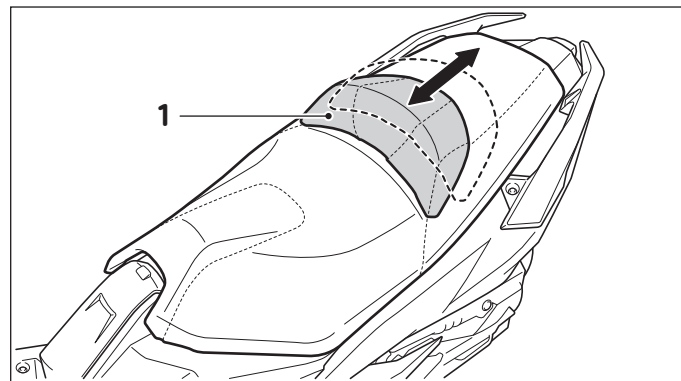


Attention

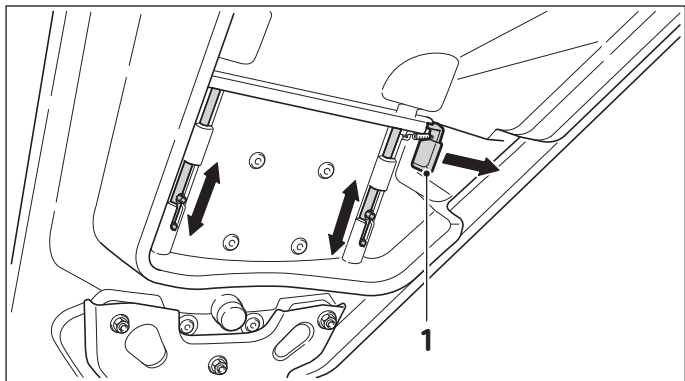
- ◆ USB 電源插座需在引擎運轉時才可以使用。
- ◆ 為避免電瓶可能會沒電，引擎關閉時請勿使用 USB 電源插座為產品供電。
- ◆ 為避免保險絲熔斷，充電產品負載不可超過 10W，若充電時過熱系統將自動斷電。
- ◆ 離開機車前或騎乘結束時，請務必將產品移除且確實將插座保護蓋裝回。

騎士靠背

1：騎士靠背

為提升騎士騎乘的舒適性，靠背為可調整二個不同的位置。

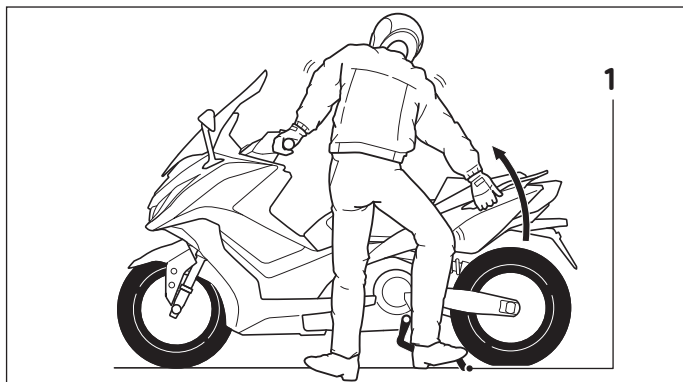
4 機構控制功能



1：拉桿

1. 掀開座墊。
2. 按下拉桿。
3. 靠背前後滑動調整至適合騎士的位置。
4. 放回拉桿，略為滑動靠背至定位。
5. 關閉座墊。

主腳架



1：主腳架

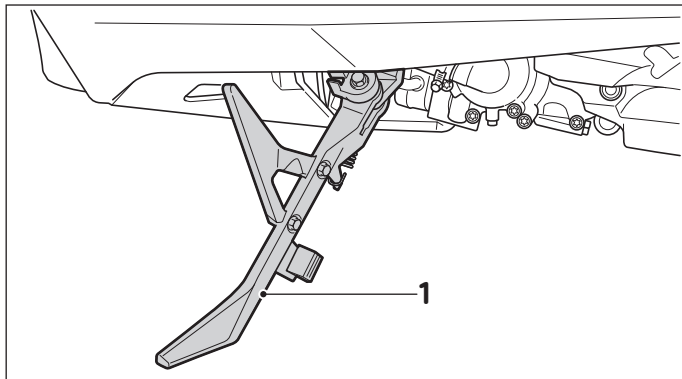
使用主腳架駐車時，請將引擎熄火，並將主開關關閉。

請保持機車與地面的垂直，左手握住左把手，右手握住後架，用右腳踩下主腳架，然後右腳及右手同時施力將機車立起。

WARNING

- ◆ 騎乘機車前，請確認主腳架是否已確實完全彈起。
- ◆ 騎乘機車時，主腳架不可與地面接觸，否則容易導致主腳架因與地面摩擦，產生干涉而失控。
- ◆ 主支架彈簧彈性變弱時，易使駐車時主腳架無法彈起至定位，請儘速至光陽服務站更換。

側支架



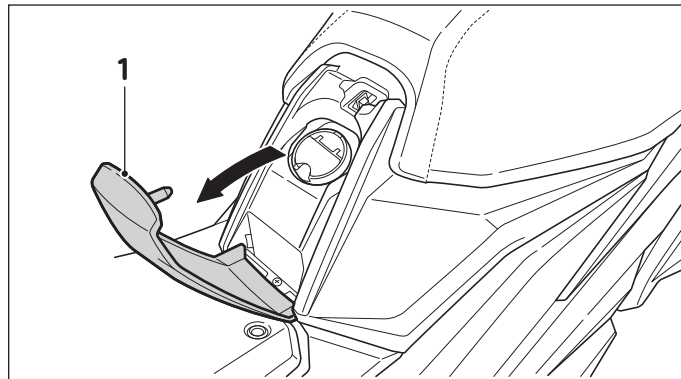
1：側支架

側支架位於機車的左側，使用時以腳將側支架下壓或上推，當側支架下壓時，引擎將無法啟動。

⚠ WARNING

- ◆ 側支架開關為點火電路阻斷系統的一部份，駕駛者在騎乘前一定要推起側支架。當無法正常動作時請洽光陽服務站維修。
- ◆ 當側支架無法放下或無法保持上推位置時請勿騎乘，若側支架與地面接觸，將會導致駕駛失控。

加油口飾蓋 / 加油口蓋

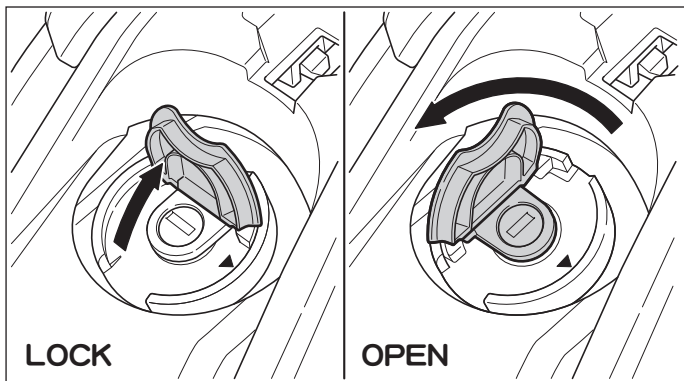


1：加油口飾蓋

開啟加油口飾蓋

請將 KEYLESS 主開關，旋轉至「OFF」位置，順時針方向旋轉到底，即可打開加油口飾蓋 。

4 機構控制功能



將加油口蓋向上打開，向右旋轉，即可打開加油口蓋。

關閉汽油箱外蓋

將汽油箱蓋旋回，確認汽油箱蓋已確實旋回，再將汽油箱外蓋壓回，確認汽油箱外蓋已確實扣上。

⚠ WARNING

避免引發火災意外之虞，為了避免騎乘時汽油自汽油加油口流出而意外引發火災，加油後，請確認汽油箱蓋已確實鎖上。

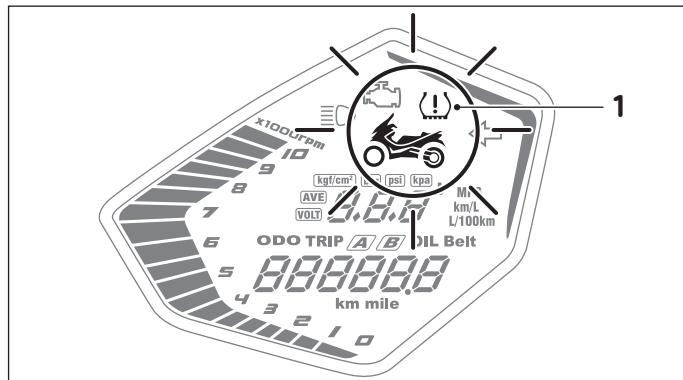
TPMS 電子式胎壓偵測器

TPMS 電子式胎壓偵測器操作說明：

- ◆ TPMS 由兩個無線胎壓偵測器（前後輪各一個，裝於輪胎氣嘴上）及一個控制器所組成，偵測器感應目前胎壓值，以無線傳輸到控制器，控制器將信號傳到儀表再搭配儀表及燈號顯示，可告知駕駛人目前胎壓值。

⦿ Attention

1. KEYLESS 主開關 ON 時，胎壓偵測器位於儀表左側的胎壓指示符號會亮起，如胎壓指示符號會自動熄滅，乃正常現象。（如圖示）



1：胎壓指示符號

2. KEYLESS 主開關 ON 時，胎壓偵測器位於儀表左側的胎壓警示燈會亮起，但不會熄滅乃不正常現象。

異常現象如下：

前輪胎壓

大於 3.2kgf/cm² 或小於 1.6kgf/cm²

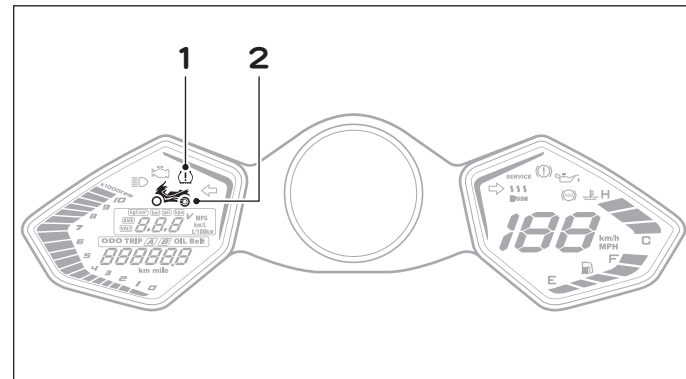
後輪胎壓

大於 3.75kgf/cm² 或小於 1.65kgf/cm²

胎壓太高或太低請車主先行充氣或洩氣後，如有問題請洽詢經銷商處理。

(正常充氣之標準胎壓：前輪 2.3kgf/cm² 後輪 2.7kgf/cm²)

- 請勿拆卸**無線胎壓偵測器**及控制器，否則將喪失 TPMS 電子式胎壓偵測功能。
- 當更換新品輪胎及輪圈時，不需重新設定 TPMS 電子式胎壓偵測器。
- 當更換新品無線胎壓感知器及控制器需重新設定 TPMS 電子胎壓偵測器，請洽光陽經銷商。
- 換輪圈時，胎壓偵測器須保持前後輪順序，加以區隔。



1：胎壓警示燈

2：車型符號

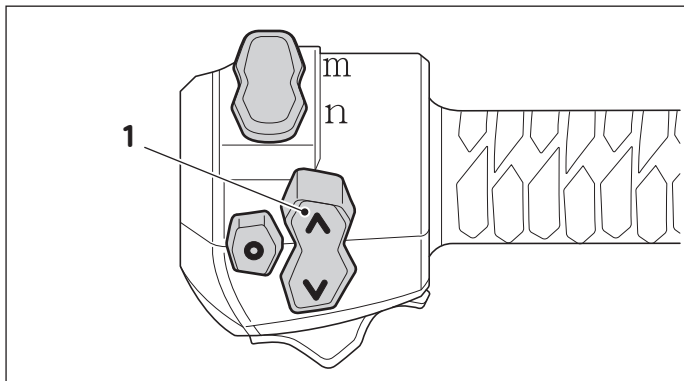
TPMS 學碼操作說明：

- ◆ 適用車主及經銷商服務人員使用
- ◆ 當更換新品無線胎壓感知器及控制器，需重新設定 TPMS 電子式胎壓偵測器。
- ◆ 學碼時，車輛附近不可有相關車輛、發射器，以免誤觸發。
- ◆ 確認電子式胎壓偵測器已正確安裝，胎壓已充至正確胎壓值，且輪胎正確安裝。

