX51.8mm
壓 縮 比	10.1:1
變 速 方 式	CVT
離 合 器	乾式離心式
點 火 方 式	ECU控制全晶式點火
起 動 方 式	電起動
油 箱 容 量	5.5L
機油全容量	0.9L
齒輪油全容量	120c.c(mL)
全 長	1690mm
全 寬	660mm
全 高	1050mm

項 目	規 格
軸 距	1195mm
車 輛 重 量	99kg (整備重)
輪 胎	前後輪90/90-10
使 用 燃 料	92以上無鉛汽油
電 瓶 容 量	12V6Ah(型號 7A-BS)
火 星 塞	NGK CR7E

以上規格以實際車型為準。

MANY50/110系列使用說明書
台灣光陽工業股份有限公司
第一版,7月 2016年
版權所有,翻印必究
台灣印製

**「台灣地區販售之光陽產品
一律在台灣設計、製造、品管。」**

**KYMCO's products sold in Taiwan are all designed,
manufactured, and quality controlled in Taiwan.**

