



KYMCO

Page 1

PRESS INFORMATION

Ionex車能網電動機車震撼價29,800元起 KYMCO New Many 110 EV暨Nice 100 EV 驚艷登場

1,500個快速充電站立即成軍

2,000個能源交換站明年達成

30,000個共享插座據點後年完備

一小時充飽電每次10元、共享電池換電每次40元、自用電池月租方案299元可騎乘1,000公里

家充、快充、換電任你選，實惠銅板價顛覆電動車市場，享受Ionex車能網安心無負擔

【2018年6月12日，台北訊】全球機車專業品牌KYMCO（光陽工業）今日舉辦「Ionex車能網台北國際記者會」，不僅有來自海外的國際媒體蒞臨，更邀請全台北近2,000名KYMCO經銷商參與，全場超過3000人共同見證KYMCO Ionex電動機車全球首發New Many 110 EV及Nice 100 EV、以及Ionex能源交換站、Ionex充電服務網、Ionex電池租賃方案等，全方位電動機車解決方案全面登台的感動時刻。

全新Ionex車能網電動車款New Many 110 EV及Nice 100 EV，預計將自今年8月起陸續在台上市。車款上市首日，KYMCO即將完成全台1,500個Ionex快速充電服務站的佈署，明年底前，KYMCO還會完成全台2,000個Ionex能源交換站的佈署，並於後年底完善全台30,000個Ionex共享插座服務據點。KYMCO以最輕鬆的在家充電，遍布全台的綿密Ionex車能網，搭配KYMCO超過1,600家Ionex電動車專業售後服務據點，讓消費者每天滿電出門，依日常生活騎乘需求，隨處充電或換電，為消費者打造出最完善且免於擔心續航力的電動車使用體驗。

光陽集團董事長柯勝峯表示：「“最得我心”是所有光陽人的全體共識，也是光陽企業發展的最高指導原則。在Ionex車能網發展藍圖裡，我們也將發揚“最得我心”的精神、展現Ionex車能網的強大優勢，以台灣為首發地區，引領全世界電動機車的全面性發展。於此同時，我們特別邀請全台經銷商夥伴一起蒞臨盛會，宣告所有夥伴們在Ionex車能網推動中扮演的至關重要角色，與我們共同提供消費者“最得我心”的Ionex車能網體驗。因此今天選在台北小巨蛋舉辦如此盛大的國際發表會，這對我們而言也別具意義。」

(more)



KYMCO

Page 2

PRESS INFORMATION

柯董事長進一步說明：「Ionex車能網解決方案自今年3月於東京發表以來，獲得了全球熱烈的迴響。未來三年，我們預計針對不同市場及客群，推出10款不同特色的電動機車機種，除了現有的輕型電動機車外，將會陸續推出普通重型電動機車以及大型重型電動機車。同時，在今年底前，我們預計將在全球逾十個城市啟動Ionex車能網異業合作案。我們將用最堅定的決心，全力推動本世紀以來最重要的社會使命。」

車款搭載Ionex車能網，獨特出眾的輕鬆駕馭

KYMCO New Many 110 EV將於今年8月上市，是KYMCO針對喜好時尚流行風格的騎士們所推出來的Ionex電動機車，New Many 110 EV相較其它電動機車具有更高的便利性與實用性，KYMCO將原有的加油口空間改製成置物架，騎士可以輕鬆放置兩大杯飲料、或其他用品；腳踏板下的電池匣設計，讓車體重心降低且易於操控；座墊下的置物空間多達24.7L，容量甚至比燃油車版本更大，可輕鬆放置三顆備用Ionex電池，五顆電池讓最大騎行續航力可達200公里。此外，KYMCO更貼心設計了安全限速電動倒車功能，騎士可輕鬆的將車輛移出停車格。

神秘的電動機車專利Biactron®動力科技首次現身搭載，它以最節能的方式，輕鬆輸出最適合New Many 110 EV高效3kW動力，結合Ionex車能網智能科技，近乎完美地詮釋New Many 110 EV華麗的新移動時尚！New Many 110 EV Noodoe導航版配備Noodoe智慧儀表，騎士不僅能展現個人風格，還能擁有專為騎士量身設計的革命性Noodoe Navigation車聯網騎乘導航功能。其預載的內建KYMCO服務據點資訊，讓車主能輕鬆一鍵快速、安全地導航至鄰近的Ionex車能網充、換電站，提供車主最美好的Noodoe車聯網騎乘體驗。