4 機構控制功能

啟動學碼程序：

1. 按住操作鍵(手把開關的(∧)鈕，但需先切換為控制儀表位置 m)。



1：操作鍵

2. KEYLESS主開關 KEY ON。
3. 等到車形的前輪閃爍，且無胎壓單位時放開操作鍵((∧)鈕)。
4. TPMS系統即進入學碼模式。
5. 前輪的位置符號持續閃爍。

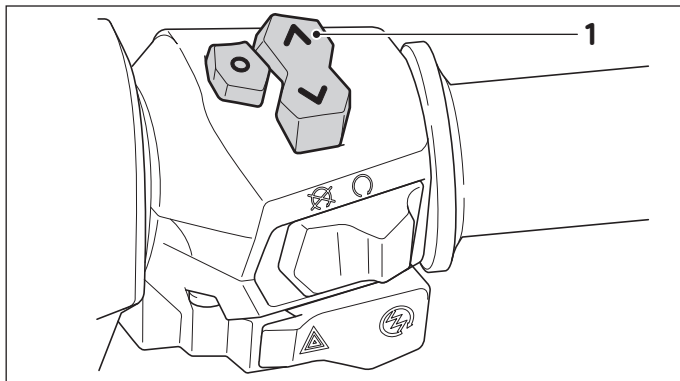
6. 作業者將前輪漏氣或充氣使輪胎壓力變化超過 3psi 以上感知器會在 1 分鐘內被喚醒，等到前輪胎壓有數值時即完成前輪設定。

(前輪閃爍時，若不學碼可按上鍵跳到後輪學碼，兩分鐘若學碼沒完成會跳出學碼模式)。

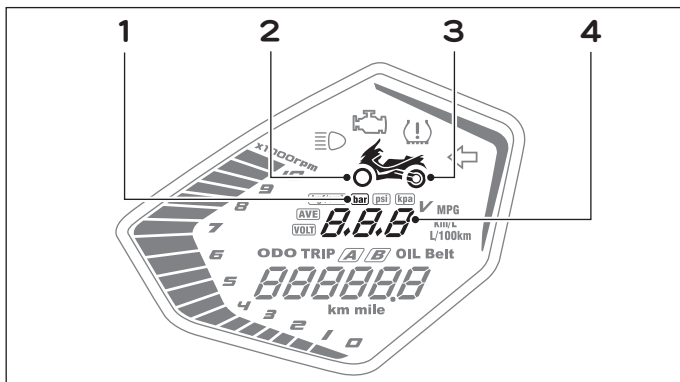
7. 換車形後輪的位置持續閃爍。
8. 作業者將後輪漏氣或充氣使輪胎壓力變化超過 3psi 以上感知器會在 1 分鐘內被喚醒，後輪胎壓有數值時即完成後輪設定。
(後輪閃爍時若不學碼可按上鍵跳出學碼模式，兩分鐘若學碼沒完成會跳出學碼模式)。
9. 此時前輪閃爍，且顯示胎壓值包含單位。

⊙ Attention

1. 在取得車輛後，必須將胎壓充氣到 20psi 以上，讓 TPMS 電腦自動學習初始值，以便後續正常操作。
2. 部品更換後，需重新進行學碼程序。
3. 更換輪胎時，因胎壓偵測器安裝於氣嘴位置，注意工具插入位置，需避開氣嘴。
4. 安裝部品時，需注意其方向性。
5. 胎壓準確值，僅供參考。
6. 部品安裝時，螺帽鬆脫會造成洩漏產生。
7. 若無法偵測胎壓時，**表示胎壓偵測器電池沒有電**，需更換新部品。



1：切換壓力單位開關



1：壓力單位

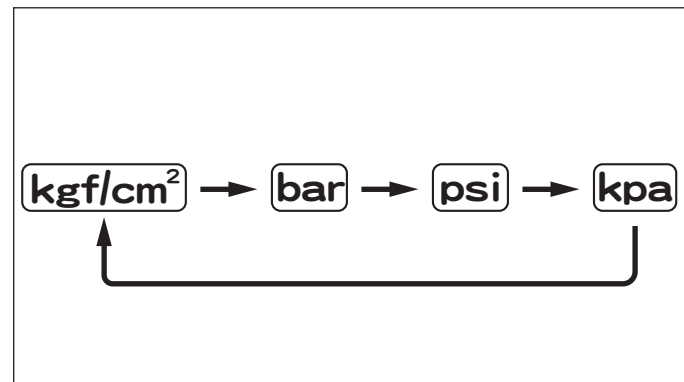
2：車形前輪

3：車形後輪

4：胎壓顯示區

切換壓力單位

KEYLESS 主開關 ON，車形符號會亮起，將儀表及 noodoe 切換鍵切到 m 的位置，按上鍵，切換到 TPMS 模式下，按下右手把開關上的上「O」鈕時，可切換 $\text{kgf/cm}^2 \rightarrow \text{bar} \rightarrow \text{psi} \rightarrow \text{kpa}$ 單位。



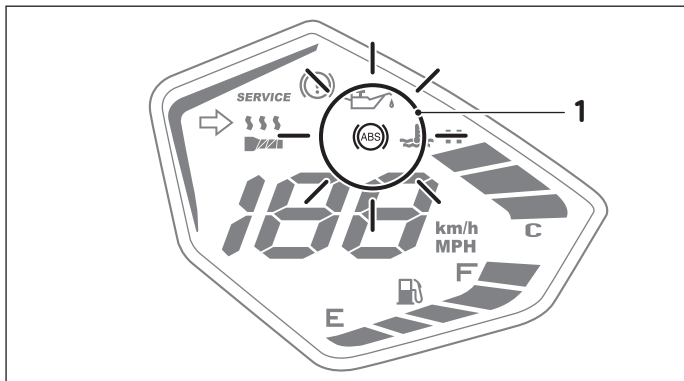
■異常狀況：

1. 主開關 ON 時，儀表左側的胎壓警告燈會持續亮起，可能前輪胎壓力大於 3.2 kgf/cm^2 或小於 1.6 kgf/cm^2 ，或後輪胎壓力大於 3.75 kgf/cm^2 或小於 1.65 kgf/cm^2 (23.4psi)。按切換鍵到 TPMS 模式，此時胎壓數值會閃爍。
2. 控制器異常時，胎壓警告燈會持續亮起，按切換鍵到 TPMS 模式，會顯示 *Err*。
3. 當受到環境干擾或控制器收不到胎壓偵測感器之訊號時，胎壓警告燈會持續亮起，按切換鍵到 TPMS 模式，會顯示 *--*。
4. 當胎壓急洩漏時，胎壓警告燈快閃，當胎壓慢洩漏時，胎壓警告燈會慢閃。

4 機構控制功能

ABS (防鎖死煞車系統)

ABS 煞車指示燈：



1：ABS煞車指示燈

ABS 煞車系統是雙電子控制，能分別對前、後煞車產生作動。一般使用 ABS 煞車系統時，會感覺到 ABS 對把手所產生的脈衝作動。此時請持續抓握煞車握把，避免“壓放”煞車，否則會降低 ABS 的煞車效果。

ABS 煞車指示燈位於儀表左上角（如圖），指示燈在主開關開啟後亮起，但並不會自動熄滅，引擎發動後行駛速度達 6km/hr 以上時，ABS 煞車指示燈才會熄滅。

ⓘ Attention

ABS 是由 ECU 控制，當 ABS 發生故障時，ABS 煞車指示燈將亮起，ABS 系統可能失去功能，但其原煞車系統仍正常運作，ABS 系統將會回復至一般煞車。

ⓘ Attention

- ◆ 當行駛於粗糙道路或碎石子路面上時，ABS 的煞車有效距離會較長。
- ◆ 騎乘機車時，請隨時與前車保持適當的安全距離。
- ◆ ABS 在煞車距離長時性能表現最佳。
- ◆ 為避免造成 ABS 性能不佳，注意不要拆卸及損傷車輪感知器或車輪感知器轉子。
- ◆ 當開啟 KEYLESS 主開關電源時，或行駛速度達到 6 km/h 或更高時，ABS 會執行自我診斷測試。在自我診斷測試時，若輕壓煞車把手，會感覺到把手的震動，這是正常的現象。

遇到路況需緊急煞車時，ABS 系統幫助防止緊急煞車時輪胎鎖死，讓駕車者可順利轉向操控，ABS 系統會自動控制煞車力量，以減少輪胎打滑。

ABS 系統在以下情況下，並不會縮短煞車距離，若行駛在鬆軟不平坦或下坡路面時，煞車距離甚至比沒有 ABS 系統的車輛還長，因此有 ABS 系統機種在較平坦路面行駛，才能發揮其最大功能。

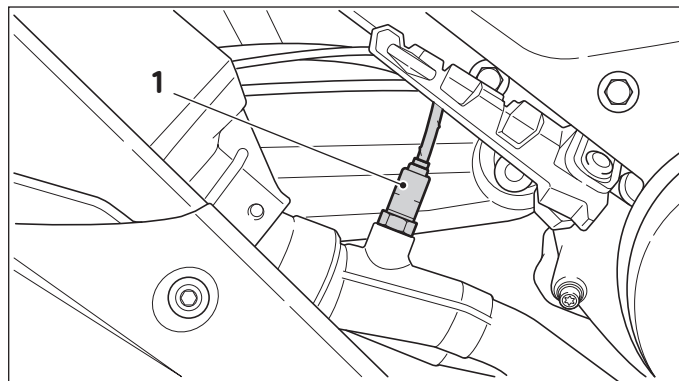
ABS 系統配備 ABS ECU 與前後輪速感知器，若使用不合乎正廠要求之規格輪胎，可能會影響輪速感知器判斷，導致 ABS 系統作動異常。

⚠ WARNING

- ◆ 使用不合乎正廠規格尺寸之輪胎，可能會導致 ABS 系統無法正常運作，甚至造成駕車者，因 ABS 防鎖死煞車系統無法正常運作，而導致意外發生，因此請務必使用光陽指定規格尺寸之輪胎。

- ◆ 當 A B S 系統作動時，您可能會感受到煞車把手有一點振動，這是正常現象。
- ◆ 當車輛速度低於 6km/h 以下時，ABS 系統並不會作動。
- ◆ 當電力失效或系統故障時會導致 ABS 系統失去功能，此時 ABS 煞車指示燈將亮起。

含氧量感知器



1：含氧量感知器

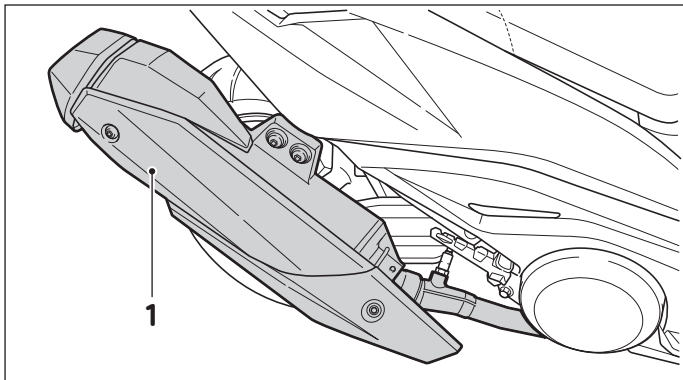
本車裝配有含氧量感知器，作用是減少排放廢氣中污染物的產生。

WARNING

請勿自行拆解或更換含氧量感知器，否則容易導致含氧量感知器效果不佳或甚至失效。

4 機構控制功能

排氣管及觸媒轉化器



1：排氣管

觸媒轉化器的功用是降低排放廢氣中污染物的產生。

⚠ WARNING

機車騎乘後，排氣系統因燃燒廢氣產生的高溫，使得排氣管變的非常熱燙。

為防止發生火災及燙傷的發生：

- ◆ 請將機車妥善停放於行人或兒童無法觸碰之處。
- ◆ 機車請勿停放於易燃物附近。
- ◆ 機車進行保養時，請確定排氣系統已經冷卻。
- ◆ 在機車行駛中，不可關掉主電源開關。因為大量未燃燒的混合氣會流入排氣管內燃燒，會造成觸媒轉化器損壞及燒毀。
- ◆ 請使用無鉛汽油，含鉛汽油會造成觸媒轉化器的老化而失效。

