

省油 安全 舒適

三大核心升級UP

[強勁動力 自信前行]



搭載德國噴射科技的新世代 **GREEN POWER** 引擎

11 PS (SJ30LA/SJ30LB) **最大馬力**
/ 7,500rpm 強悍動力

無論是市區超車或雙載爬坡，都能自信對應。

高效節能與低磨耗技術，動力更強、油耗更省。

一級省油

新 K1 125 / 150 特仕版

機種代號	125雙碟版 SZ25BD	150雙碟版 SJ30LA	150 ABS版 SJ30LB
引擎型式	氣冷 2V		
排氣量 (cc)	124.6	150.1	
最大馬力 (ps/rpm)	10.1/7,000	11 / 7,500	
最大扭力 (kg.m/rpm)	1.14/5,500	1.21 / 5,500	
油耗 (km/L)	60.7 (1級)	43.7 (1級)	
煞車型式(前/後)	碟煞/碟煞		碟煞/碟煞+ABS
後避震器	雙槍		
輪胎尺寸 (FR/RR)	100/90 - 10		
長 x 寬 x 高 (mm)	1,810 x 700 x 1,090		
軸距 (mm)	1,250		
座高 (mm)	755		
油箱整車容量 (L)	6.4		
整備重 (kg)	109	111	
置物掛勾(前/後)	摺疊式 / 隱藏式		
前置物空間	一杯 700 cc 飲料	智慧手機	
椅墊下全置物空間	38.6 L(兩頂 3/4 安全帽)		
大燈	LED		
定位燈	燈泡		
尾燈	燈泡		
方向燈(前/後)	燈泡 / 燈泡		
USB	Type-A QC3.0		
儀錶	LCD 正顯		
主開關型式	五合一鑰匙		

- 珍珠白 WN193PA
- 晶鑽銀 WN263MA
- 極璨綠 BG075FA
- 平光黑 NH397FA

以上車圖為150 ABS版

KYMCO
光陽工業股份有限公司
www.kymco.com.tw



免費客服專線
0800-090-130

Facebook, Instagram, YouTube icons
KYMCO Taiwan

PDBR2026 APR-K1 Prr01 2026年4月印製。請以實車為主，敬請參照車主使用手冊使用本產品。產品最新資訊、規格、配備請以販售實車為準。



能源效率 ■ K1 125雙碟版 (SZ25BD)				
等級	能源效率測試方法	等級(註)	年耗油量(公升)	平均油耗(公里/公升)
第1級	機車燃料消耗量試驗方法	1級	74	60.7
註：超過100cc至150cc				
能源效率 ■ K1 150雙碟版 (SJ30LA) / ABS版 (SJ30LB)				
等級	能源效率測試方法	等級(註)	年耗油量(公升)	平均油耗(公里/公升)
第1級	機車燃料消耗量試驗方法	1級	103	43.7
註：超過150cc至250cc				



新 K1 125 / 150 特仕版

好事成雙 好車成行



雙科技 飛利浦LED全新大燈
全液晶儀表
後雙避震
前後雙碟煞



BOSCH ABS 10M科技主動式煞車系統
濕滑路面煞車或需要緊急煞車的情況，
可以提供精準的剎車控制。

限150 ABS版



握感佳後扶手
不論是後載或是立車，提供高質感手握



前置物空間
可放手機，即使顛簸路面也安心

雙碟(通風碟)



前後碟盤剛性強化,通風、散熱性佳，
前碟盤採用規格 $\varnothing 220\text{mm}$ 大碟盤，制動力更精準。

雙後避震



後雙槍複筒避震器
結構穩定且耐用、作動行程較長，
乘坐舒適，適用一般街道行駛。

雙帽大空間



全容量雙帽大空間
全容量38.6公升置物空間收納物品
更容易。(可放置兩頂3/4安全帽)

雙掛勾 冷熱分開放



可收摺雙掛勾
內裝折疊 / 防脫落雙掛勾，使用加倍便利。

雙科技

飛利浦 LED 頭燈

採用高效能 LED 晶片(飛利浦)，光型均勻、
照射距離遠，提升夜間行車安全。
功耗較鹵素燈降低約50%，節能表現佳
高可靠性結構，減少維護需求。

全液晶式儀錶

一眼即可掌握行車資訊，
提供 TRIP / ODO / VOLT
三種模式資訊切換。



省力主腳架
省力**40%**
透過整車輕量化、重心前移
與駐車機構最適比設計，
並搭配最佳支撐點位置，
達到駐車省力40%。



USB 充電埠
3C手機隨時都滿電



置物箱百寶袋
小物品專屬百寶袋，整齊清潔好收納



飛旋式踏板
後座乘客腳踏更舒適安全



限125雙碟版、150雙碟版



握感佳後扶手
不論是後載或是立車，提供高質感手握



加深前置物空間
大杯飲料、手機，即使顛簸路面也安心