本次國際記者會的另一亮點，為KYMCO為Ionex車能網全新打造的輕型電動機車Nice 100 EV，以各種細節設計滿足女性騎士日常生活中針對實用性、輕鬆操控的需求，並預計今年10月在台震撼上市。外觀造型優雅輕巧的Nice 100 EV車重僅87kg，女性騎士可輕鬆駕馭，並方便在擁擠的市區中停車。為滿足對購物、置物及承載有更多需求的客群，Nice 100 EV前置物空間再加大，可放入兩瓶飲料，前置物掛勾不使用時還可收納起來增加空間感，小小車身卻有著超驚豔27.6公升的超大後置物箱容量，女性騎士逛街購物的戰利品能輕鬆地放好放滿，或者輕而易舉地放入三顆Ionex電池，讓最大續航力高達200公里。Nice 100 EV寬敞平坦295mm置腳空間與加長至700mm超舒適座墊，KYMCO就是要貼心呵護女性車主，給予最美好、最舒適的騎乘體驗。

(more)



KYMCO

Page 3

PRESS INFORMATION

所有Ionex車能網之系列電動車款，皆享有Ionex車能網充、換電並行的設計以及多元的能源管道，消費者不只能在輕鬆家中充電，也可於全台佈署的KYMCO一小時快速充電服務網據點、備用電池出租站、共享插座服務網進行充、換電，從此無須擔憂續航力問題。而內建核心電池的設計與智慧電源及調節配電架構，則能使騎士在等待充電的同時仍能騎行去做想做的事。

光陽工業總經理王定義表示：「KYMCO始終秉持“最得我心”的品牌理念，努力不懈為消費者創造美好的生活體驗。透過今天發表的New Many 110 EV與Nice 100 EV，我們希望讓電動機車快速走進台灣人日常生活中的每一個角落。」

車款上市首日即享超越業界優質服務，引以為豪的完善體驗

全台經銷網路密度最高、據點最多的KYMCO，將提供Ionex車能網電動車車主於上市首日，便享有超過1600家原廠授權經銷商所提供的1小時快充、電動車販售與維修保養服務。未來，除原廠授權經銷店點之外，KYMCO原有總共超過3,600個銷售通路，也將在3年內陸續完成Ionex車能網專業售後服務據點的建構。KYMCO並期待會有來自社會各界更多的合作夥伴與充、換電站服務據點，透過對綠能環保與共享經濟的共同理念，陸續加入Ionex車能網的行列。

此外，KYMCO也提供超越業界的售後保證，讓每一位以擁有KYMCO Ionex電動車的車主不只自豪，更能感到安心與保障。為此，KYMCO的每一台Ionex車能網電動車，都提供核心電源5年，動力馬達10年的保固服務，而遍布全台的經銷服務據點，更能快速、便利地服務有保養、維修需求的車主。同時，為了讓消費者不必付出高昂代價，就能不受限的擁有日常生活所需的騎乘里程，輕量化的5公斤Ionex隨車自用電池將採用租賃型式，永久保固，月租費只要299元，就能擁有每月1,000公里的基本行駛里程，額外每公里1元的優惠費率。

為讓電動機車更快速走進人們日常生活中的每一個角落，並配合政府推動「大樓公共停車場設置充換電設施」的政策，KYMCO亦將推出「Ionex Green Ready Community電動車綠能社區」專案，免費於大樓公共停車場設置Ionex車能網能源交換站，提供大樓住戶在自家公共停車場即可進行電池充電的服務，讓社區大樓Ionex電動車騎士的快速充電與隔夜充電，更加簡單與便利。

(more)



KYMCO

Page 4

PRESS INFORMATION

響應全球綠能政策推廣，持續追求的交通革命

為響應全球綠能發展與禁斷燃油車銷售的政策，KYMCO Ionex車能網期望成為全球產業的綠能先驅，並將持續提供產品與服務的創新。以本次Ionex車能網電動車款在台推出為起點，未來，KYMCO將陸續於三年內推出10款電動車，在20個國家建設充換電網路，目標在全世界銷售50萬輛電動車，同時達成燃油車轉換電動車達50%的轉換率。目前KYMCO已與多家來自不同領域的共享、配送、物流業者進行實質的洽談，在全球各地推廣Ionex車能網，今年底前，預計將在全球逾十個城市啟動Ionex車能網異業合作案，讓全世界看到來自台灣的電動車解決方案與創新實力。

柯董事長最後強調：「KYMCO為了讓電動車成為消費者心目中的首選，從電動機車、電動醫療代步車，再到電動輔助自行車，我們投入不同的領域，一點一滴的累積技術與經驗，我們經歷漫長的過程，一步一腳印的提昇自我的能力。在默默耕耘20年後，我們終於推出了一個能夠扭轉市場格局，開創全新綠能世紀的電動車解決方案，期盼再創KYMCO在全球舞台上的品牌高峰。」