廢氣控制系統

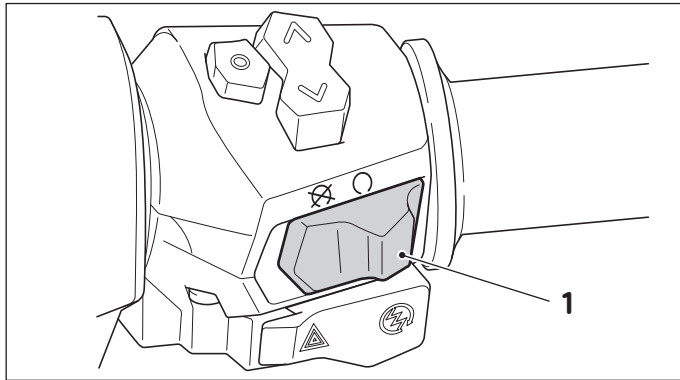
為符合環保署廢氣排放標準，機車會裝有以下廢氣控制系統零件：

- ◆ 電子控制元件
- ◆ 曲軸箱通氣閥
- ◆ 觸媒轉化器
- ◆ 節流閥
- ◆ 各類感知器：
 - 進氣溫度感知器
 - 進氣壓力感知器
 - 油門開度感知器
 - 含氧感知器
 - 溫度感知器
 - 轉倒感知器

正確行駛方法

起動引擎

- ◆ 擊起動前請先把主腳架撐起來。
- ◆ 引擎起動前請先檢查機油、汽油。



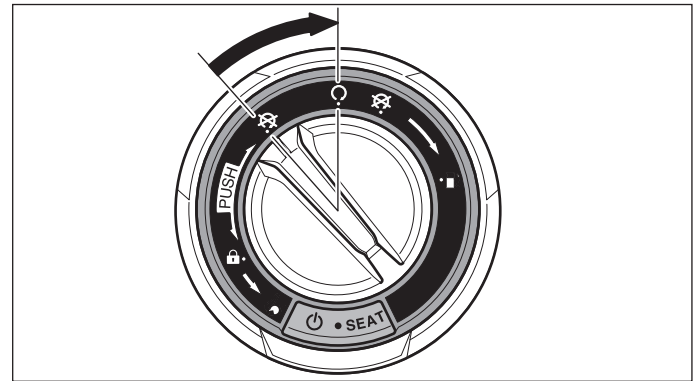
1：引擎熄火開關

引擎熄火開關

- ⊗：開關在此位置時，引擎熄火且無法發動，須將開關切換至“○”位置，才可再起動引擎。
- ：開關在此位置時，可操控引擎發動。

⊗ Attention

- ◆ 引擎熄火開關，在 ⊗ 的位置時，切斷主電源，因此拉煞車拉桿時及按起動按鈕，啟動馬達不會作動。
- ◆ 引擎熄火開關僅用於暫停時引擎熄火用。

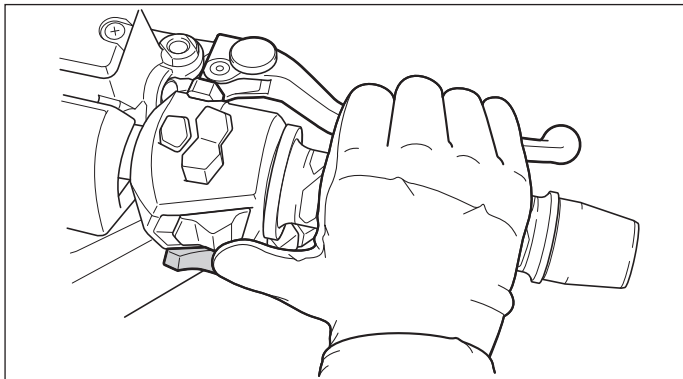


1. 將 KEYLESS 解鎖
2. 將主開關旋轉至「ON」。
3. 確認油門握把完全關閉。
4. 確認側支架已收回。
5. 確認引擎熄火開關已切換“○”。

⊗ Attention

停車不使用時，請務必將 KEYLESS 扳在 OFF 位置，以免電池過度放電。

6. 壓住前煞車拉桿或後煞車拉桿，按下電起動按鈕即可起動引擎。



7. 如無法起動引擎，請放開起動開關等待幾秒後，再嘗試起動引擎。每次起動時間不可超過五秒，以保留電瓶的電力。

⦿ Attention

- ◆ 引擎起動後，手指要立刻離開電起動按鈕。
- ◆ 引擎在運轉中，請勿按電起動按鈕，否則會損壞引擎機件。
- ◆ 引擎起動時，後煞車拉桿應在煞車狀態，電源被接通後煞車燈會亮。

引擎冷車發動後要使車輛短暫之暖機運轉（約 1-2 分鐘），高山區域及溫度較低地區需暖機運轉（約 3-5 分鐘），助於引擎運轉及車輛騎乘。

⚠ WARNING

- ◆ 未駕駛前，後煞車拉桿應保持在煞車狀態。
- ◆ 排出的廢氣含一氧化碳有害身體健康，請避免在狹窄、通風不良場所起動。

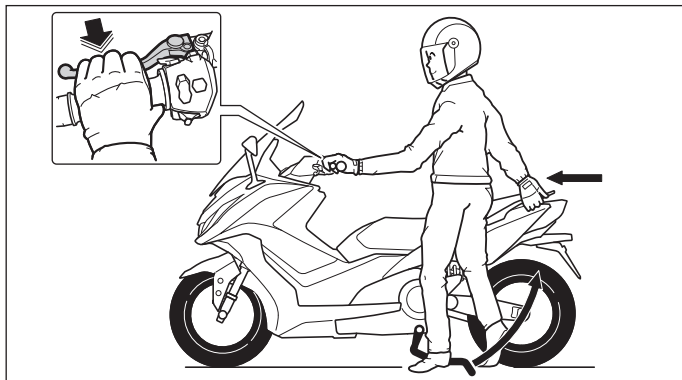
降低油耗

適當的騎乘方式可以讓您的機車更省油。請參考以下的方法來降低油耗：

- ◆ 避免以引擎高轉速情況下急加速機車。
- ◆ 避免在引擎在無負載時以高轉速運轉。
- ◆ 在等待交通號誌、塞車或等待平交道時，需長時間惰速等待的狀況下，請將引擎熄火停止運轉。

