

省油 安全 舒適

三大核心升級UP

【強勁動力 自信前行】

馬力UP

搭載德國噴射系統的新世代 GREEN POWER引擎

11ps 最大馬力
/ 7,500rpm 強悍動力
(SJ30LA/SJ30LB)

無論是市區超車或雙載爬坡，都能自信對應。

高效節能與低磨耗技術，動力更強、油耗更省。

一級省油

德國噴射科技

GREEN POWER 新世代
節能環保引擎



新 K1 特仕版
125 / 150

機種代號	125雙碟版 SZ25BD	150雙碟版 SJ30LA	150 ABS版 SJ30LB
引擎型式	氣冷 2V		
排氣量 (cc)	124.6	150.1	
最大馬力 (ps/rpm)	10.1/7,000	11 / 7,500	
最大扭力 (kg.m/rpm)	1.14/5,500	1.21 / 5,500	
油耗 (km/L)	60.7 (1級)	43.7 (1級)	
煞車型式 (前/後)	碟煞/碟煞		碟煞/碟煞+ABS
後避震器	雙柱		
輪胎尺寸 (FR/RR)	100/90 - 10		
長 x 寬 x 高 (mm)	1,810 x 700 x 1,090		
軸距 (mm)	1,250		
座高 (mm)	755		
油箱整車全容量 (L)	6.4		
整備重 (kg)	109	111	
置物掛勾 (前/後)	摺疊式 / 隱藏式		
前置物空間	一杯 700 cc 飲料		智慧手機
椅墊下全置物空間	38.6 L(兩頂 3/4 安全帽)		
大燈	LED		
定位燈	燈泡		
尾燈	燈泡		
方向燈 (前/後)	燈泡 / 燈泡		
USB	Type-A QC3.0		
儀錶	LCD 正顯		
主開關型式	五合一鑰匙		



以上車圖為150雙碟版

珍珠白 WN193PA 平光黑 NH397FA 極臻綠 BG075FA 晶鑽銀 WN263MA

KYMCOTM
光陽工業股份有限公司
www.kymco.com.tw



免費客服專線
0800-090-130

KYMCOTaiwan

PDBR2025 NOV-K1 Pm.01 2025年11月印製。請以實車為主，敬請參照車主使用手冊使用本產品。產品最新資訊、規格、配備請以販售實車為準。

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

第1級

機車燃料消耗量試驗方法

能源效率

雙碟(通風碟)



前後碟盤剛性強化,通風、散熱性佳，
前碟盤採用規格Ø220mm大碟盤，制動力更精準。

雙後避震



後雙槍複筒避震器

結構穩定且耐用、作動行程較長，
乘坐舒適，適用一般街道行駛。

雙帽大空間



全容量雙帽大空間

全容量38.6公升置物空間收納物品
更容易。(可放置兩頂3/4安全帽)

雙掛勾冷熱分開放



可收摺雙掛勾

內裝折疊 / 防脫落雙掛勾，使用加倍便利。

雙科技

飛利浦LED頭燈

採用高效能 LED 晶片(飛利浦)，光型均勻、
照射距離遠，提升夜間行車安全。

全液晶式儀錶

一眼即可掌握行車資訊，
提供 TRIP / ODO / VOLT 三種模式資訊切換。

功耗較鹵素燈降低約50%，節能表現佳
高可靠性結構，減少維護需求。



省力主腳架

省力**40%**

透過整車輕量化、重心前移
與駐車機構最適化設計，
並搭配最佳支撐點位置，
達到駐車省力40%。

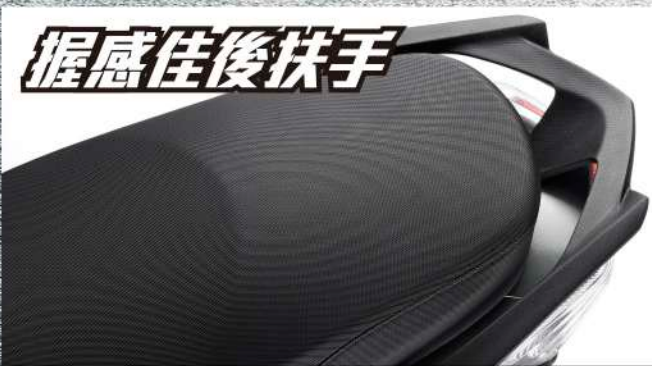


USB充電埠



3C手機隨時都滿電

握感佳後扶手



不論是後載或是立車，提供高質感手握

置物箱百寶袋



小物品專屬百寶袋，整齊清潔好收納

加深前置物空間



大杯飲料、手機，即使顛簸路面也安心

飛旋式踏板



後座乘客腳踏更舒適安全