車款上市資訊、電池資費方案

強調個性化、時尚流行車KYMCO New Many 110 EV預計今年8月上市，具有兩款選擇：Noodoe導航版，扣除淘汰二行程新購補助，震撼價最低只要47,800元；都會版，扣除淘汰二行程新購補助，震撼價最低只要42,800元。(詳見官網上市公告)

強調最優雅輕巧、最方便實用、專為女性騎士設計的Nice 100 EV 預計十月上市，扣除淘汰二行程新購補助，震撼價最低只要29,800元。(詳見官網上市公告)

Ionex隨車自用電池月租費只要299元，每月可享1,000公里基本行駛里程，額外每公里1元的優惠費率。(相關辦法詳見官網上市公告)

Ionex快速充電站一小時即可100%充飽，充電每次只要銅板價10元，Ionex能源交換站可以租用可換電的共享電池，每次只要40元，無需綁定月租費方案。(相關辦法詳見官網上市公告)

(more)



KYMCO

PRESS INFORMATION

【新聞附件一 KYMCO New Many 110 EV 規格表】

項目	規格
長/寬/高	1,730/670/1,070mm
軸距	1,195mm
乾燥重	87kg
整備重	97kg (含單顆抽取式電池5kg+核心電源)
座墊高	755mm
馬達規格	輪邊直驅直流無刷變頻馬達
馬達功率	3,200W
馬達扭力	16.5 Nm
極速	59km/h
爬坡	19° (34%)
電池規格	動力用鋰三元素電池
電池容量	核心電池：50V/10.5Ah / 抽取式電池：50V/13Ah
電池抽取方式	NFC電動啟閉 (感應 & 開關)
續航力	60 (定速30km/h) / 36 (CNS Mode) ※一核心一抽取狀態下
充電方式	電池座充、車充、能源交換站
充電速度	標準：4hr (隨車充電器) / 快速：1hr (原廠授權店充電服務、能源交換站) ※0%~100%
隨車充電器規格	100~240V/3A / 50~60Hz
儀表	Noodoe導航版：LCD+Noodoe / 都會版：LCD
輪胎	前後：90/90-10 50J
煞車	Noodoe導航版：前碟煞後韌煞 / 都會版：前後韌煞
大燈	燈泡
後燈	LED導光條
方向燈	前LED；後燈泡
保固	動力馬達：10年 / 核心電池：5年 / 抽取式電池：永久保固
其他	低速警示音；側支架斷電；USB充電接口 / 電動倒車；隱藏式前/中央掛勾

(詳細規格配備以實際量產為準)



KYMCO

PRESS INFORMATION

【新聞附件二 KYMCO Nice 100 EV 規格表】

項目	規格
長/寬/高	1,710/650/1,010mm
軸距	1,200mm
乾燥重	77kg
整備重	87kg (含單顆抽取式電池5kg+核心電源)
座墊高	730mm
馬達規格	直流無刷輪轂馬達
馬達功率	1500W
馬達扭力	50Nm
極速	45km/h
爬坡	10.2° (18%)
電池規格	動力用鋰三元素電池
電池容量	核心電池：50V/8Ah / 抽取式電池：50V/13Ah
電池抽取方式	NFC電動啟閉 (感應 & 開關)
續航力	64 (定速30km/h) / 39 (CNS Mode) ※一核心一抽取狀態下
充電方式	電池座充、車充、能源交換站
充電速度	標準：4hr (隨車充電器) / 快速：1hr (原廠授權店充電服務、能源交換站) ※0%~100%
隨車充電器規格	100~240V/3A / 50-60Hz
儀表	LCD
輪胎	前後：80/90-10
煞車	前後載煞
大燈	燈泡
後燈	燈泡
方向燈	燈泡
保固	動力馬達：10年 / 核心電池：5年 / 抽取式電池：永久保固
其他	低速警示音；側支架斷電 / 電動倒車

(詳細規格配備以實際量產為準)



KYMCO

Page 7

PRESS INFORMATION



關於KYMCO光陽集團

KYMCO(光陽工業)創立於1964年，集團總部在台灣南部的高雄市。1992年自創KYMCO品牌，自主研發行銷全球。1990-2008年生產的豪邁125，是光陽首部銷量超越一百萬輛的機車。2003年起成為100%獨立自主的全球品牌企業。KYMCO技術核心在於車架結構、燃油引擎、電機電控以及傳動系統，因此，KYMCO的產品系列包含街跑車、速克達、電動速克達、沙灘車及多用途運載車、發電機及電動代步車等產品。

更多相關資訊歡迎參訪KYMCO台灣官網：www.kymco.com.tw

媒體服務，請聯絡：企劃室 黃典旭
光陽工業股份有限公司 (80794 高雄市三民區灣興街35號)
電話: 07-3822526 分機229
傳真: 07-3852583
Press : esalemaster@mail.kymco.com
service@mail.kymco.com