正確行駛方法

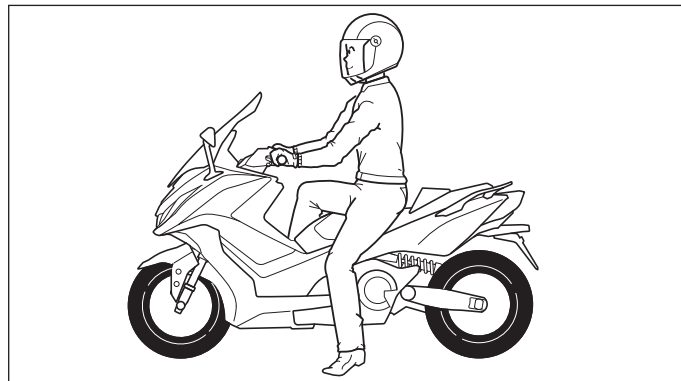
後煞車拉桿保持在煞車狀態，然後將車向前推，主腳架會自行彈起。



⚠ WARNING

- ◆ 引擎轉速請勿超越紅色範圍。
- ◆ 引擎發動未行駛前，請勿任意加油提高引擎回轉數，以避免危險發生。

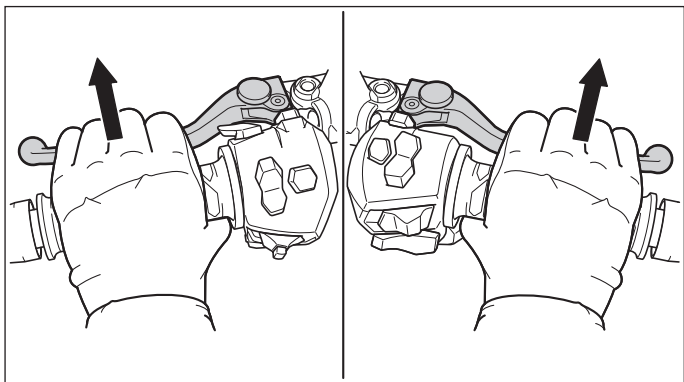
由左邊上車，確實的坐正，左腳觸地以防傾倒，調整後視鏡至適當的位置。



⚠ WARNING

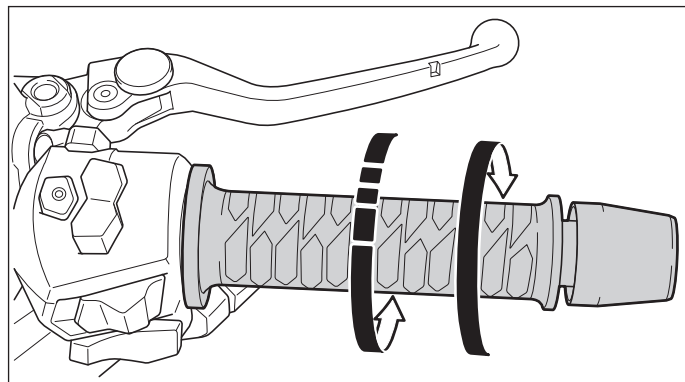
未行駛前，後煞車拉桿應保持在煞車狀態，請勿任意提升引擎回轉數。

前後煞車拉桿釋放

**⚠ WARNING**

煞車解除後，加油手把不可任意轉動加油，以免車子向前衝出發生危險。

旋轉加油手把即可調整機車行駛速度。



速度的調節由加油手把來控制。

旋轉 速度會變快。

要慢慢的加油。

始動或上坡時，加油手把慢慢地旋轉

加油，馬力就會加大。

還回原位 速度會變慢。

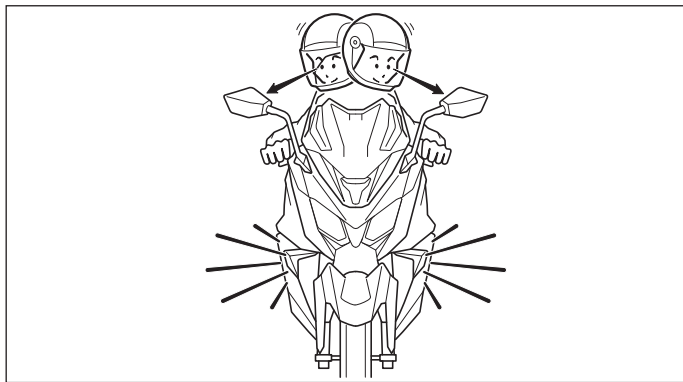
還原時動作要敏捷。

⦿ Attention

- ◆ 為維護引擎的使用壽命，機車未暖機前切勿急加速。
- ◆ 加油手把不可急速旋轉，以避免車子急速衝出。

正確行駛

出發前，開啟方向燈，確認前、後方來車狀況，緩慢旋轉加油手把後起步。



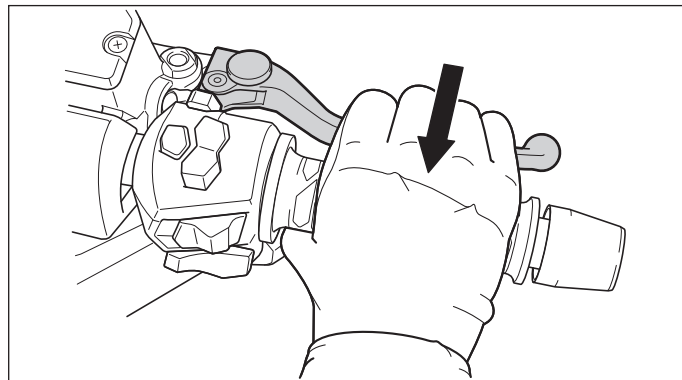
新車引擎磨合

- ◆ 新車引擎磨合期為 300 公里 (km) 內，請保持時速 80 公里 (km/h) 以下。
- ◆ 避免急加速。

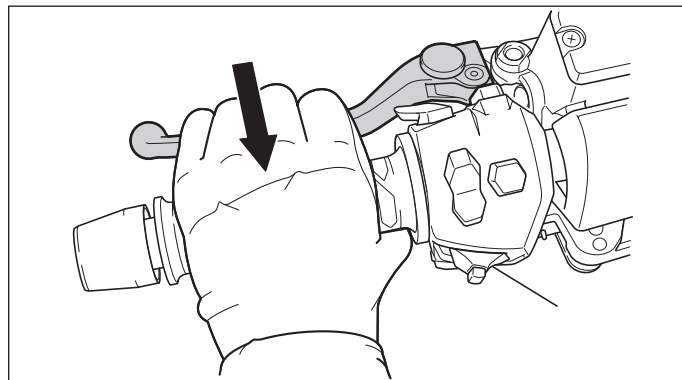
WARNING

引擎磨合期如高速行駛，可能造成引擎機件損壞。

煞車 前煞車



後煞車



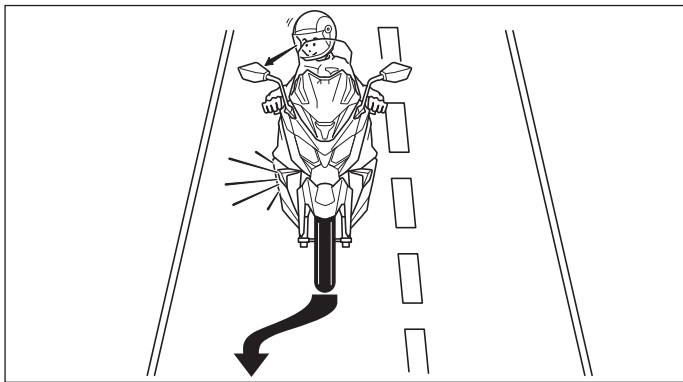
1. 當使用煞車時需先放鬆油門握把以完全關閉油門。
2. 同時抓握前、後煞車把手，並逐漸施力作動煞車。

⚠ WARNING

- ◆ 在濕滑及沙石路面上操作煞車時，煞車的有效距離會較長也較困難。
- ◆ 行駛於山路時請減速慢行，在下坡時煞車會變的更困難也更危險。

不可緊急煞車、急轉

緊急煞車、急轉是引起側滑傾倒的原因，非常危險。



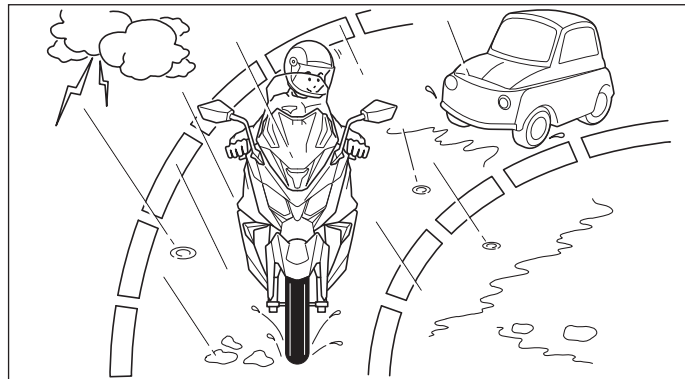
⚠ WARNING

避免煞車用力過度或緊急煞車，特別是車輛傾向單邊時，容易造成車輛側滑或翻覆。

雨天時應特別小心駕駛

雨天路面與晴天不同，煞車距離會拉長速度應減慢，煞車時間也應提早。

下坡時，將加油手把回復到關閉位置，並且實施間斷煞車，慢慢行駛。



⚠ WARNING


在潮濕路面下及鐵路平交道、輕軌電車軌道、人孔蓋、施工路面覆蓋之鋼板等極為滑溜。當行駛這些區域時，請特別注意減速慢行並小心通過。

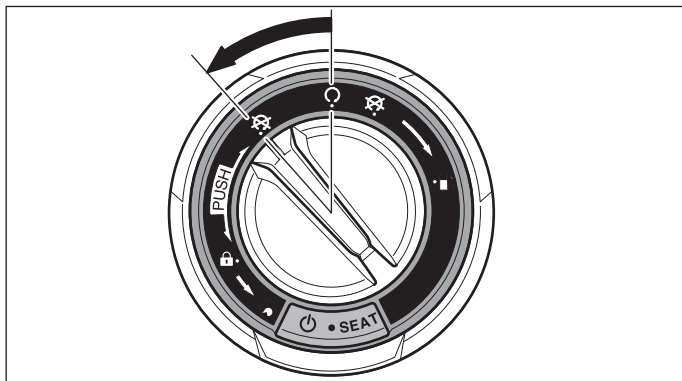
停車正確方法

接近停車地點時

- ◆ 提早將方向燈打開並注意後方側方車輛，慢慢停靠。
- ◆ 把加油手把回復原位，並提早將前後煞車煞住，此時後煞車燈即亮，以警告後方來車。

車輛完全停止時

方向燈開關關閉，KEYLESS主開關轉至“”位置。

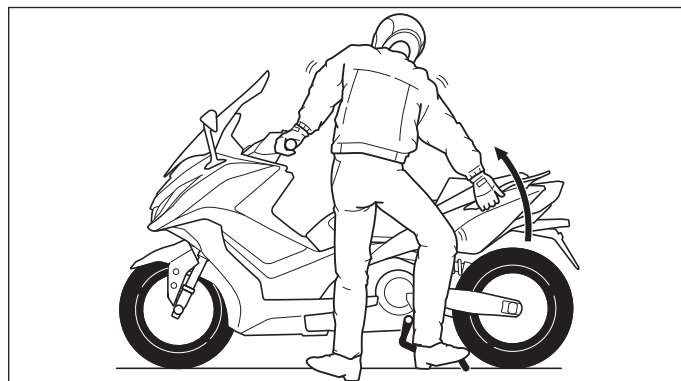


WARNING

行駛中，請勿關閉 KEYLESS 主開關，因電氣系統全部關閉，容易發生事故，必須在車子停止後才可以操作。

駐車時

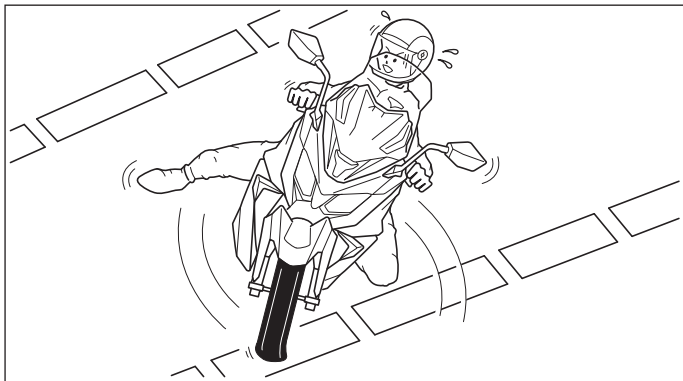
- ◆ 駕駛者站在左側及平坦的地面把主腳架撐起來
- ◆ 不妨礙交通的平坦地面把主腳架撐起來。
- ◆ 在不平坦的地面稱主腳架，車輛容易倒下。
- ◆ 左手握住手把，手把需擺正，右手拉住座墊旁左後握把，右腳踩下主腳架，右手用力往上拉。



- ◆ 為防止盜竊，停車時請將轉向桿上鎖，並關閉 KEYLESS。

車輛傾倒時

當車輛傾倒熄火時，此時車輛若要再發動時，KEYLESS 主開關須關掉後再重新開啟。



WARNING

為防止車輛傾倒，汽油溢出而發生危險，車輛傾倒超過 65° 時，引擎自動熄火。

騎乘前檢查

養成騎乘前檢查的習慣

為讓您的機車保持在安全、有效率的使用狀態，請依據保養表做好定期檢查、調整及潤滑保養。

廢氣控制系統可降低機車排放廢氣中污染物的產生。請依保養表所規定的里程或時間進行保養，以確保廢氣排放標準能符合規定。

WARNING

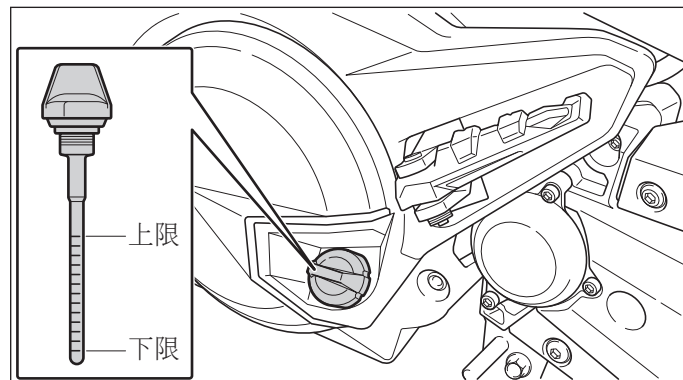
- ◆ 若您不熟悉機車的檢查保養，請洽詢光陽經銷商。
- ◆ 在引擎運轉時，可能會因身體或衣物的碰觸而導致受傷、觸電。在進行機車保養時，請將引擎熄火。
- ◆ 為了避免燙傷，機車騎乘後，引擎、排氣管、煞車碟盤、煞車卡鉗、煞車片要在冷卻後才可觸摸。
- ◆ 保養機車時，請勿在密閉空間運轉引擎，以免因廢氣排放而一氧化碳中毒。
- ◆ 為避免損壞機車，在未受過專業維修訓練及沒有特殊工具的狀況下，請勿進行維修工作。

引擎機油與機油濾清器濾芯

騎乘機車前應檢查引擎機油量是否符合規定，以及是否有無洩漏。引擎機油與機油濾清器濾芯也應依保養和潤滑表規定，定期更換。

檢查、補給引擎機油

1. 將機車停放於平整的地面後以主腳架立起，將 KEYLESS 主開關啟動，然後發動引擎，不使用加油手把，怠速運轉約 3 分鐘後，將引擎熄火，靜置一分鐘後。
2. 取出機油量尺擦拭清潔，將機油量尺直接插入（不可鎖入）。
3. 檢查機油量，油面接近下限時，請補充機油至上限與下限之間。



Attention

引擎、排氣管溫度很高，檢查機油量時小心謹防燙傷。

推薦規格機油

規格：

SAE：10W/40 MA

API：SL級以上。

新車第一次 300 公里更換機油。以後每 2000 公里更換一次機油。

WARNING

- ◆ 市面上劣等機油很多，易使消費者誤用而造成引擎故障。
- ◆ 為使您的愛車能更換到推薦規格的機油，敬請駕臨您購車之經銷門市更換。

Attention

- ◆ 傾斜的車身會導致機油量的誤判。
- ◆ 引擎停止後如即刻檢查油量或更換機油時應謹防燙傷

汽油檢查、補給

- ◆ 儀表燃料指示區塊接近 E 剩一格區域時，應儘快補給汽油。
- ◆ 請及早補給 95 以上無鉛汽油。

油箱蓋使用方法：

先將引擎熄火

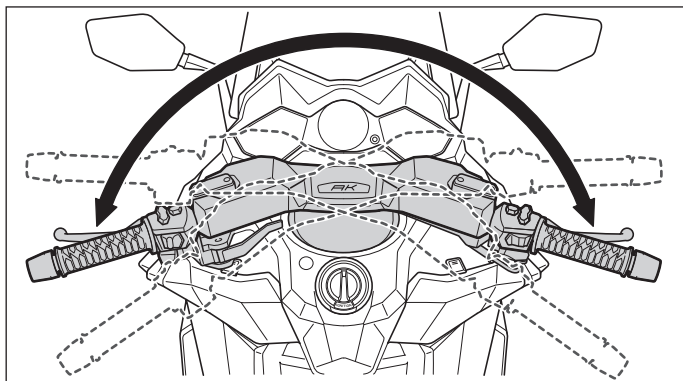
1. 請將 KEYLESS 主開關，旋轉至「OFF」位置，向順時針方向旋轉到底，即可打開加油口飾蓋。然後旋開加油口飾蓋。
2. 請使用 95 以上無鉛汽油。
3. 將加油口蓋旋回，確認加油口蓋壓回，確認加油口飾蓋已確實扣上。

WARNING

- ◆ 補充汽油時，應嚴禁煙火。
- ◆ 補充汽油時，請將引擎熄火。
- ◆ 補充汽油時，油面不可超過基準板，如超出基準板汽油容易滲透出來。
- ◆ 加油時，為確保騎乘性能穩定，建議每 1000 公里添加“光陽噴油嘴清潔劑”，以進行燃油噴嘴清潔保養。
- ◆ 汽油箱內燃油量不足時，避免使汽油泵浦長時間的作動，否則會影響燃油泵浦正常之壽命。

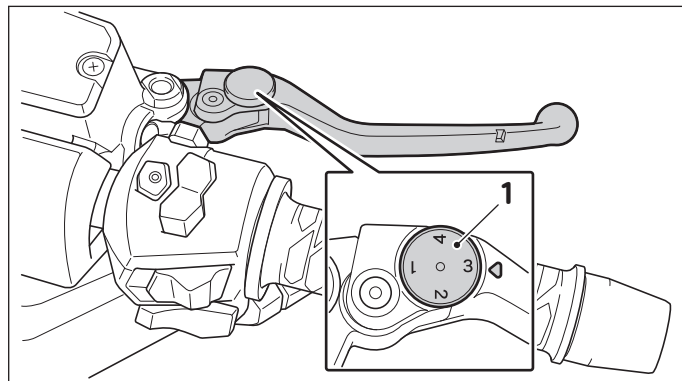
轉向桿檢查

- ◆ 上、下、前、後、左、右的擺動有無鬆動情形。
- ◆ 手把是否有太緊現象。
- ◆ 手把是否有碰擊現象。
- ◆ 如發現異常現象時，請到經銷商或服務站接受檢修。



煞車檢查、調整

1. 使用煞車調整鈕調整煞車拉桿距離 (共 4 段調整)。
2. 調整時將煞車拉桿往前推及旋轉調整鈕 (原廠設定值 2)。
3. 調整後手拉煞車拉桿 (1) 至手指感覺舒適的位置時，檢查拉桿先端距離是否在規定尺寸範圍內。



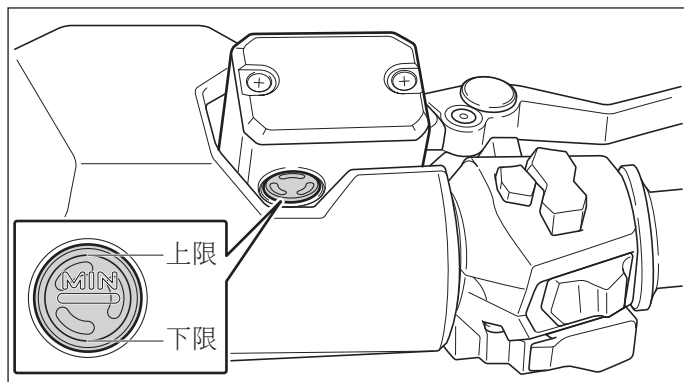
1：煞車調整鈕

6 騎乘前檢查

前煞車油檢查

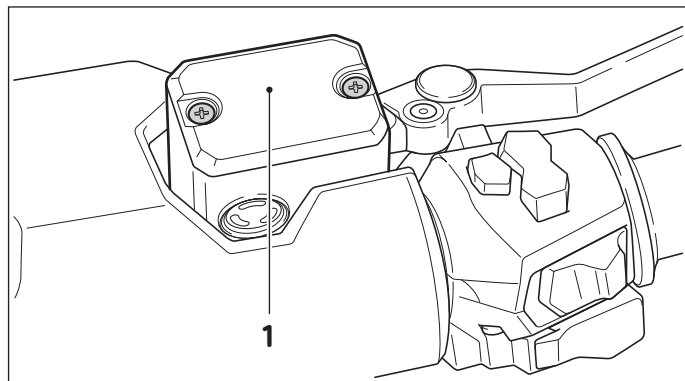
1. 將手把擺正，檢查右貯油箱內的煞車油。必須維持在上限與下限標示記號間。
2. 當油面降到接近下限位置標示時要檢查煞車來令磨損情形。
3. 假如煞車來令磨損，沒有超過規定限度，通常表示產生漏油現象，請洽尋經銷門市檢修。

前煞車油檢視窗



前煞車油補充

1. 將手把擺正，拆下煞車油貯油箱蓋 2 支固定螺絲，取下煞車油蓋。
2. 將推薦煞車油 DOT-4 注入貯油箱內至上限刻劃，再將貯油箱蓋 2 支螺絲鎖緊。
3. 煞車油每 10000 公里或 1 年更換 1 次。



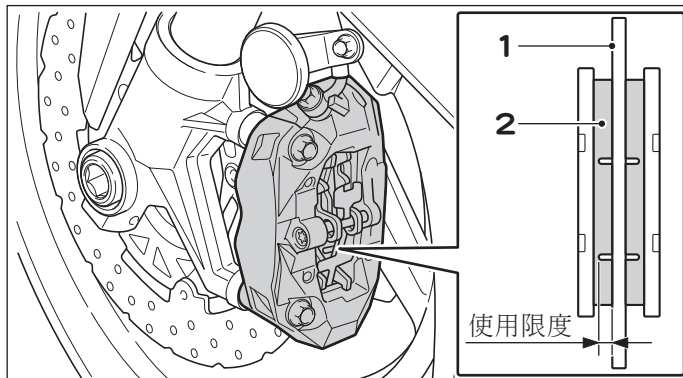
1: 煞車油貯油箱蓋

⚠ WARNING

- ◆ 不同廠牌及不同規格的煞車油混合使用會引起煞車失靈，發生危險。
- ◆ 煞車油補充時，使用布類將塗裝部位蓋著以免傷及塗裝表面。

前後煞車來令片檢查

煞車來令片使用限度檢查



- ◆ 煞車效果良好嗎？
- ◆ 緩慢行進確認前後煞車之效果。

輪胎檢查

- ◆ 檢查輪胎地面接觸狀態，輪胎氣壓是否正常，若不足時，請充氣至正常胎壓。
- ◆ 輪胎與地面接觸如有異常現象時，使用胎壓計檢查胎壓是否正常。

在冷車時測量輪胎氣壓：

乘坐 1 人

前輪 2.4 kgf/cm²

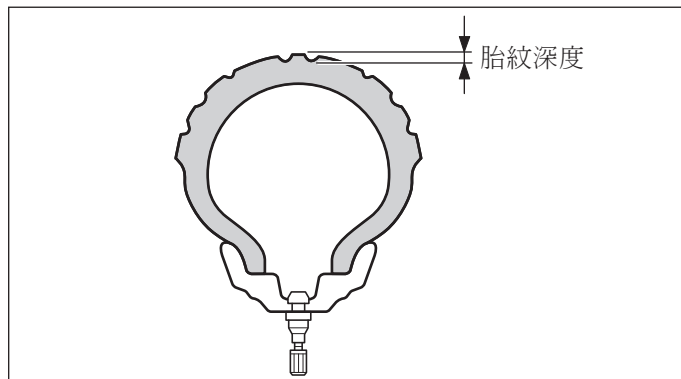
後輪 2.70 kgf/cm²

乘坐兩人

前輪 2.4 kgf/cm²

後輪 2.70 kgf/cm²

- ◆ 在胎溝內是否有夾著金屬片、碎石等，有則去除後再行駛。
- ◆ 輪胎龜裂或胎溝深度磨耗限度時，請即更換新輪胎。
(請參照圖面箭頭指示)



6 騎乘前檢查

量測輪胎胎紋中心部位的胎紋深度，由於輪胎磨損程度可能不均勻，應取數個點來量測。

若有任何測量值小於使用限度，請更換輪胎，更換新輪胎時，應檢查並做好車輪平衡。

使用限度：

前輪 0.8 mm

後輪 0.8 mm

胎紋磨損檢查

每次騎乘之前都必須檢查輪胎。若是輪胎出現橫向線（最小胎紋深度）、若是輪胎上有釘子或玻璃碎片、或是輪胎壁有裂痕，請洽詢光陽經銷商更換輪胎。當輪胎胎紋磨損過度時，會降低摩擦力，輪胎就會變得較容易被刺破，且影響操控安全。

輪胎尺寸：

前輪尺寸

120/70-R15 56H

後輪尺寸

160/60-R15 67H

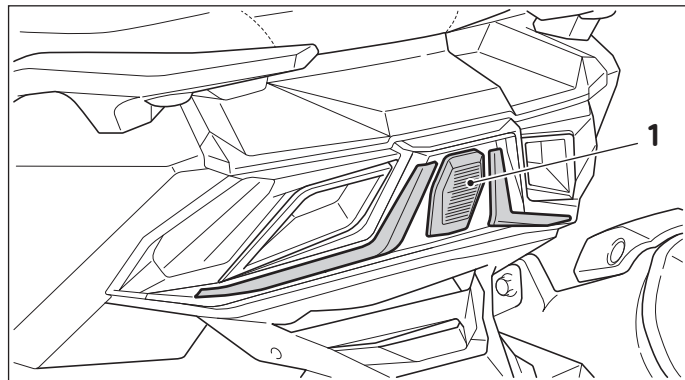
煞車燈檢查

- ◆ 將 KEYLESS 主開關轉至 “○” 位置。
- ◆ 前、後煞車拉桿分別拉住，確認煞車燈是否點亮？

檢查煞車燈是否汙穢或破損？

⊙ Attention

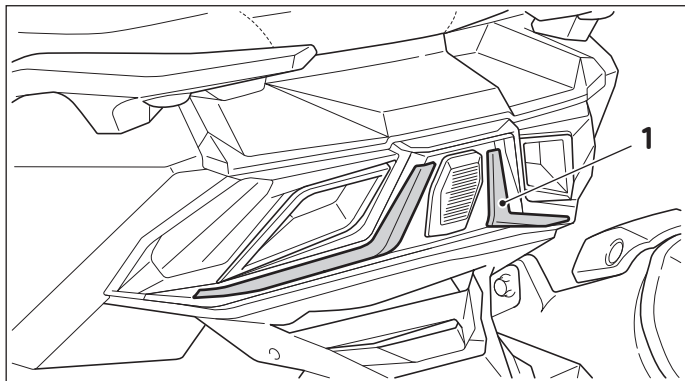
將 KEYLESS 主開關轉在 “○” 位置，但是引擎熄火開關轉至



1：煞車燈

後燈檢查

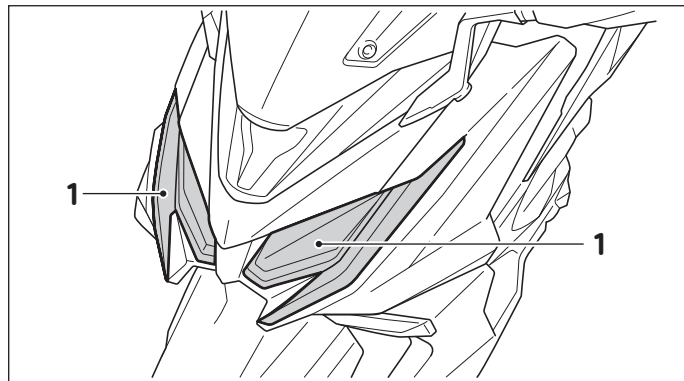
- ◆ 將 KEYLESS 主開關轉至 ‘○’ 位置。
- ◆ 確認後燈是否點亮？
- ◆ 檢查後燈殼是否汙穢或破損？



1: 後燈

前燈檢查

- ◆ 將 KEYLESS 主開關轉至 ‘○’ 位置。
- ◆ 確認前燈是否點亮？
- ◆ 檢查前燈殼是否汙穢或破損？



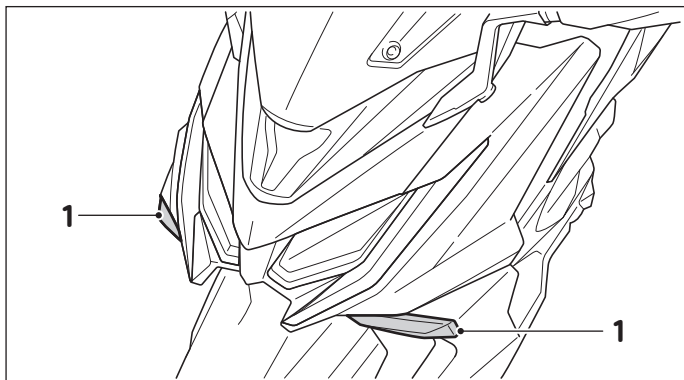
1: 前燈

6 騎乘前檢查

方向燈檢查

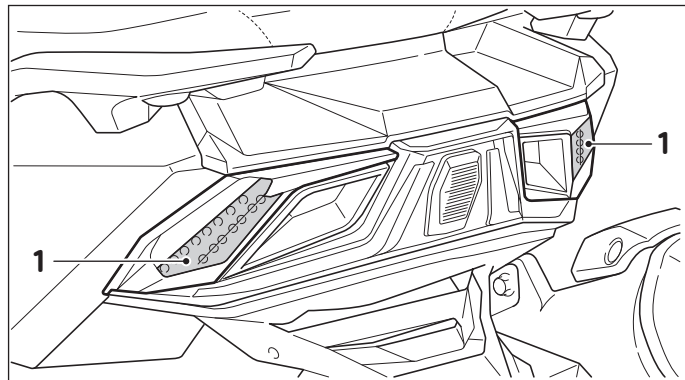
- ◆ 將 KEYLESS 主開關轉至 “○” 位置。
- ◆ 操作方向燈開關，確認前後左右方向燈及指示燈是否點亮？
- ◆ 檢查方向燈殼是否汙穢或破損？

前方向燈



1：前方向燈

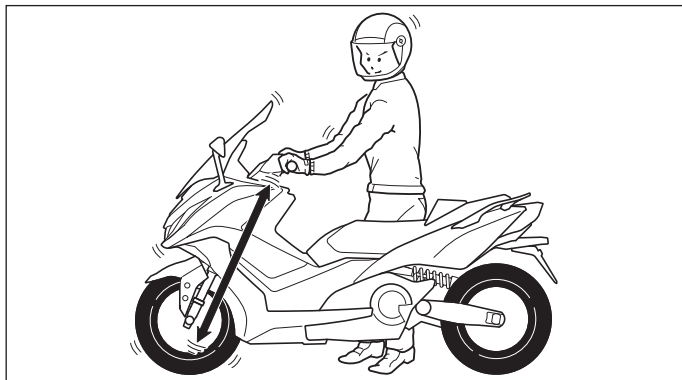
後方向燈



1：後方向燈

前、後緩衝器檢查

將重量加於手把及座墊，並上、下擺動，檢查其作動是否良好？



◆ 前燈、後燈及方向燈是否點亮？

發動引擎並打開開關同時檢查前燈、後燈及方向燈是否亮及燈殼是否有破損污穢情形。

◆ 儀錶顯示是否作用

◆ 喇叭是否會響？

KEYLESS主開關打開在“○”位置，按下喇叭按鈕開關。

◆ 後視鏡角度是否適當？

坐在座墊確認後方位置，並檢查是否有損壞或污穢？

因實車騎乘安全性考量法規規定扭力值規範1.02-1.428 kgf-m。故後視鏡裝於實車鎖緊後，並非固定不可轉動（除非異常鬆動）。

◆ 檢查車牌號碼是否污穢或損傷？

檢查車牌號碼是否污穢、損傷，確實鎖緊。

◆ 排氣正常嗎？

檢查排氣管是否鬆動或噪音。

◆ 其他，對過去異常現象是否還存在？

側支架

側支架不僅用於停車，還包含一個安全機構，當側支架向下時，點火電源會自動切

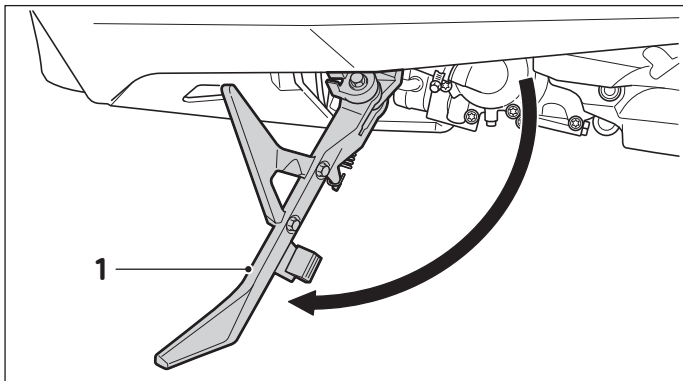
< 檢查方法 >

檢查側支架自動熄火系統。

1. 在平坦的地面將主腳架撐起來
2. 將側支架回復上方位置後發動引擎
3. 將側支架踢向下方位置，引擎會自動熄火

⊙ Attention

如果側支架操作有任何問題，請至光陽經銷商接受檢查。



1：側支架

簡易的保養及維修

定期檢查

- ◆ 為了使車輛安全舒適地行駛，務必接受定期檢查，請至光陽機車經銷商及服務站為您做售後服務保養工作。
- ◆ 檢查時間及檢查項目請參照使用手冊。
- ◆ 機車長期間停止使用時，亦須實施定期檢查。

初次檢查

新車購買一個月內或行駛 300 公里 (km) 時，請務必接受檢查保養。

注意事項

檢查結果須要清潔、調整、更換等時，請依定期檢查記錄表說明實施。

Attention

保養時要注意安全。

- ◆ 在平坦的地方把車子主腳架立起來。
- ◆ 使用適當的工具作業。
- ◆ 在引擎停止狀態時實施整備作業。
- ◆ 引擎停止後，引擎本體、排氣管溫度很高，謹防燙傷。

減低公害定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了減低污染排放，請確實做好定期檢點及保養。

排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

I：檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查

工作項目	保養里程												32000	34000	36000	
	300	2000	4000	6000	8000	10000	12000	14000	16000	18000	20000	22000	24000	26000	28000	30000
潤滑系統	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
機油濾清器				R			R			R			R			R
齒輪油(無此式樣)																
燃料系統				I/C			I/C			I/C			I/C			I/C
燃油泵浦/燃油泵浦濾網				I/C			I/C			I/C			I/C			I/C
加油導線				I			I			I			I			I
空氣供給系統						R				R					R	
空氣濾清器				I			I			I			I			I
活性碳罐				I			I			I			I			I
傳動系統						R				R					R	
PCV蒸發控制閥				I			I			I			I			I
控制有關的各空氣管路				I			I			I			I			I
蘭炭轉化器				I			I			I			I			I
傳動系統																
凸輪鏈條				I			I			I			I			I
傳動外皮帶				I			I			I			I			I
驅動皮帶(CVT)				I			I			R			I			I
閘門間隙				I			I			I			I			I
點系統						R				R					R	
火星塞						R				R					R	
點火線路						I				I					I	
節流閥體										M/I					M/I	
燃油噴嘴				D/M			D/M			D/M				C		D/M
怠速空氣旁通閥						D/M				D/M					D/M	
引擎水温感知器				D			D			D					D	
進氣壓力感知器				D			D			D					D	
轉倒感知器				D			D			D					D	
點火線圈				D			D			D					D	
電瓶				D			D			D					D	
其他																
車體重要螺絲	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
煞車系統(碟煞系統)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	M	I	I	I
煞車導線	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I：檢查
A：調整
C：清潔
R：更換
T：鎖緊
M：維修保養
D：診斷器檢查

保養
器檢查
等項
依標
準步
驟實
施。

• 車輛於行駛中或檢查中，發覺有必須清潔潤滑補充、調整或更換者，且未嚴重影響污染排放，可直接進行並記錄之。若嚴重影響污染排放，須經報備核准後進行。

• 每1000km建議添加一瓶光陽指定噴油嘴清潔劑於汽油油箱(用量依指示)。

• 燃油噴嘴及節流閥體，每3個月或未達10000km需清潔。

不定期保養

項	目	現	象	及	處	理
點	火	系	統	如有明顯的續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。		
積	碳	去	除	10000-15000公里之間若有引擎馬力大幅下降時請將排氣系統、汽缸頭、活塞、節流閥體、燃油噴嘴之積碳去除。		
傳	動	系	統	5000公里之間若有極速明顯下降，請對CVT系統進行保養及點檢，必要時更換。		
活	塞	塞	隙	1000公里以前若過嚴使用可能使活塞、活塞環及汽缸體磨損或卡缸請清掃或搪缸或新品更換。		
燃	油	噴	嘴	每1000公里時或長時間放置未使用時需清潔燃油噴嘴積碳或膠質。		
水箱散熱片及水箱前	保護網			每1000公里檢查及清潔，車主行駛區域屬多塵埃及多雨狀況等請提前清潔保養。		
ABS輪速感知器/讀取盤				每5000公里須進行保養及點檢，必要時更換新品。		

電瓶檢查

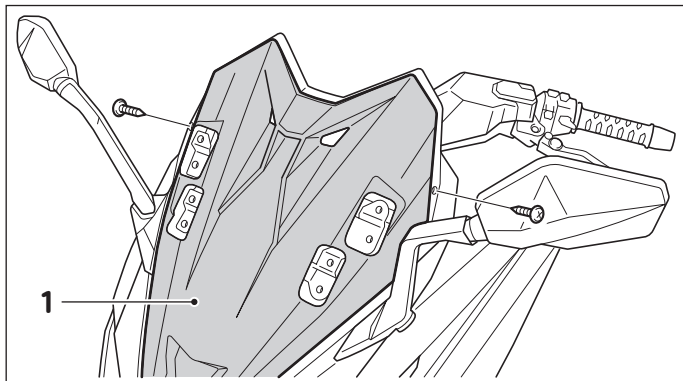
本機型採用免補充水式電瓶。

電瓶不需補充電池液。

檢查電瓶電壓：

利用電壓錶檢查電瓶電壓須滿 12V 以上，若電壓太低須拆下電瓶並充滿電。

更換——外蓋拆卸與安裝



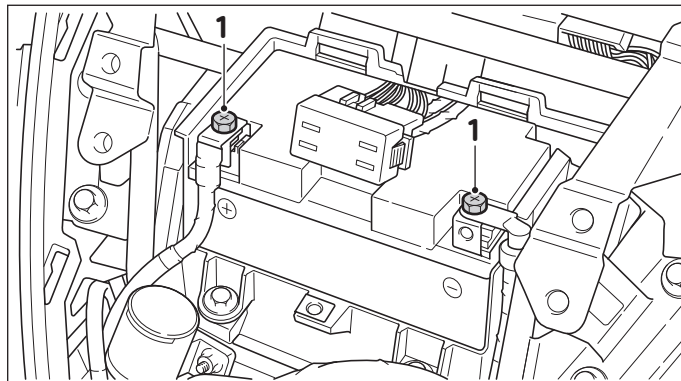
1: 擋風鏡

Attention

外蓋上都會有卡榫及凹槽的設計，為避免將卡榫拔斷或因銳角的部位造成受傷，在拆、裝外蓋時請小心操作。若您擔心拔斷卡榫，請交由光陽經銷商進行。

拆卸電瓶

1. 旋出擋風鏡前覆蓋的螺絲。
2. 拆下螺絲，取下擋風鏡。
3. 拆下擋風鏡隔板支架。
4. 移除儀表前蓋
5. 旋出電瓶蓋的螺絲及電瓶裝頭螺絲。



1: 電瓶螺絲

6. 取下電瓶。

安裝電瓶，請依拆卸順序反向安裝。

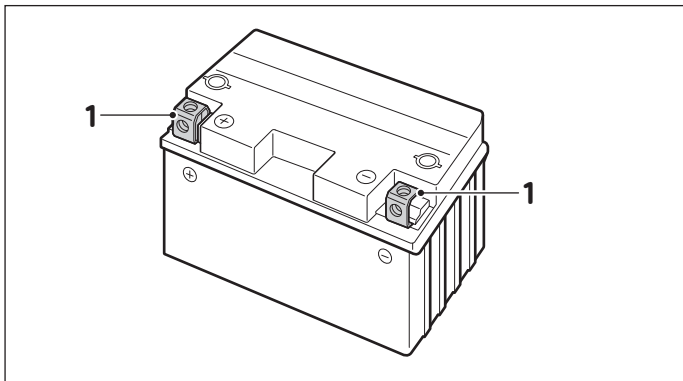
7 簡易的保養及維修

⊙ Attention

- ◆ 長時間未使用車輛時，電瓶會自行放電，電力會降低，從車上把電瓶拆下完全補充電後存放在陰涼通風的場所。
- ◆ 長時間未使用車輛時，請將電瓶的負極線拆下。
- ◆ 電瓶電壓太低，會顯示於儀錶板上，必須將電瓶拆下，並充滿電或請至光陽服務站檢修。
- ◆ 如果電瓶要存放超過二個月，則至少每個月要檢查一次，並視需要進行充電。
- ◆ 再次使用存放中的電瓶前，先將電瓶充飽電後再安裝。

電瓶樁頭清潔

- ◆ 電瓶樁頭部清潔時，請先將電瓶 1 支固定螺絲拆下。
- ◆ 電瓶樁頭部發生腐蝕時，請將電瓶拆下取出來清潔。
- ◆ 清潔後請將電瓶樁頭塗布一層薄的黃油或凡士林後再把電瓶裝上。



1: 電瓶樁頭

⊙ Attention

- ◆ 電瓶拆裝時，應嚴防火氣接近
- ◆ 拆卸時，必須將 KEYLESS 主開關旋轉到「OFF」位置。然後拆下負極（-）導線，再拆下正極（+）導線。安裝時先裝正極再裝負極。
- ◆ 樁頭螺帽發生鬆動時，應確實鎖緊。

電瓶使用的注意事項：

1. 因電瓶的電解液內含有硫酸成份，所以有毒且危險，不注意時會導致嚴重的灼傷。請避免與皮膚、眼睛或衣物有任何接觸。在電瓶附近作業時，請戴上護目鏡。若發生下列狀況時，請進行相關的急救措施：
 - ◆ 皮膚接觸：使用大量的清水沖洗。
 - ◆ 誤飲：喝下大量的水份或牛奶並立即送醫。
 - ◆ 眼睛接觸：用清水沖洗 15 分鐘並立即送醫。
2. 電瓶會產生爆炸性的氫氣。因此請將電瓶遠離任何火源（例如火花、火苗或點燃的香菸等）。如果在封閉的空間進行充電時，要有充足的通風。
3. 請將電瓶放置在孩童無法觸及之處。
4. 電瓶位於前擋風鏡下。拆下擋風鏡及儀表前蓋，即可看到電瓶。欲將電瓶充電，如果電瓶將要沒電，請儘速至光陽經銷商進行充電。記住，如果機車裝置越多的選購電器配件，則電瓶耗電會越快。

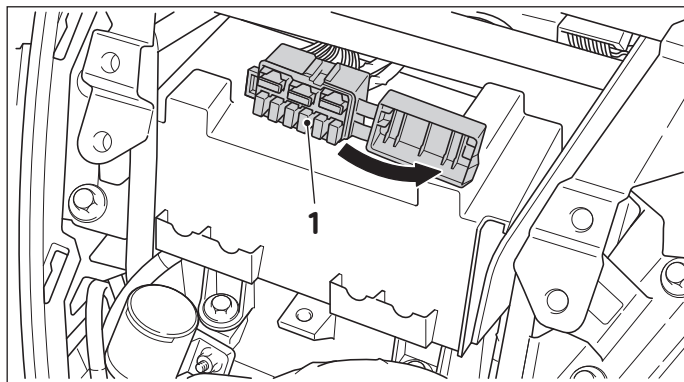
保險絲的更換

保險絲位於電瓶的上方。拆下電瓶蓋，即可取得保險絲。

- ◆ 把 KEYLESS主開關關閉，檢查是否保險絲熔斷。
- ◆ 保險絲更換時請依照規定容量交換。
- ◆ 交換時請先檢查燒斷原因後再更換。

保險絲規格：

ABS IGN :	MAIN RELAY :	FAN :
5A	15A	10A
USB,GRIP,SEAT :	ECU :	BACK UP :
15A	10A	10A
LIGHT :	ABS M :	BACK UP :
15A	25A	15A



1：保險絲盒

Attention

- ◆ 電裝品類（燈類、儀錶類）更換時請使用指定規格零件。
- ◆ 如使用規格不合，保險絲易斷，電瓶負荷會不平衡。
- ◆ 洗車時盡量避免用強力水柱正面沖洗。

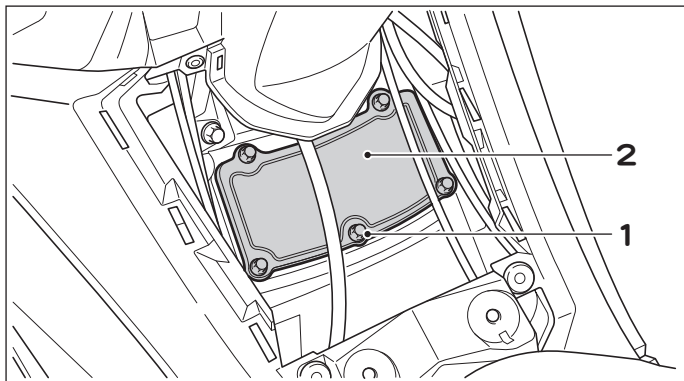
7 簡易的保養及維修

空氣濾清器

請依定期保養表的規定定期更換空氣濾清器濾芯。經常於多塵的環境或潮濕的地區騎乘時，應勤加檢查和更換空氣濾清器濾芯。

更換空氣濾清器濾芯

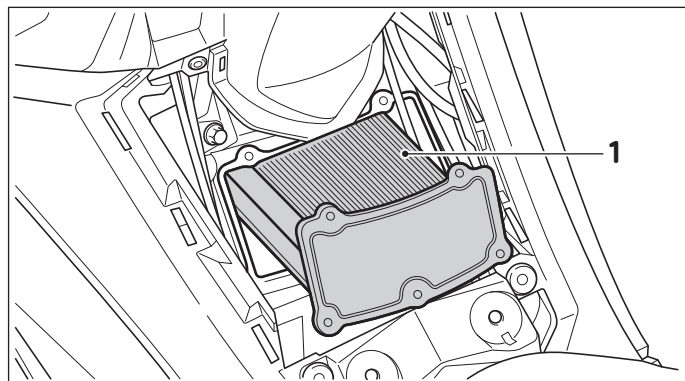
1. 移除機車外蓋
2. 拆卸空氣濾清器護蓋。
3. 旋出空氣濾清器蓋固定螺絲，取下空氣濾清器濾芯。



1: 固定螺絲

2: 空氣濾清器蓋

4. 取出空氣濾清器濾芯。
5. 更換新的空氣濾清器濾芯。



1: 空氣濾清器濾芯

濾芯更換的注意事項：

- ◆ 安裝濾清器濾芯時請確實將濾芯定位於空氣濾清器盒中。
 - ◆ 完成安裝濾清器濾芯前不可啟動引擎，以免因引擎吸入不潔空氣而造成引擎異常磨損。
 - ◆ 洗車時空氣濾清器濾芯不可浸濕，否則會影響起動不良。
6. 安裝空氣濾清器蓋並鎖緊固定螺絲。
 7. 裝回機車外蓋(*)。

⊙ Attention

- ◆ 空氣濾清器濾芯使用紙質式，每 2000 公里檢查清潔一次。
- ◆ 請每行駛 5000 公里定期換新。

CVT 傳動系統濾棉

CVT傳動系統塵埃積多，會造成車輛產生不順現象，請定期清潔與更換濾棉。

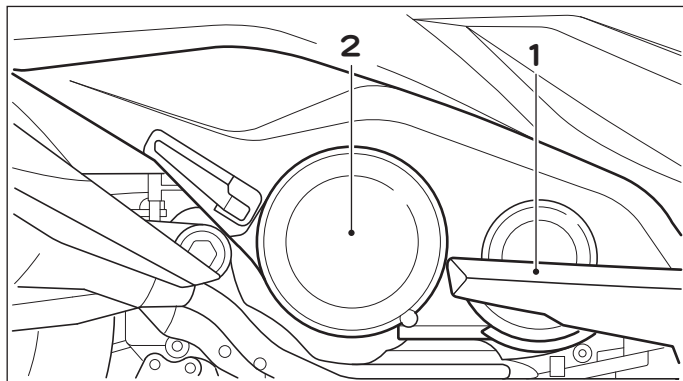
請依定期保養表保養周期清潔濾綿，及每 5000 公里更換或清潔濾綿。

更換濾綿

1. 移除右側板。
2. 移除右曲軸箱外蓋固定螺絲。
3. 移除濾綿 2 支固定螺絲。
4. 更換空氣濾綿。

裝入方法

以取下相反方法操作。

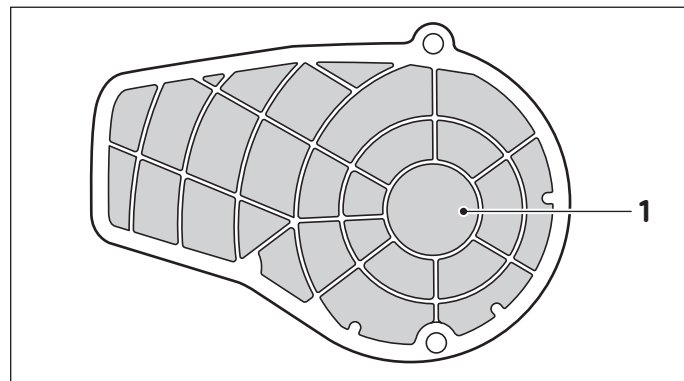


1: 右側板

2: 右曲軸箱外蓋

清潔方法

1. 移除右側板。
2. 移除右曲軸箱外蓋固定螺絲。
3. 移除濾綿 2 支固定螺絲。
4. 以空氣槍清潔濾綿本體及擦拭右曲軸箱外蓋內髒汙。



1: 濾綿本體

使用者注意事項：

1. 電瓶於 KEYLESS 主 開關 ON 狀態下，請勿拔除接線。
2. 螺栓扭力值 0.1~0.2kgf-m(勿超過 0.6kgf-m)，需使用維修用工具鎖付，勿鎖付太緊可能導致螺栓斷裂，配線鬆脫，可能產生危險意外發生。
 - 組裝後確認螺栓不會鬆脫及導線不會干涉到車架以避免可能產生危險意外發生。

7 簡易的保養及維修

3. 如使用者或服務站相關技術人員換裝排氣管前，請先拔除含氧感知器接頭。

⊙ Attention

當車輛置放或行駛於潮濕環境（如下雨天或洗車…等），車子儀錶及燈類燈罩的內部會因內、外的溫度不同，會產生暫時性的起霧，這並不表示儀錶品質問題。但如果儀表及燈類燈罩內部上，有大量水滴或積水現象時，請到光陽經銷門市接受服務。

機油交換

交換時期

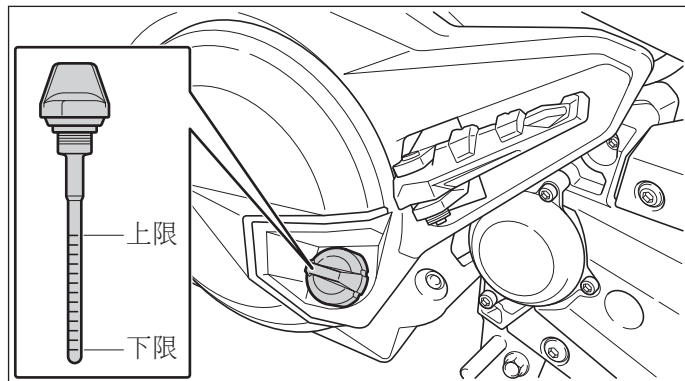
第一次行駛 300 公里更換機油，以後每行駛 2000 公里更換一次。為確保引擎優越之性能，請每行 1000 公里即檢查機油量，如發現不足時請添入機油至標準量為止。

機油容量：

分解時：3.0L(全容量)

交換時：2.6L(不含機油濾清器)

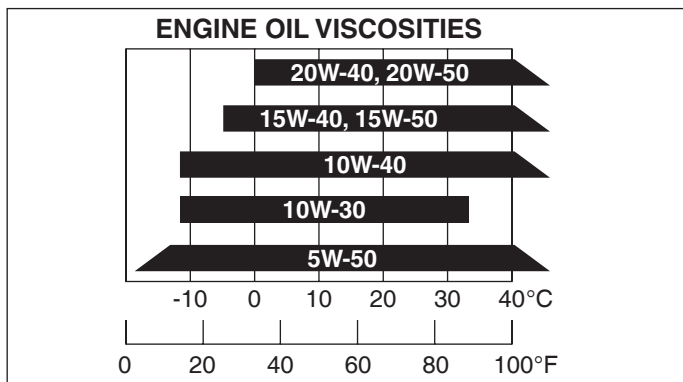
2.7L(含機油濾清器)



⊙ Attention

如使用頻率低，六個月騎乘未超過 5000km 時，機油仍可能會因時間產生劣化，所以建議更換機油，以防機油劣化損壞引擎。

機油適用溫度表

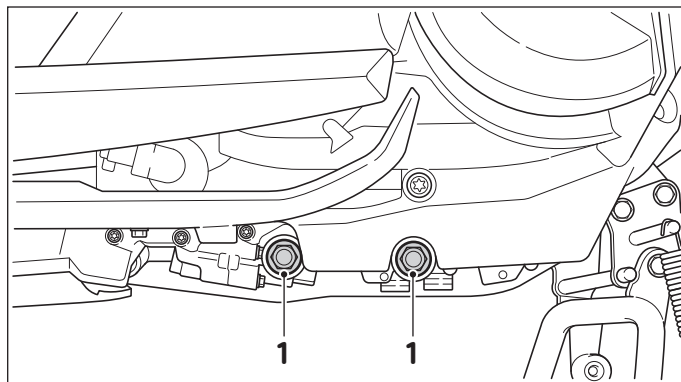


Attention

為了防止使用到劣質之機油，交換時請駕臨光陽經銷商門市更換。

交換時期

- 取下機油量尺。
 - 拆下洩油螺栓，使油全部流出。
 - 引擎暖機後更換可使機油更易流出。
- 將濾油網清潔後再裝入，洩油螺栓擦淨後鎖緊。
- 注入新機油，注入量為 3.0L (如不含機油濾清器交換量為 2.6L)。
- 機油量尺需確實旋緊。
- 引擎運轉暖機後，靜置一分鐘後，依機油量尺確認機油量。



1: 洩油螺栓

Attention

- ◆ 建議使用四行程光陽原廠機油。
- ◆ 下面條件下使用會使機油較易劣化，請提前更換。
 - 常在碎石路面行駛。
 - 常在短距離行駛。
 - 空速運轉時間較多。
 - 寒冷地區使用。
- ◆ 機油補充時，油量請勿超出機油量上限記號。
- ◆ 廠牌、等級不同、低品質機油，請勿混用以免造成引擎故障。
- ◆ 引擎熱時更換機油，應謹防皮膚燙傷。

機油濾清器濾芯鎖緊扭力：

11 N-m (110 kgf-cm)

引擎機油洩油螺栓鎖緊扭力：

9 N-m (90 kgf-cm)

磁鐵螺絲鎖緊扭力：

28 N-m (280 kgf-cm)

機油更換注意事項

- ◆ 機油量，過多或過少都會影響引擎性能。
過多時－引擎運轉、摩擦部抵抗增大，出力降低，運轉中油溫上昇，會使機油提早劣化。
過少時－引擎運轉摩擦部機油供應量減少，使機件發生磨損，燒粘等原因。
- ◆ 廠牌、等級不同機油，以及低品質機油，請勿混用，否則易造成引擎故障。
- ◆ 光陽特使機油，在製造過程中均添有各種添加劑在內（例：油精類……）。
- ◆ 市面上任意購買添加劑注入混用，會使油性劣化，影響潤滑性能並縮短引擎壽命。

火星塞檢查、調整

電極污染，間隙過大會使跳火不完全。

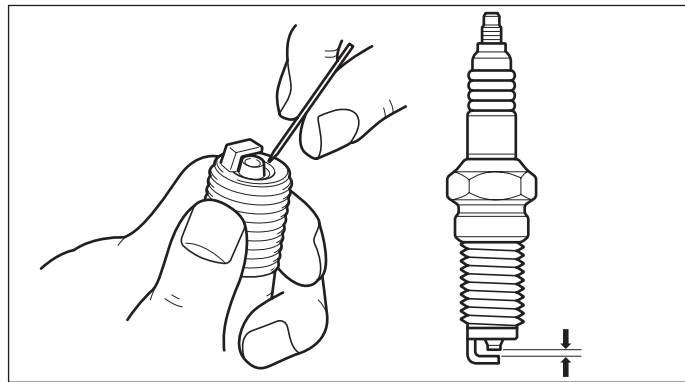
清除方法

利用火星塞清潔器清除最佳。

如無清潔器可用針刷清除。

調整

火星塞間隙正常為 0.7 ~ 0.8mm（如圖所示）。

**指定火星塞：**

(NGK) CR7E

指定以外火星塞請勿使用。

Attention

- ◆ 引擎停止後熱度很高謹防燙傷。
- ◆ 先將火星塞用手扭緊後，用火星塞扳手鎖緊。

鎖緊扭力：

100-140 kgf-cm

冷卻水檢查

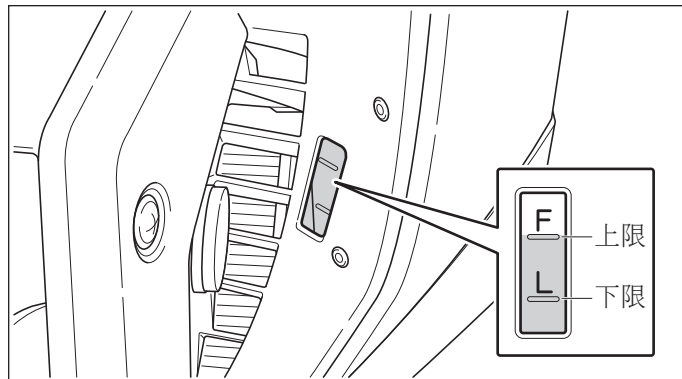
為了安全，在騎乘機車前請先檢查冷卻液的液位，請依定期保養表規定的間隔更換冷卻液。

檢查冷卻水量

1. 將機車停放於平整的地面後以主腳架立起。

Attention

- ◆ 為避免引擎的溫度而導致誤判冷卻液量，請等待引擎冷卻後再檢查冷卻液量。
 - ◆ 傾斜的車身會導致冷卻液量的誤判。
2. 透過預備水箱的檢查視窗檢查冷卻水量。冷卻液量需在上限「F」和下限「L」記號之間。



7 簡易的保養及維修

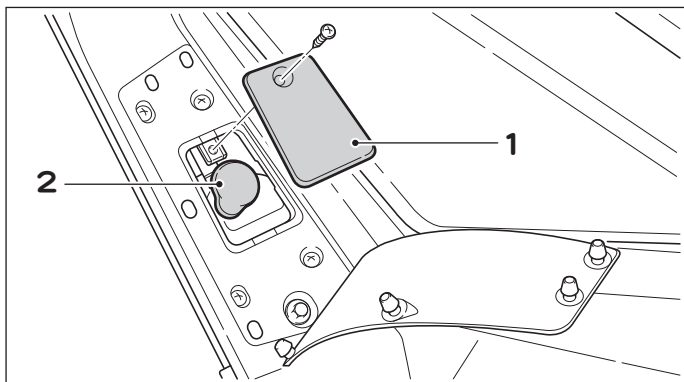
⦿ Attention

- ◆ 騎乘前，檢查水箱，水管是否漏水情形？
- ◆ 檢查車子停放之地面是否有漏水現象？
- ◆ 行駛前，需確認水箱散熱片或水箱前保護網是否有異物，如有異物必須排除否則會降低冷卻功能，嚴重狀況可能導致車輛引擎損壞。

冷卻水補給（預備水箱注入）

1. 在平坦的地方把車子保持正直的狀態立起。
2. 打開預備水箱蓋 4（拆卸螺絲 1 及護蓋 2），補充冷卻水至上限位置。

冷卻水位下降太多，則表示有異常現象，請至光陽經銷商進行檢查維修。



1：護蓋

2：水箱蓋

⦿ Attention

- ◆ 車輛行駛後，水溫極高，切勿打開水箱蓋。
- ◆ 冷卻液混調時請使用軟水。
- ◆ 使用劣質品冷卻水會使水箱的壽命縮短，應特別注意。
- ◆ 水箱冷卻水每一年或 10000 公里更換 1 次。
- ◆ 冷卻水補充時請加入適當比例之水箱精，以確保冷卻系統之性能。

車輛故障時：

行駛中，如發生故障，請到光陽經銷門市檢修，建議使用正廠零件更換。

引擎不發動，行駛中停止時，請先檢查下列項目：

- ◆ 汽油油量是否足夠？
- ◆ 儀表燃油錶指示是否接近 E 區，請補給 95 以上無鉛汽油。
- ◆ 發動引擎方法是否正確？
- ◆ 其他，是否機件發生問題？

機車資料記錄收集

此機型的ECU可收集及記錄該機車之運轉相關資訊，用以協助車輛故障診斷及排除。

這些資訊需使用光陽專用的診斷工具連接至機車的診斷接頭才能取得，例如執行保養檢查或維修程序時。

如右圖示

光陽機型可能感知器及記錄資訊因機種而異，但主要資訊為：

- 1.機車狀態及引擎性能資訊。
- 2.機車噴射與排放相關資訊。

除非有下列情形，光陽機車公司不會將這些資訊洩漏給第三方：

- 1.經車輛使用人及所有者同意。
- 2.法律規定必須時。
- 3.因訴訟而提交法院時。
- 4.因研發之用途，且該資訊內容與個別機車或車主無關時。



SAA1AA

項目	規格	項目	規格
引擎型式	SAA1	軸距	1580 mm
排氣量	550.4 c.c.	淨重 (整備重)	225 kg
缸徑 衝程	69*73.6	前輪胎	120/70-R15
壓縮比	11	後輪胎	160/60-R15
變速方式	CVT	使用燃料	95 無鉛汽油以上
離合器	濕式離合器	電瓶容量	12V 11Ah(TTZ12S)
點火方式	ECU 控制全晶式點火	火星塞	NGK CR7E
起動方式	電起動		
機油容量	3.0L		
全長	2165 mm		
全寬	795 mm		
全高	1400 mm		

AK 550 系列使用說明書
台灣光陽工業股份有限公司
第一版-2017年6月
版權所有，翻印必究